



Kommunstyrelsens tekniska utskott

Plats och tid: Högantorp, kommunhuset. Onsdagen den 5 juni 2019 kl. 11:00-11:35

Beslutande: Lennart Kalderén (M)
Petter Liljeblad (L)
Kjell Häggkvist (S)
Björn Kvist (M)
Arne Närström (S)

Övriga deltagande: Christina Lood, Filip Tilja, Per-Johan Hurtig, Jan Lorichs (§§75-76), Linda Brander, Victoria Skynäs (§75), Martina Melin, Åsa Rasmussen

Utses att justera: Arne Närström (S)

**Justerings
plats och tid:** 2019-06-10, kl. 13:00

Underskrifter:

Sekreterare
Åsa Rasmussen

Ordförande
Lennart Kalderén (M)

Justerande
Arne Närström (S)



Kommunstyrelsens tekniska utskott

Anslag/bevis

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ: Kommunstyrelsens tekniska utskott

**Sammanträdes-
datum:** 2019-06-05

**Datum för anslagets
uppsättande:** 2019-06-10

Överklagande tiden går

ut: 2019-07-01

**Datum för anslagets
nedtagande:**
2019-07-02

**Förvaringsplats
för protokollet:**

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Underskrift:

.....
Åsa Rasmussen

LO

.....
Ordf. sign.

.....

Just. sign.



Kommunstyrelsens tekniska utskott

Innehållsförteckning

- § 75 Upphandling Bevakningstjänst
- § 76 Svar på rekommendationer Regional principer återvinningscentraler i Sthlms län
- § 77 Skogsängsgårdens och Solgårdens framtid
- § 78 Beslut om åtgärder på lastkaj vid Murgrönan
- § 79 Information om väghållaransvar - Söderby Gårdsväg
- § 80 Antagande av tillfällig lokal trafikföreskrift om hastighet på Dånviksvägen
- § 81 Svar på motion, Trafiksäkerhet vid Hagaporten, väckt av Anders Klerkefors (R)
- § 82 Svar på motion, Konstnärlig utsmyckning vid torget i Rönninge centrum, väckt av Anki Bosander (C) och Gunny Jörlén (C)
- § 83 Projektrapporter
- § 84 Ärendebalanslista
- § 85 Extra sammanträde 28 augusti 2019

Ordf. sign.

Just. sign.



Kommunstyrelsens tekniska utskott

KSTU § 75

KS/2019:201

Upphandling Bevakningstjänst

Under hösten 2019 går nuvarande avtal gällande bevakningstjänster ut och behöver därför upphandlas på nytt. Sedan föregående upphandling har kommunen gjort en justering i utförandet av bevakningstjänsten, denna justering omfattade både antalet timmar som bevakningen ska utföras och hur bevaknings ska utföras. Underlaget i upphandlingen grundar sig på den justering som började gälla vid årsskiftet 2019, vilket innebar att kommunen har bevakning 190 timmar i månaden och man fokuserar på förebyggande och trygghetsskapande arbete.

Ärendet beskrivs vidare i tjänsteskrivelse daterad 2019-05-22.

Tekniska utskottets beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott godkänner underlaget för upphandling av bevakningstjänster.

Sändlista
Säkerhetssamordnare
Arkiv

Ordf. sign.

Just. sign.



Kommunstyrelsens tekniska utskott

KSTU § 76

KS/2019:116

Svar på rekommendationer Regionala principer återvinningscentraler i Sthlms län

Storsthlm skickar ut rekommendationen angående Regionala principer för återvinningscentraler (ÅVC) i Stockholms län till länets kommuner för synpunkter, remisstiden pågår till den 31 augusti 2019.

Kommunstyrelseförvaltningen (KSF) håller med SRV om att det är svårt att bedöma hur kommunen påverkas av rekommendationen, men instämmer i SRVs önskemål bland annat om riskgranskning. Vidare anser KSF att Swecos behandling av SRV sänker trovärdigheten i rapporten.

Även om Salemsborna troligen inte berörs så mycket direkt så påverkas kommunen indirekt som en del av SRV-kollektivet, därför vill kommunen först få veta om det bedöms finnas ett utjämningsystem till en rimlig kostnad, och vad merkostnaden per invånare i så fall uppskattas till.

Av ovanstående skäl avstyrker KSF från att Salems kommun ställer sig bakom Storsthlm rekommendation innan denna kompletterats avseende riskgranskning och ett grovt förslag till utjämningsystem inklusive beräknad merkostnad per invånare.

Ärendet finns vidare beskrivet i tjänsteskrivelse daterad 2019-05-27.

Tekniska utskottets beslut

1. Kommunstyrelsens tekniska utskott beslutar att anta tjänsteskrivelse daterad 2019-05-27, dvs avstyrker rekommendation gällande Regionala principer för återvinningscentraler i Stockholms län.

2. KSTU uttalar även följande:

“De principer om fri rörlighet som STORSTHLM föreslagit är vällovliga men de principer som föreslås är ofärdiga lösningar. Det behövs tydligare beskrivningar på hur ett utjämningsystem ska fungera, såväl praktiskt, ekonomiskt och administrativt. Annars finns stora risker för snedfördelningar mellan länskommunerna. Vi vill också understryka att SRV Återvinning är mycket tveksamma till systemet, en uppfattning som inte blivit

Ordf. sign.

Just. sign.



Kommunstyrelsens tekniska utskott

rätt refererad i utredningen. Sammantaget avstyrker Salems kommun utredningens förslag.”

Sändlista
STORSTHLM
Samtliga SRV-kommuner
Arkiv

Ordf. sign.

Just. sign.



Kommunstyrelsens tekniska utskott

KSTU § 77

KS/2019:124

Skogsängsgårdens och Solgårdens framtid

Skogsängsgården och Solgården har undersökts med avseende på förekomst av mögelsporer i lokalerna. Det förekommer inga anmärkningsvärda mängder men i ett utrymme i Skogsängsgården där det tidigare varit ett takläckage finns något förhöjda värden. Åtgärder för att komma tillrätta med och motverka brister i inomhusmiljön har och kommer att genomföras. I Solgården sker fortsatta undersökningar för att utreda orsakerna till avvikande lukt som noterats i ett utrymme.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår att arbetet inleds med att avveckla och ersätta Skogsängsgården mot bakgrund av att det inte är ekonomiskt försvarbart att göra de mycket omfattande åtgärder som skulle krävas för att få byggnaden i ett godtagbart skick. Vidare föreslås att Solgården utreds vidare för att kunna ta ställning till om den byggnaden kan åtgärdas till rimliga kostnader eller om också den bör rivas och ersättas med ny byggnad.

Ärendet finns vidare beskrivet i tjänsteskrivelse daterad 2019-05-26.

Tekniska utskottets beslut

1. Kommunstyrelsens tekniska utskott föreslår kommunstyrelsen att ge miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att starta planeringen för att riva Skogsängsgården och ersätta den med en ny byggnad.
2. Kommunstyrelsens tekniska utskott föreslår kommunstyrelsen att ge miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att fortsätta utredningen av inomhusmiljön i Solgården och därefter återkomma med förslag på åtgärder.

Sändlista
Kommunstyrelsen

Ordf. sign.

Just. sign.



Kommunstyrelsens tekniska utskott

KSTU § 78

KS/2019:209

Beslut om åtgärder på lastkaj vid Murgrönan

Murgrönans lastkaj används som samlingsplats och sittyta. För att ta bort den möjligheten kan lastkajen med tillhörande trapp stängslas in, alternativt kan lastkajen tas bort och ersättas av en ny instängslad trappa som monteras i anslutning till dörrpartiet. Kultur- och fritidsförvaltningen har inget att invända mot att lastkajen tas bort.

Prisförslag har begärts på båda lösningsförslagen. En offert har inkommit där det föreslås att själva lastkajen stängslas in till en kostnad av 76 500 kr exklusive moms. Förslaget i offerten inkluderar inte trappan ner från lastkajen, så för att helt eliminera nuvarande sittytor behöver offerten kompletteras och vi behöver även pris på alternativet att ta bort lastkajen och istället montera en ny trappa.

Ärendet beskrivs vidare i tjänsteskrivelse daterad 2019-05-27.

Tekniska utskottets beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott föreslår kommunstyrelsen att ge miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att åtgärda Murgrönans lastkaj och att medel för detta omdisponeras från 2019 års investeringsbudget genom att 200 tkr överförs från projekt 70080 MSB Energisparåtgärder.

Sändlista
Kommunstyrelsen


.....
Ordf. sign.


.....
Just. sign.



Kommunstyrelsens tekniska utskott

KSTU § 79

KS/2019:137

Information om väghållaransvar - Söderby Gårdsväg

Söderby Gårds Väg är fram till korsningen Söderby Torgs Allé belägen på kommunal mark inom fastighet Salem 5:3 för att sedan övergå till mark ägd Stockholm Vatten AB inom fastighet Hallinge 1:1. Finns inte någon gemensamhetsanläggning eller annat avtal om vägen så är Stockholm vatten ägare av vägen/anläggningen. Gatuenheten har inte hittat något annat avtal kring denna del av vägen.

Bakgrund

Trafikverket var väghållare fram till 1990. Vid översyn av väghållaransvaret 1990 angavs av regeringen som grundprincip att staten (dvs dåvarande Vägverket) ansvarar för vägnätet på landsbygden samt de övergripande vägarna i tätort främst riksvägar och primära länsvägar. 1990 beslutades det då att Söderby Gårds Väg ligger inom det väghållningsområde där Salems kommun skulle vara sk egen väghållare.

1997 fick Vägverket åter i uppdrag att genomföra viss översyn i Stockholms län av väghållaransvar för det övergripande vägnätet. - Salems kommun yttrade sig då att kommunens uppfattning är att det är angeläget för alla parter att Söderby Gårds Väg åter blir en statlig angelägenhet. Vägverket svarade då, likt 1990, att Söderby Gårds Väg inte har en övergripande funktion och därför inte bör ingå i det vägnät som staten ansvarar för. Detta betyder att Salems kommun har haft väghållaransvar av Söderby Gårds Väg sedan 1990.

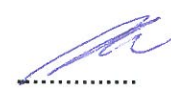
Nuläge

Enligt Trafikverkets beslut om bidragsrätt TRV 2015/43616 har Salems kommun erhållits ett årligt driftbidrag för Söderby Gårds Väg inom Hallinge 1:1. Kostnaden för barmarksunderhåll beräknas av Trafikverket till 5791 kr/år och för vinterunderhåll till 7069 kr/år, dvs totalt 12860 kr/år. Kommunen erhåller 80% av detta belopp i driftbidrag, totalt 10288 kr/år.

Driftsbidraget täcker endast en bråkdel av den verkliga kostnaden för vägen exempelvis beläggningsarbeten uppskattas kosta minst 1 Mkr. Det är dock möjligt att ansöka om ett särskilt driftbidrag för bland annat beläggningsarbete. Enligt TRV kan Salems kommun erhålla upp till 70 % av kostnaderna på Söderby Gårds Väg.

Ärendet finns vidare beskrivet i tjänsteskrivelse daterad 2019-05-27.


Ordf. sign.


Just. sign.



Kommunstyrelsens tekniska utskott

Tekniska utskottets beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott har tagit del av informationen.

Sändlista

Arkiv

Ordf. sign.

Just. sign.



Kommunstyrelsens tekniska utskott

KSTU § 80

KS/2019:127

Antagande av tillfällig lokal trafikföreskrift om hastighet på Dånviksvägen

Det byggs mycket i Salems kommun för tillfället och mycket av byggtrafiken använder Dånviksvägen som tillfartsväg till projekten.

Gatuenheten har fått in synpunkter på att den tunga byggtrafiken är störande för dem som bor intill vägen. Synpunkterna visar på störningar i form av buller, vibrationer och vägsador på en del av Dånviksvägen.

Gatuenheten föreslår att hastigheten tillfälligt sänks till 30 km/h för fordon med totalvikt över 3,5 ton på en 350 m lång sträcka av Dånviksvägen. Den tillfälliga ändringen sträcker sig från att beslutet tas och skyltar är på plats till och med 31 december 2020.

Ärendet finns vidare beskrivet i tjänsteskrivelse daterad 2019-05-15.

Tekniska utskottets beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott beslutar att anta tillfällig lokal trafikföreskrift med en giltighetsperiod till och med 31 december 2020 angående hastighet på Dånviksvägen enligt protokollsbilaga 1.

Sändlista
Gatuenheten
Arkiv

Ordf. sign.

Just. sign.



Kommunstyrelsens tekniska utskott

KSTU § 81

KS/2018:160

Svar på motion, Trafiksäkerhet vid Hagaporten, väckt av Anders Klerkefors (R)

Motionen beskriver att Hagaporten idag är en trång passage för bilister, cyklister och gående och att många idag upplever den som farlig.

Anders Klerkefors, (R), yrkar i en motion väckt 2018-04-10 att kommunen ska ta fram en trafiksäker lösning vid Hagaporten samt eftersträva en separering av gående. Motionen yrkar även att biltrafiken ska anpassa sig till de gående genom att anordna en lösning i form av en midja likt den vid busshållplatsen på Uttringevägen och vid utfart Sandbäcksvägen vid Lustigknopp genom att ett körfält avsätts till gående och cyklister och ett till motorfordon.

Gatuenheten har gjort en trafikmätning vid Hagaporten under en vecka i maj 2019. Under denna veckan körde ca 10 000 fordon genom Hagaporten, jämt fördelade i båda riktningarna. Det varierar från ca 800 - 1800 fordon/dag. Fordonen hade en medelhastighet på 27 km/h. Mycket trafik till och från infartsparkeringen passerar genom Hagaporten.

Utifrån trafikmätningen anser gatuenheten att Hagaporten är en relativt trafikerad passage för biltrafik. Gatuenheten anser att passagen bör vara dubbelriktad för fordon så att det inte uppstår trafikstockningar. För gångtrafik finns istället tunneln vid Rönninge station inte långt från Hagaporten. Under perioden 2000-2019 har inga skador rapporterats vid Hagaporten.

Gatuenheten förordar att skyltning sätts upp som informerar gångtrafiken om gångtunneln i Rönninge centrum samt en skylt som informerar bilisterna om försiktighet och att gångtrafik kan förekomma i Hagaporten.

Ärendet finns vidare beskrivet i tjänsteskrivelse daterad 2019-05-27.

Tekniska utskottets beslut

1. Kommunstyrelsens tekniska utskott beslutar föreslå kommunfullmäktige att avslå motionen.
2. Kommunstyrelsens tekniska utskott beslutar att uppdra miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen att sätta upp skyltar enligt förvaltningens förslag.

Ordf. sign.

Just. sign.



Salems
kommun

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

2019-06-05

13 av 17

Kommunstyrelsens tekniska utskott

Sändlista
Kommunfullmäktige
Gatuenheten


.....
Ordf. sign.


.....
Just. sign.



Kommunstyrelsens tekniska utskott

KSTU § 82

KS/2018:202 - 330

Svar på motion, Konstnärlig utsmyckning vid torget i Rönninge centrum, väckt av Anki Bosander (C) och Gunny Jörlén (C)

Ankie Bosander och Gunny Jörlén (C) har lämnat en motion om att en bänk med en sittande staty av Wilhelmina af Tibell iordningställs, i likhet med den staty i Filipstad av Nils Ferlin. Detta som en del av den konstnärliga utsmyckningen av torget.

Ärendet beskrivs vidare i tjänsteskrivelse daterad 2019-03-05.

Tekniska utskottets beslut

1. Kommunstyrelsens tekniska utskott uttalar följande:

"Kommunen har anslagit ansemliga belopp för utsmyckning i Rönninge torg och centrum, inklusive rondellen. En staty av Wilhelmina af Tibell skulle, enligt Kultur- och Fritidsförvaltningen, kosta ca 700 000 kr. I dagarna behandlas ett förslag om att anslå ytterligare 13,7 mnkr till Rönninge centrums ombyggnad för att inrymma redan tidigare beslutade investeringar på torget samt dessutom åtgärder på gator och vägar m m.

När det gäller kommunens satsningar på konstnärlig utsmyckning ligger en tydlig tyngdpunkt på Rönninge centrum. När kommunen nu går in i ett svårare ekonomiskt läge samtidigt som kommunens konstnärliga uppmärksamhet måste falla på hela Salems kommun måste ytterligare satsningar i Rönninge centrum anstå. Däremot bör kommunen skaffa sig en helhetsvy över hur nuvarande och framtida utsmyckningar kan fördelas över samtliga tätorter i Salems kommun."

2. Kommunstyrelsens tekniska utskott föreslår kommunfullmäktige att motionen ska anses som besvarad.

Sändlista
Kommunfullmäktige

Ordf. sign.

Just. sign.



Kommunstyrelsens tekniska utskott

KSTU § 83

KS/2019:17

Projektrapporter

Projektrapporter för Fågelsången, Solliden, Karlskronaviken och Rönninge centrum redovisas.

Tekniska utskottets beslut

1. Kommunstyrelsens tekniska utskott godkänner projektrapporterna.
2. Kommunstyrelsens tekniska utskott beslutar att uppdra till miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen att återkomma med information i nästa projektrapport om hur beslutet att gå över till lågtrycksavlopp i del av Karlskronaviken fattats.

Sändlista
Gatuenheten
Arkiv

Ordf. sign.

Just. sign.



Kommunstyrelsens tekniska utskott

KSTU § 84

KS/2019:16 - 000

Ärendebalanslista

Ärendebalanslistan är uppdaterad.

Tekniska utskottets beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott godkänner ärendebalanslistan.

Sändlista
Arkiv

Ordf. sign.

Just. sign.



Kommunstyrelsens tekniska utskott

KSTU § 85

KS/2019:15

Extra sammanträde 28 augusti 2019

Extra sammanträde på grund av informationsärendet beträffande verksamhetsplan/budget.

Tekniska utskottets beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott beslutar att extra sammanträde ska hållas den 28 augusti 2019 kl 09:30.

Sändlista

Arkiv

Ordf. sign.

Just. sign.



Salems
kommun

Protokollsbilaga 1.
KSTV 2019-06-05

BETECKNING

Salems kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta tillåten hastighet på Dånviksvägen.

Beslutade den 5 juni 2019.

Salems kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § 350 m på Dånviksvägen får fordon, med avvikelse från Salems kommuns lokala trafikföreskrifter (0128 2010-00195) om tätbebyggt område, inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.



2 § Förbudet gäller inte fordon med en totalvikt under 3,5 ton.

Denna författning träder i kraft den 1 juli 2019 och upphör att gälla den 31 december 2020.

På Salems kommuns vägnar.

Kommunstyrelsens tekniska utskott

Linda Brander