

Kommunstyrelsen

**KS § XX**

KS/2017:208 - 317

**Svar på motion - Riktlinjer för offentlig belysning Salems kommun**

Vid kommunfullmäktige sammanträde den 16 maj 2017 väckte Anders Klerkefors (RÖP) en motion om riktlinjer för belysning i Salems kommun.

Motionen anger att det finns ett stort antal vägbelysningsanläggningar i olika utförande, att utformningen kan uppfattas som spretig och inte helt genomtänkt, att uniforma riktlinjer känns viktiga inför en period av mycket byggande. Det anges att många skäl finns för att sätta upp vägbelysning; öka trafiksäkerheten, minska brottsligheten, hjälpa till med orienteringen, skapa god miljö och öka tillgängligheten.

Motionen anger vidare att detta ställer krav på val av armatur/ljuskällor, stolpar, tändningstid och lampavstånd, att i riktlinjerna bör ingå underhåll, rondering, reparationer, felanmälan, besiktningsintervall, energimätning m.m. Vidare att det i kommunen bör även finnas en planerings- och underhållsplan innehållande nyuppförande-, utbytes- och besiktningsplan för trafikbelysningsanläggningar som uppdateras årligen.

Motionenären yrkar att:

- Riktlinjer för mål avseende öka trafiksäkerheten, minska brottsligheten, hjälpa till med orienteringen, skapa god miljö och öka tillgängligheten med hjälp av belysning utformas.
- Riktlinjer för belysningens utformning avseende armatur/ljuskällor, stolpar, stolpars höjd, estetik, användning av LED, tändningstid och lampavstånd utformas.
- Riktlinjer för underhåll, rondering, reparationer, felanmälan, besiktningsintervall och energimätning utarbetas.

Kommunstyrelsens tekniska utskott behandlade ärendet vid sammanträdet den 28 mars 2018. Ärendet finns beskrivet i tjänsteskrivelse daterad den 16 mars 2018.

**Förslag till beslut**

*Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige*  
Kommunfullmäktige anser motionen besvarad.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen  
Anders Ramqvist  
F.d t.f Gatuchof

Kommunstyrelsens tekniska utskott

## Ang motion Riktlinjer för belysning i Salems kommun

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott har tagit del av informationen och föreslår kommunfullmäktige att anse motionen besvarad.

### Sammanfattning

Rönningepartiet inkom 2017-05-16 till kommunfullmäktige med motion angående riktlinjer för offentlig belysning.

Motionen anger att det finns ett stort antal vägbelysningsanläggningar i olika utförande, att utformningen kan uppfattas som spretig och inte helt genomtänkt, att uniforma riktlinjer känns viktiga inför en period av mycket byggande. Det anges att många skäl finns för att sätta upp vägbelysning; öka trafiksäkerheten, minska brottsligheten, hjälpa till med orienteringen, skapa god miljö och öka tillgängligheten.

Motionen anger vidare att detta ställer krav på val av armatur/ljuskällor, stolpar, tändningstid och lampavstånd, att i riktlinjerna bör ingå underhåll, rondering, reparationer, felanmälan, besiktningsintervall, energimätning m.m. Vidare att det i kommunen bör även finnas en planerings- och underhållsplan innehållande nyuppförande-, utbytes- och besiktningsplan för trafikbelysningsanläggningar som uppdateras årligen.

Motionen yrkar att:

- Riktlinjer för mål avseende öka trafiksäkerheten, minska brottsligheten, hjälpa till med orienteringen, skapa god miljö och öka tillgängligheten med hjälp av belysning utformas.
- Riktlinjer för belysningens utformning avseende armatur/ljuskällor, stolpar, stolpars höjd, estetik, användning av LED, tändningstid och lampavstånd utformas.
- Riktlinjer för underhåll, rondering, reparationer, felanmälan, besiktningsintervall och energimätning utarbetas.



## Bakgrund

Förvaltningen stöder åtgärder för att öka trafiksäkerheten, minska brottsligheten, hjälpa till med orienteringen, skapa god miljö, men anser att endast delar av detta kan hanteras i riktlinjer för offentlig belysning.

Riktlinjer bör beskriva ljusupplevelsen, och inte bli för detaljerad vad gäller utförandet eller bli begränsande över tid. Riktlinjerna bör kunna leva vidare med kommunens önskade förändring och belysningens fortsatta tekniska utveckling. Tillgängligheten med hjälp av offentlig belysning är en naturlig följd av kommunens utbyggnadsplaner.

Förvaltningen driver idag ett arbete att ta fram teknisk handbok för offentlig belysning. Den första versionen beräknas klar i april 2018. Styrande i förvaltningens arbete med gator och vägar samt deras belysning är Trafikverkets skrifter VGU, Vägars och Gators utformning och Vägbelysningshandboken.

## Ärendet

Belysningens utformning avseende armatur/ljuskällor, stolpar, stolpars höjd och estetik, användning av LED, tändningstid och lampavstånd beror på flera parametrar.

Detaljplanearbetet kan i vissa fall ange delar av detta såsom stolpars estetik. Lagen om offentlig upphandling medför att specifika märken inte kan handlas upp, men en teknisk beskrivning samt beskrivning av utseende och generella egenskaper kan specificeras. Ökad användning av LED sker naturligt varefter belysningsarmaturer förnyas, marknaden erbjuder knappt andra alternativ. Styrning av offentlig belysning kommer att ske via beskrivning i den tekniska handboken, vilken till del bygger på Trafikverkets skrifter VGU och Vägbelysningshandboken.

Lampavstånd bör överges till förmån för hur mycket av vägbanan/gångbanan som ska upplysas samt med vilken styrka. Detta är beroende av hur armaturer är utformade och vilka ljuskällor som sitter i dessa. En belysningskällas ljusflöde ger upphov till en belysningsstyrka (illuminans), som mäts i lux (lumen/kvadratmeter) och som beror på den orientering och det avstånd den yta har som träffas av flödet.

Stolpars höjd bör vara flexibel parameter beroende på plats, omgivning etc. men ska utgå från tekniska handboken, Trafikverkets skrift VGU, Vägars och Gators utformning, samt samma verks skrift Vägbelysningshandboken.

Frågan om underhåll, rondering, reparationer samt felanmälan är hanterad idag, rutiner finns. Besiktningsintervall kan inte ges strikt, kommunens belysningsanläggningar är i olika skick från olika tidsåldrar. Detta sköts via driftentreprenör i samråd med driftenheten samt vid nyanläggning då anläggningen besiktas ur entreprenadsynpunkt samt provas enligt kraven i Elsäkerhetsverkets standard SS-EN 61000-4-4 och -5.





Energimätning: Idag betalar kommunen schablonavgifter per belysningsanläggning, baserad på anläggningens storlek. Detta kommer successivt att frångås till mätt förbrukning i särskilt projekt, i samarbete med kommande driftentreprenör för offentlig belysning.

### **Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag**

Sammantaget kan motionen anses besvarad med hänvisning till förvaltningens arbete med gällande rutiner och riktlinjerna i Teknisk handbok för offentlig belysning tillsammans med Trafikverkets skrifter VGU, Vägars och gators utformning samt Vägbelysningshandboken

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår att arbetet med teknisk handbok för offentlig belysning fortsätter för att vara klart under april 2018 samt att förvaltningen fortsätter följa Trafikverkets skrifter VGU, Vägars och Gators utformning och samma verks skrift Vägbelysningshandboken när det gäller utformning av offentlig belysning.

Skrifterna VGU, Vägars och Gators utformning samt Vägbelysningshandboken finns att ladda ned från Trafikverkets hemsida. De bifogas inte på grund av deras storlek.

Anders Ramqvist  
F.d t.f Gatuchof

Per-Johan Hurtig  
Gatuchof

### **Bilagor**

1. Motion Riktlinjer för belysning i Salems kommun.
2. Teknisk handbok offentlig belysning, arbetsexemplar,

### **Delges**

Kommunfullmäktige

Arkiv



2018-03-09



Salems  
kommun

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

## **Tekniska anvisningar offentlig belysning**

FÖR GRANSKNING

e.u Tord Larsson Bjerking, 0708-814 814

## Innehållsförteckning

Allmänt .....	3
Kontaktpersoner .....	3
Hänvisningar .....	3
Planering .....	3
Utförande .....	4
Kopplingar i gatubelysningsnätet.....	5
Material .....	6
Märkning.....	7
Inmätning .....	7
Underlag för relationshandlingar .....	7
Relationshandlingar .....	7
Besiktning .....	7

FÖR GRANSKNING

## Allmänt

Dessa anvisningar avser att vägleda konsulter och entreprenörer till en funktionell, person- och driftsäker, underhållsvänlig, hållbar och estetisk tilltalande gatubelysning i Salem kommun.

Begreppsförklaringar:

Belysningsansvarig	Kontaktperson rörande belysning på Salem kommun.
Drift- och underhållsentreprenör	Av Salem kommun upphandlad entreprenör för bl.a. driftledning, tillsyn och löpande underhållsåtgärder med kommunens offentliga belysning.
Driftschema (papper/pdf-format)	Lägeskarta över gatubelysningsnätet med planlayout över belysningscentraler med tillhörande huvudledningsnät och dess skiljen.
Entreprenör	Den entreprenör som utför nyanläggningsarbete av gatubelysning för Salem kommun.

## Kontaktpersoner

Belysningsansvarig	Ezvin Zilic, Salem kommun
Drift- och underhållsentreprenör	XX, XX

## Hänvisningar

Gällande dokument och publikationer i senaste utgåvor (ej bifogade):

- Trafikverkets Publikation Krav för Vägar och gators utformning (VGU), del Väg- och gatubelysning.
- SS 436 40 00 (Einstallationsreglerna).
- SS 424 14 24 (Kraftkablar - Dimensionering av kablar med märkspänning högst 0,6/1 kV med hänsyn till belastningsförmåga, skydd mot överlast och skydd vid kortslutning).
- SS 424 14 37 (Kabelförläggning i mark).
- EBR KJ 41:\*\* (Kabelförläggning max 145 kV).
- EBR U303C (Idrifttagningskontroll).
- Gällande Elsäkerhets anvisningar (ESA), utgivna av Svensk Energi.
- Föreskrifter för schaktarbeten inom Salems kommun.
- Salems kommun - Montageinstruktion 4- och 5-ledarkabel i gatubelysningsnät.
- AMA EL.
- AMA Anläggning.

## Planering

Inför planering och projektering gäller anvisningar enligt detta dokument samt:

- Trafikverkets Publikation Krav för Vägar och gators utformning (VGU), del Väg- och gatubelysning.
- SS 436 40 00 (Einstallationsreglerna).
- SS 424 14 24 (Kraftkablar - Dimensionering av kablar med märkspänning högst 0,6/1 kV med hänsyn till belastningsförmåga, skydd mot överlast och skydd vid kortslutning).
- SS 424 14 37 (Kabelförläggning i mark).
- EBR KJ 41:\*\* (Kabelförläggning max 145 kV).
- AMA EL
- AMA Anläggning

Utöver angivna kvaliteter i dokument ovan skall bygghandlingar detaljerat specificera metoder/material/funktion för alla arbeten med belysningsanläggningen. Såsom kanalisering,

fundament, stolpe, armatur, ledning, koppling, säkring, märkning, provning, dokumentation etc.

I de fall ny belysningsanläggning kan beröra befintliga belysningsanläggningar skall underlag om densamma inhämtas genom Salem kommuns drift- och underhållsentreprenör. Underlag kan t.ex. vara driftschema och anläggningsdata. För underlag om befintliga ledningar i mark kontaktas Ledningskollen ([www.ledningskollen.se](http://www.ledningskollen.se)). Övriga projekteringsunderlag som grundkarta, väg- och LA-planer etc tillhandahålls av beställaren.

Projektör upprättar förfrågningsunderlag/bygghandlingar enligt specifikation från beställare som även granskar och godkänner dessa.

Normalt upprättas följande handlingar:

- Planritning el-/markarbeten
- Nuvarande belysningsschema med eventuell rivning
- Mängdförteckning med beskrivande text
- Fundament, stolp- och armaturförteckning
- EL- och ljutekniska beräkningar
- Kostnadskalkyl

Inom kommunen gäller generellt TN-C system huvudledningsnät för offentlig belysning.

Anslutning av belysningscentraler sker till av nätägaren och anläggningsägaren överenskommen anslutningspunkt.

Skarv mellan trefas- och enfaskabel får ej utföras, grenskarv får ej utföras i mark.

Projektering skall eftersträva maskade nät så att omkoppling är möjlig.

Ledningsnät för kommunal gatubelysning ska dimensioneras med hänsyn taget till gällande utlösningvillkor, anläggningens startström, samt aktuella ljuskällors spänningskrav. I projektering ingår att ange säkringars maxstorlek efter eltekniska beräkningar av last och utlösningvillkor.

Belysningsstolpar ska väljas med hänsyn till omgivning och placering. Följande är rekommendationer för standardiserad och enhetliga stolphöjder:

- Genomfartsleder 8 m
- Lokalgator 6-8 m
- Gång- och cykelvägar 4-5 m

## Markarbete

Arbetet skall utföras av fackkunnig person. För utförandet gäller även:

- SS 424 14 37 (Kabelförläggning i mark).
- EBR KJ 41:\*\* (Kabelförläggning max 145 kV).
- Föreskrifter för schaktarbeten inom Salems kommun.

Schakttillstånd och trafikordningar med TA-planer ska hanteras genom e-tjänsten ISY Case som finns på [www.salem.se](http://www.salem.se).

Jordschakt för belysningsanläggning i mark skall lägst uppfylla krav enligt EBR-standard KJ 41:\*\*. Kabel förläggs alltid i 50 mm skyddsror. I vägkorsningar förläggs 50 mm röret i ett 110 mm rör som sticker ut 50 cm utanför körbanan. Rör typ korrugerad utsida, slät insida SRN/SRS.

All förläggning av kabelskyddsror skall vara utförd så att full dragbarhet för kabel uppnås. Vid svåra böjar skall typ "flex böj" användas som uppfyller kraven i Svensk standard. Skydd i form av rör enligt EBR KJ 41:\*\*. Införing till fundament e d skall ske med kabelskydd typ "flexböj"/"rakböj" (av SRN klass). Införingen av skyddsror i fundament skall vara beständig efter återfyllning. I avvaktan på stolpresning skyddas fundament, kablar och kanalisation från grus och



påkörning med nedstoppat ca 1,5 m långt 110 mm plaströr som träs över kablar.

Vid schaktarbete intill befintliga belysningsstolpar ska stolparna stöttas eller säkras på annat sätt.

Fundament ska grundläggas på väl-dränerad ledningsbädd. Grop schaktas minst 30 cm djupare än fundamentets nedsättningsdjup. Botten återfylls med samkross, 0-32, och packas med vibreringsmaskin till välavvägd plan.

Fundament för belysningsstolpe skall sättas med överkant 80 mm över marknivå, kabelintag orienteras normalt längs med vägens riktning (se illustration). Kringfyllning av fundament sker med samkross, 0-32, som packas väl med handstöt i tunna skikt (max 300 mm) till en nivå där man kan använda en vibreringsmaskin till färdig yta.

Fundament/stolpar skall stå i lod. Vid kabelgenomföring ska återfyllnad utföras enligt KJ 41:\*\* ”Kabelförläggning”. Armar samt armaturer orienterade för ljusutbredning längs avsedd yta. Stolpen orienteras så att arbete i stolpcentral innebär ögonkontakt med intilliggande trafikanter.

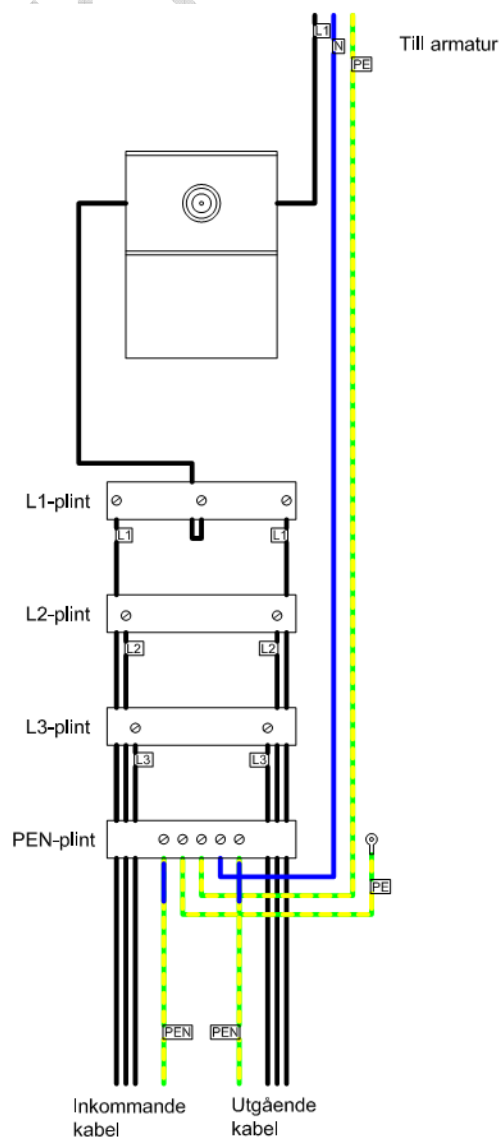
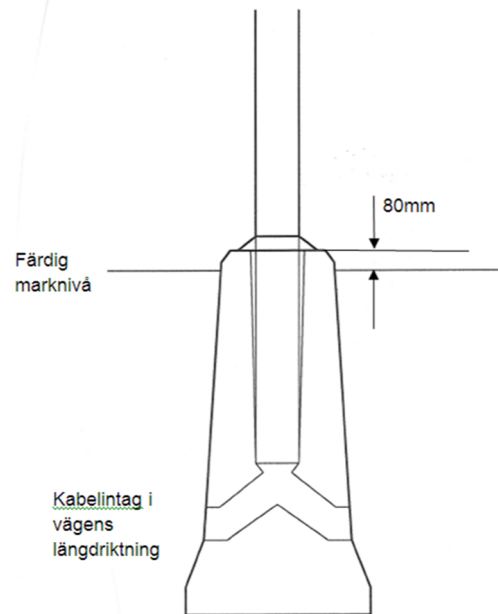
## Elarbete

Arbetet skall utföras av fackkunnig person. För utförandet gäller även:

- SS 436 40 00 (Elinstallationsreglerna).
- SS 424 14 24 (Kraftkablar - Dimensionering av kablar med märkspänning högst 0,6/1 kV med hänsyn till belastningsförmåga, skydd mot överlast och skydd vid kortslutning).
- EBR U303C (Idriftagningskontroll).
- ESA Elsäkerhetsanvisningar.
- Montageinstruktion 4- och 5-ledarkabel i gatubelysningsnät.

Installationerna skall vara överskådliga välordnade och logiska. I t.ex. stolpcentraler anordnas kopplingslayouten uppifrån och ned L1, L2, L3, PEN (se illustration).

Skyddsjordförbindelse i stolpe sker med MK10 mm<sup>2</sup>, rostfri syrafast skruv och låsbricka. Gruppleddning till armatur skall ha överlängd om 0,5 m. Armaturer ansluts jämt fördelat mellan faserna och längs väg; L1, L2, L3. Varje armatur skall säkras av med var sin säkring.



Luckskruv infettas i samband med arbete.

Vid utvändig förläggning ska ledning fästas med UV- och korrosionsbeständig klammer.

Vid övergång mellan förläggning i mark och ovan mark ska kabel skyddas mot mekanisk åverkan från 0,3 m under färdig mark till 1,5 m över färdig mark.

Eftermonterade skyltar etc. på belysningsstolpar skall fästas med inplastade svep för att ej skada ytbehandlingen.

Anslutningar och drifttagning av nya anläggningsdelar ska utföras enligt ESA samt föregås av samordning och anvisning från drift- och underhållsentreprenör.

## Kontroll

Entreprenören ska kontrollera utfört arbete genom sin egenkontroll, t ex:

- Innan spänningssättning ska entreprenör genomföra ”kontroll före idrifttagning” enligt SS 436 40 00. Här ska ingå kontroll av PE-ledarens kontinuitet, isolationsprovning mellan samtliga ledare, kontroll av villkor för automatisk fränkoppling (utlösningvillkoret). Exempelvis genom EBR Idrifttagningskontroll - U 303C:03.
- Riktning av stolpar, armar, ljusutbredning från armaturer och strålkastare. Omgivning/boende skall beaktas med avseende på störande ljus. Vid oklarhet om inställning kontaktas B.
- Fundament, stolpar och armar ska riktas.
- Kabelförläggning.
- Funktionskontroll.

## Material

Materialval som tex stolpar och armaturer skall förankras och godkännas av Salems Kommuns belysningsansvarig.

Huvudledning skall normalt vara N1XE-U 4G10 (Gul), mellan stolpsäkring och armatur ska kabel av typen ACEFLEX RV-K 3G1,5 användas.

Skarv skall vara av typ krymp. Skarv skall utföras rak med minst 0,5 m rak kabel på varje sida om skarven.

Stolpar skall vara CE-märkta samt uppfylla kraven för SS-EN 40.

Stolpar skall normalt vara försedda med förstärkt korrosionsskydd med järnglimmerepoxy upp till 500 mm över fundament. Stolplucka låses med "Torx PIM, med pinne i mitten" TH30.

I stolpar skall normalt användas kompletta beröringsskyddade stolpinsatser för TN-C, 6A (FiJo STS-1-4 MK). Proppsäkring skall normalt vara av typ diazed DII Eco-gG.

Fundament för stolpar ska dimensioneras efter aktuella förhållanden. Fundament ska normalt inte understiga 900 mm höjd.

Armaturer ska väljas med utgångspunkt för bibehållande av enhetligt uttryck i omgivningen. I första hand ska väljas armaturer från något marknadsledande fabrikat med verifierad kvalitet för att säkerställa livslängd, service- och montagevänlighet, reservdelar, hög verkningsgrad samt tålighet för rådande miljöbetingelser. Bestyckning efter optimerad ljusberäkning enligt VGU.

Ljuskälla av från något marknadsledande fabrikat med verifierad kvalitet för att säkerställa livslängd och hög verkningsgrad samt tålighet för rådande miljöbetingelser. Normalt vitt ljus med färgtemperatur 3000K.

Skåptyp för belysningscentral skall normalt vara ENSTO E-GBK kompletterat med styrenhet ”AR133” från Arkub för tändning/släckning.

## Märkning

Ledare förses med märkning i centraler enligt YTB.16321 (Märkning av huvudledningar) och YTB.16322 (Märkning av gruppleddningar).

Markera kabelände på skild separerad (fast skilje) kabel inom centralområdet med text: "Fast skilje"

Sektionerad kabelände som matas från annat håll märks "fast skilje".

Urkopplad kabelände som är oansluten i bortre ände, märks "urkopplad".

Belysningscentral märks med centralbeteckning.

All märkning skall vara utförd innan anläggningen tas i drift.

## Inmätning

Inmätning ska ske i öppen grav med utgångspunkt från koordinatsystem Sweref 99 18:00.

Kablar, skyddsror, fundament ska mätas in i plan samt vid brytpunkter och rörändar.

## Underlag för relationshandlingar

I samband med arbetets färdigställande skall entreprenören upprätta följande:

Till drift- och underhållsentreprenör:

- Aktuella schematiska driftlägesuppgifter på planritning. Dvs ledarareor, huvudledningssäkringar och skiljeställen. Så som underlag för att erhålla uppdaterat driftschema.

## Relationshandlingar

I samband med arbetets färdigställande skall entreprenören upprätta följande:

- Innan spänningssättning ska entreprenören genomföra "kontroll före idrifttagning" enligt starkströmsföreskrifterna. Här ska ingå kontroll av villkor för automatisk fränkoppling (utlösningvillkoret).
- Relationsritning, dvs bygghandling med ändringar påförda för hand, stämplad "Relationshandling" daterad och undertecknad.
- Faktauppgifter om nytt material såsom specifikationer och leverantörsuppgifter.
- Kopia på uppdaterat driftschema (erhålls av Drift- och underhållsentreprenör).
- Protokoll provning isolationsresistans (AMA EL Tabell YTC/1)
- Intyg kontroll av skyddsledares kontinuitet
- Egenkontroll
- Inmätning av anläggning enligt koordinatsystem Sweref 99 18:00

## Besiktning

Till slutbesiktning skall drift- och underhållsentreprenör kallas samt belysningsansvarig, som representant för blivande huvudman skall beredas möjlighet avlämna beställarsynpunkter.

Följande dokument skall entreprenör inlämna till besiktningsmannen 10 dagar före planerad slutbesiktning:

- Relationshandlingar

## Motion, Kommunfullmäktige

Datum: 2017-05-06

Rönningepartiet, Anders Klerkefors

### Riktlinjer för belysning i Salems kommun

I Salems kommun finns idag ungefär ett stort antal vägbelysningsanläggningar i olika utförande. Utformningen kan ibland uppfattas så som spretig och kanske inte helt genomtänkt. Uniforma riktlinjer känns speciellt viktiga nu när vi står inför en period av mycket byggande.

Det finns många skäl för att sätta upp vägbelysning, exempelvis; öka trafiksäkerheten, minska brottsligheten, hjälpa till med orienteringen, skapa god miljö och öka tillgängligheten. Alla dessa delar ställer krav på val av armatur/ljuskällor, stolpar, tändningstid och lampavstånd. I riktlinjerna bör även ingå underhåll, rondering, reparationer, felanmälan, besiktningsintervall, energimätning mm. I kommunen bör även en planering- och underhållsplan finnas innehållande nyuppförande-, utbytes- och besiktningsplan för trafikbelysningsanläggningar som uppdateras årligen.

### Med hänvisning till ovanstående yrkas

- Att: riktlinjer för mål avseende öka trafiksäkerheten, minska brottsligheten, hjälpa till med orienteringen, skapa god miljö och öka tillgängligheten med hjälp av belysning utformas.
- Att: riktlinjer för belysningens utformning avseende armatur/ljuskällor, stolpar, stolpars höjd, estetik, användning av LED, tändningstid och lampavstånd utformas.
- Att: riktlinjer för underhåll, rondering, reparationer, felanmälan, besiktningsintervall och energimätning utarbetas.



---

Anders Klerkefors

Kommunstyrelsen

**KS § XX**

KS/2017:207 - 510

**Svar på motion - Utredning av ringbusslinje i Rönninge**

Vid kommunfullmäktige sammanträde den 16 maj 2017 väckte Anders Klerkefors (RÖP) om utredning av ringbusslinje i Rönninge.

Motionären föreslår att det görs en utredning huruvida det skulle vara bra att utifrån ett ekonomiskt och servicegradsmässigt perspektiv slå ihop busslinje 725 med linje 731 för att skapa en större ringlinje runt Rönninge. Gatuenheten bedömer att den föreslagna sträckningen innebär längre resväg för en del boenden. Således är det för Salems kommuns del bättre att behålla de två linjer som finns och att istället arbeta för tätare turer och helgtrafik på befintliga linjer.

I och med utbyggnationen av områden i Uttringe och Rönninge tillkommer fler boenden de kommande åren. Betydelsen av en god tillgång till kollektivtrafik blir viktig. En utredning av hur kollektivtrafiksituationen påverkas av pågående och kommande exploateringsprojekten föreslås att genomföras.

Ärendet behandlades vid kommunstyrelsens tekniska utskott den 28 mars 2018 och beskrivs i tjänsteskrivelse daterad den 16 mars 2018.

**Förslag till beslut**

*Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige*  
Kommunfullmäktige avslår motionen.

---

.....  
Ordf. sign......  
Just. sign.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen  
Emmator Alfin  
Gatu- och trafikingenjör

Kommunstyrelsens tekniska utskott

## Svar på motion - Utredning av ringbusslinje i Rönninge

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott beslutar att föreslå kommunfullmäktige, efter miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning, att avslå motionen.

### Sammanfattning av ärendet

Rönningepartiet har i en motion föreslagit att det görs en utredning huruvida det skulle vara bra att utifrån ett ekonomiskt och servicegradsmässigt perspektiv slå ihop busslinje 725 med linje 731 för att skapa en större ringlinje runt Rönninge. Gatuenheten bedömer att den föreslagna sträckningen innebär längre resväg för en del boenden. Således är det för Salems kommuns del bättre att behålla de två linjer som finns och att istället arbeta för tätare turer och heltrafik på befintliga linjer.

I och med utbyggnationen av områden i Uttringe och Rönninge tillkommer fler boenden de kommande åren. Betydelsen av en god tillgång till kollektivtrafik blir viktig. En utredning av hur kollektivtrafiksituationen påverkas av pågående och kommande exploateringsprojekten föreslås att genomföras.

### Ärendet

Karin Meyer och Anders Klerkefors från Rönningepartiet har i en motion föreslagit att det görs en utredning huruvida det skulle vara bra att utifrån ett ekonomiskt och servicegradsmässigt perspektiv slå ihop linje 725 med linje 731 för att skapa en större ringlinje runt Rönninge.

Ringlinjen föreslås ha tätare turer samt förse södra Rönninge med busstrafik även på helger. Linjens sträckning motsols föreslås att vara Rönningevägen, Nytorps ändhållplats, Rönninge gårds väg, Uttringevägen, Uttringe gårds väg, Sandbäcksvägen under järnvägen, Dånviksvägen, Rönninge Centrum.

Sammanfattningsvis yrkar man på nedanstående punkter:

- Utreda behov av ovan nämnda ringlinje.
- I utredningen redovisa eventuella tidsvinster för resenärer.
- Utred, som alternativ till total sammanslagning, att bara köra denna ringlinje under lågtrafiktider, så som vardagkvällar och helger.





- Redovisa i utredningen eventuella kostnader eller besparingar som kan göras genom att införa en ringlinje.
- Utredningen utgår ifrån att sträckan trafikeras med liten buss då den åker under järnvägen vid gymnasiet.

Gatuenheten bedömer att den föreslagna sträckningen innebär betydligt längre resväg för resenärer från Nytorp. Detsamma skulle gälla för resenärer från området kring Sandbäcksvägen som behöver åka längre för att ta sig från Rönninge centrum. Gatuenheten har svårt att motivera sådana betydande tidstillägg. Således är det för Salems kommuns del bättre att behålla de två linjer som finns och att istället arbeta för tätare turer och heltrafik på befintliga linjer.

Frågan har diskuterats i samråd med Keolis, Traveller Buss och trafikförvaltningen som motiverar de ovan nämnda punkterna. Trafikförvaltningen anser att det inte behövs någon omfattande utredning för att ta ställning till förslaget enligt motionen. De poängterar även att boende i Nytorp får längre resväg till Rönninge centrum och stationen då de tvingas åka via Uttringe. Om linjen skulle trafikera i den andra föreslaget skulle istället boende i Toredal och Uttringe få betydligt längre restid eftersom de skulle tvingas åka via Nytorp. En lösning på problemet vore att ha dubbelriktad busstrafik på linjen, det skulle dock medföra en betydligt högre trafikeringskostnad än dagens. Den övergripande nackdelen är att resenärer från Nytorp blir av med sin direkta bussförbindelse till Salems centrum. Avseende förslaget att ha ringlinjen endast vardagskvällar och helger ställer sig Trafikförvaltningen mycket tveksam till då det blir en otydlig trafiklösning för resenärerna. Lösningen stämmer inte överens med trafikförvaltningens riktlinjer. Gatuenheten mottar huvudsakligen svaret att behovet av en ringbusslinje är för litet för att vara lönsamt, att nackdelarna med förslaget är större än fördelarna.

Pågående och kommande exploateringar kan framledes ge anledning att undersöka behov av kvälls- och heltrafik för linjerna 731 och 725. Förvaltningen ser dock inte detta behov idag.

## Finansiering

Ej Aktuellt.

Christina Lood  
Miljö- och samhällsbyggnadschef

Per-Johan Hurtig  
Gatuchef

## Bilagor

1.

otion "Utredning av ringbusslinje", Rönningepartiet

## Delges

Kommunfullmäktige  
Arkiv



## Motion, Kommunfullmäktige

Datum: 2017-05-05

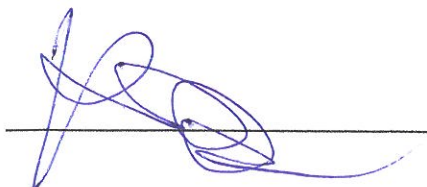
Rönningepartiet, Karin Meyer och Anders Klerkefors

### Utredning av ringbusslinje i Rönninge

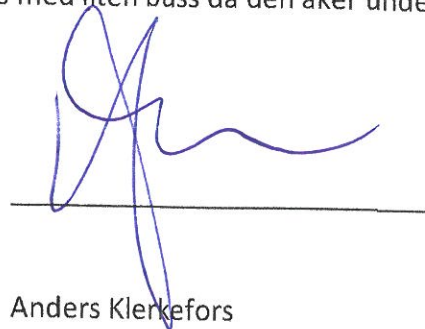
Idag finns två busslinjer som servar Rönningedelen, 725 (stor buss) som åker från stationen längs Rönningevägen till Nytorp och tillbaka (och vidare mot Salems centrum & Tumba) och 731 (liten buss) från stationen och slingan runt södra Rönninge. Vi föreslår en utredning som undersöker om det vore en bra idé, i ett ekonomiskt och servicegradsmässigt perspektiv, att slå ihop 725ans Rönningedel med 731 och skapa en lite större ringlinje runt Rönninge. Denna ringlinje skulle givetvis ha tätare turer plus förse även södra Rönninge med buss på helgerna – och allt till en lägre kostnad än idag, förhoppningsvis. Ringlinjens sträckning motsols, förslagsvis Rönningevägen, Nytorps ändhållplats, Rönninge Gårdsväg, Uttringevägen, Uttringe Gårdsväg, Sandbäcksvägen, under järnvägen, Dånviksvägen, Rönninge Centrum.

### Med hänvisning till ovanstående yrkas att

- utreda behov av ovan nämnda ringlinje
- i utredningen redovisa eventuella tidsvinster för resenärer
- utred, som alternativ till total sammanslagning, att bara köra denna ringlinje under lågtrafiktider, så som vardagkvällar och helger.
- redovisa i utredningen eventuella kostnader eller besparingar som kan göras genom att införa en ringlinje
- utredningen utgår ifrån att sträckan trafikeras med liten buss då den åker under järnvägen vid gymnasiet.



Karin Meyer



Anders Klerkefors





Kommunstyrelsen

## KS § XX

KS/2018:36 - 000

### Revidering av firmatecknare för Salems kommun

Kommunstyrelsen fattar årligen beslut om vilka personer som bemyndigas teckna kommunens firma och kan underteckna kommunens lån, avtal, köpekontrakt, m.m. På grund av personalbyte behöver vissa justeringar av firmatecknare genomföras. Ändringarna jämfört med tidigare beslut är markerade med kursiv text för det som ska tillföras. Ändringarna återfinns i punkterna 1-8.

#### Förslag till beslut

1. Kommunstyrelsen beslutar att som firmatecknare avseende kommunens lån, borgensåtagande och övriga kommungemensamma finansiella avtal, utse kommunstyrelsens ordförande Lennart Kalderén (M) eller, vid förfall för denne, kommunstyrelsens vice ordförande Mia Franzén (L), i förening med endera av följande personer: kommundirektör Mats Bergström eller ekonom Lena Levin.
2. Kommunstyrelsen beslutar att som firmatecknare avseende kommunövergripande avtal och utlandsbetalningar utse kommundirektör Mats Bergström.
3. Kommunstyrelsen bemyndigar kommundirektör Mats Bergström, eller vid förfall för denne, miljö- och samhällsbyggnadschefen Christina Lood att på kommunens vägnar underteckna köpekontrakt i ärenden i vilka kommunstyrelsen/ kommunfullmäktige beslutat om fastighetsförvärv eller fastighetsförsäljning.
4. Kommunstyrelsen utser kommundirektör Mats Bergström, ekonom Lena Levin, ekonom Asad Khan, ekonom Linda Ståhl, *ekonom Sonja Moré, ekonom Rosie Jidbacken* och ekonom Katarina Sjödén att två i förening eller en av dem i förening med en av ekonomiassistenterna Andrzej Kazmierczak, Ada Muñoz, Marie-Louise Olheim, Karin Alm, och Johan Porsin att med elektronisk signatur underteckna kommunens bank- och plusgiro (kundnummer M 9843), bankärenden, värdehandlingar o dyl.
5. Kommunstyrelsen bemyndigar följande personer att med elektronisk signatur underteckna kommunens bankgiro (kundnummer 24 23 88) och plusgiro (kundnummer M 4471) och avseende försörjningsstöd mm: kommundirektör Mats Bergström, socialchef Ulf Lilja, utredare Sandra Momic, utredare Josefin Frisk, verksamhetschef Thory Mollberg, verksamhetschef Carina Strandberg, verksamhetschef Eva Christensson, enhetschef Emma Nordvall att två i förening eller en av dessa i förening med endera av följande personer: assistent Anita Geber, avgiftshandläggare Nina Pettersson, nämndsekreterare Coumba Sobel Fall, administratör Marina Furukvist, och assistent Åsa Hultberg.
6. Kommunstyrelsen bemyndigar kommundirektör Mats Bergström att vid semester eller annan frånvaro utse tillförordnad kommundirektör ur kommunledningsgruppen för att fullgöra de åtaganden som kommundirektör Mats Bergström har som firmatecknare för kommunen.
7. Kommunstyrelsen beslutar att kommundirektör Mats Bergström skall äga rätt att utkvittera för Salems kommun inlämnade värdehandlingar vid Södertälje tingsrätt.
8. Kommunstyrelsen uppdrar åt Lena Levin, *Sonja Moré, Rosie Jidbacken* och Asad Khan

.....  
Ordf. sign.

.....  
Just. sign.



Kommunstyrelsen

- två i förening eller en av dessa i förening med endera Andrzej Kazmierczak, Karin Alm, Ada Muñoz eller Marie-Louise Olheim underteckna kommunens moms och skattedeklarationer.
9. Kommunstyrelsen uppdrar åt chefen för miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen Christina Lood/ fastighetschef Filip Tilja att underteckna kommunens fastighetsdeklarationer.
  10. Kommunstyrelsen bemyndigar Anna Siira, Elisabeth Fromholz, Mia Kotala och Maria Halef två i förening att med elektronisk signatur underteckna kommunens lönefil för lönekörning.
  11. Kommunstyrelsen beslutar att utse Lennart Kalderén och Mats Bergström till firmatecknare för kommunen, att var för sig underteckna övriga ärenden där kommunens firmatecknare efterfrågas.
-

Kommunstyrelseförvaltningen  
Linnea Edström  
Kommunsekreterare

Kommunstyrelsen

## Revidering av firmatecknare för Salems kommun

### Förslag till beslut

1. Kommunstyrelsen beslutar att som firmatecknare avseende kommunens lån, borgensåtagande och övriga kommungemensamma finansiella avtal, utse kommunstyrelsens ordförande Lennart Kalderén (M) eller, vid förfall för denne, kommunstyrelsens vice ordförande Mia Franzén (L), i förening med endera av följande personer: kommundirektör Mats Bergström eller ekonom Lena Levin.
2. Kommunstyrelsen beslutar att som firmatecknare avseende kommunövergripande avtal och utlandsbetalningar utse kommundirektör Mats Bergström.
3. Kommunstyrelsen bemyndigar kommundirektör Mats Bergström, eller vid förfall för denne, miljö- och samhällsbyggnadschefen Christina Lood att på kommunens vägnar underteckna köpekontrakt i ärenden i vilka kommunstyrelsen/ kommunfullmäktige beslutat om fastighetsförvärv eller fastighetsförsäljning.
4. Kommunstyrelsen utser kommundirektör Mats Bergström, ekonom Lena Levin, ekonom Asad Khan, ekonom Linda Ståhl, *ekonom Sonja Moré*, *ekonom Rosie Jidbacken* och ekonom Katarina Sjödin att två i förening eller en av dem i förening med en av ekonomiassistenterna Andrzej Kazmierczak, Ada Muñoz, Marie-Louise Olheim, Karin Alm, och Johan Porsin att med elektronisk signatur underteckna kommunens bank- och plusgiro (kundnummer M 9843), bankärenden, värdehandlingar o dyl.
5. Kommunstyrelsen bemyndigar följande personer att med elektronisk signatur underteckna kommunens bankgiro (kundnummer 24 23 88) och plusgiro (kundnummer M 4471) och avseende försörjningsstöd mm: kommundirektör Mats Bergström, socialchef Ulf Lilja, utredare Sandra Momic, utredare Josefin Frisk, verksamhetschef Thory Mollberg, verksamhetschef Carina Strandberg, verksamhetschef Eva Christensson, enhetschef Emma Nordvall att två i förening eller en av dessa i förening med endera av följande personer: assistent Anita Geber, avgiftshandläggare Nina Pettersson, nämndsekreterare Coumba Sobel Fall, administratör Marina Furukvist, och assistent Åsa Hultberg.
6. Kommunstyrelsen bemyndigar kommundirektör Mats Bergström att vid semester eller annan frånvaro utse tillförordnad kommundirektör ur kommunledningsgruppen för att fullgöra de åtaganden som kommundirektör Mats Bergström har som firmatecknare för kommunen.





7. Kommunstyrelsen beslutar att kommundirektör Mats Bergström skall äga rätt att utkvittera för Salems kommun inlämnade värdehandlingar vid Södertälje tingsrätt.
8. Kommunstyrelsen uppdrar åt Lena Levin, *Sonja Moré*, *Rosie Jidbacken* och Asad Khan två i förening eller en av dessa i förening med endera Andrzej Kazmierczak, Karin Alm, Ada Muñoz eller Marie-Louise Olheim underteckna kommunens moms och skattedeklarationer.
9. Kommunstyrelsen uppdrar åt chefen för miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen Christina Lood/ fastighetschef Filip Tilja att underteckna kommunens fastighetsdeklarationer.
10. Kommunstyrelsen bemyndigar Anna Siira, Elisabeth Fromholz, Mia Kotala och Maria Halef två i förening att med elektronisk signatur underteckna kommunens lönefil för lönekörning.
11. Kommunstyrelsen beslutar att utse Lennart Kalderén och Mats Bergström till firmatecknare för kommunen, att var för sig underteckna övriga ärenden där kommunens firmatecknare efterfrågas.

### Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen fattar årligen beslut om vilka personer som bemyndigas teckna kommunens firma och kan underteckna kommunens lån, avtal, köpekontrakt, m.m. På grund av personalbyte behöver vissa justeringar av firmatecknare genomföras. Ändringarna jämfört med tidigare beslut är markerade med kursiv text för det som ska tillföras. Ändringarna återfinns i punkterna 1-8.

Mats Bergström  
Kommundirektör

Linnea Edström  
Kommunsekreterare

