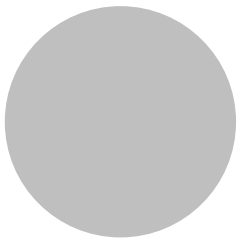
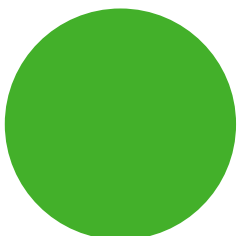
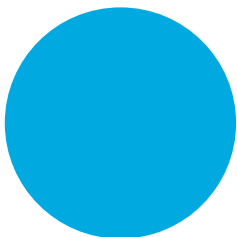
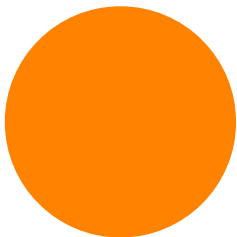


Södra Hallsta



Trafikbullerredovisning per trafikslag och våning





Trafikbullerutredning

Uppdragsnamn
Södra Hallsta
Salems kommun

Vestiga
Michael Casselbrant

Uppdragsgivare
Vestiga

Vår handläggare
Jan Pons

Granskad av
Jonas Svensson

Datum
2022-09-30

Rev
2022-11-08

jan.pons@bjerking.se

010-211 83 64

Sammanfattning

Trafikbullerberäkningar från väg och järnväg har tidigare utförts inför exploatering av bostäder i Salem. Trafikverket har begärt komplettering av utredning uppdelat per våningsplan och trafikslag. Detta PM redovisar önskad komplettering.

Vägtrafikbuller ger upphov till 65 dBA ekvivalenta bullernivåer på fasad och 87 dBA maximalnivåer.

Järnvägsbuller ger upphov till 50 dBA ekvivalenta bullernivåer på fasad och 50 dBA maximalnivåer.

2 Trafikering

Tabell 1 Vägtrafik

Väg	ÅDT	Andel tung	Hast
Nya tvärförbindelse		0 %	40 km/h
Norra delen	3360		
Mitten delen	3100		
Södra delen	2920		
Salemsvägen		7 %	40 km/h
Norr om Tvärförbindelse	6530		
Söder om Tvärförbindelse	3470		
Söder om Säbytorgvägen	6770		
Rönningevägen		7 %	40 km/h
Norr om Tvärförbindelse	3610		
Söder om Tvärförbindelse	1010		
Säbytorgvägen			
Framför Rönningeporten 2	6350	7%	40 km/h
Efter Rönningeporten 2	6350	7%	50 km/h

Järnvägstrafik är hämtad från Trafikverkets "Trafikuppgifter avsedda för bullerberäkning".
Järnvägstrafik avser prognosår 2040.

Tabell 2 Tågtrafik

Tågtyp	Antal tåg	Tåglängd	Hastighet
Pendeltåg X-60	175	214 m	119 km/h
Godståg	11	680 m	100 km/h

3 Resultat

Ljudnivåer vid fasad tillkommande bebyggelse per trafikslag.

Trafikbullerutredning

3.1 Ekvivalent trafikbullernivå från vägtrafik



Figur 2 Ekvivalent trafikbullernivå från vägtrafik a. plan 1 b. plan 2



a. plan 3



b. plan 4

Figur 3 Ekvivalent trafikbullernivå från vägtrafik a. plan 3 b. plan 4



a. plan 5



b. plan 6

Figur 4 Ekvivalent trafikbullernivå från vägtrafik a. plan 5 b. plan 6

3.2 Maximal trafikbullernivå från vägtrafik



a. plan 1

b. plan 2

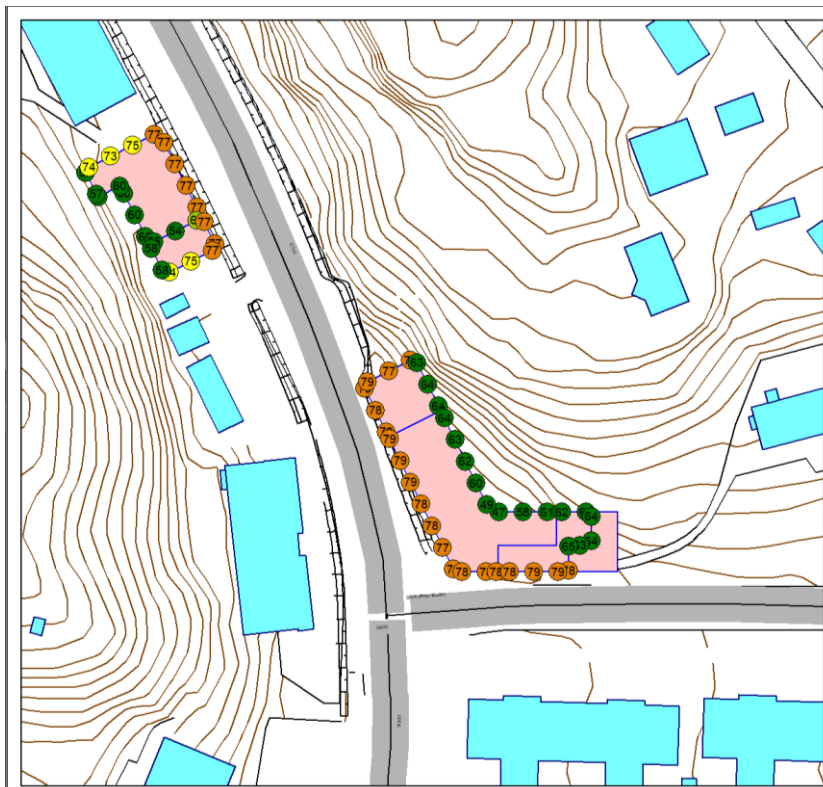
Figur 5 Maximal trafikbullernivå från vägtrafik a. plan 1 b. plan 2



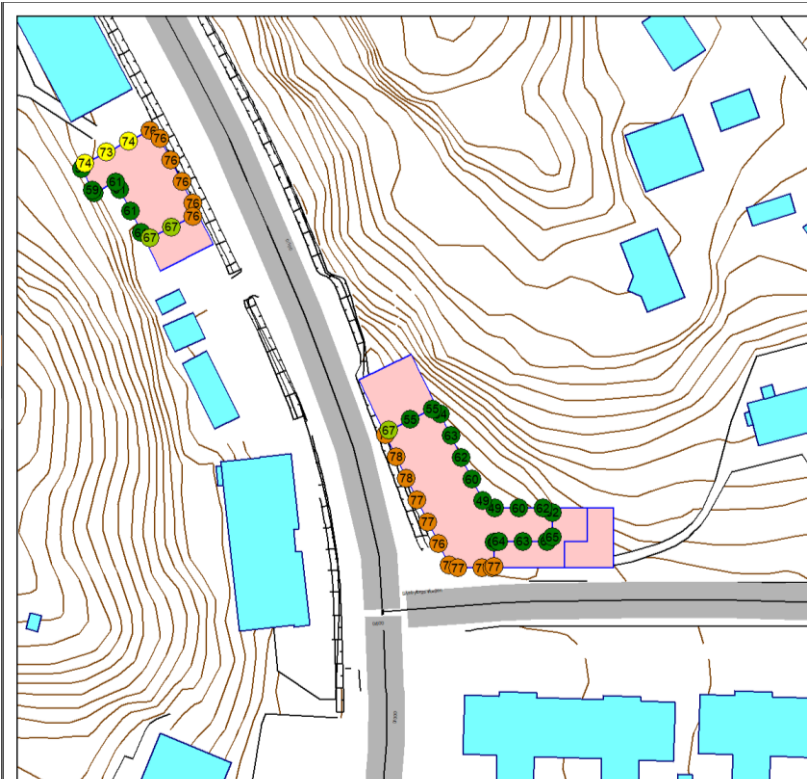
a. plan 3

b. plan 4

Figur 6 Maximal trafikbullernivå från vägtrafik a. plan 3 b. plan 4



a. plan 5



b. plan 6

Figur 7 Maximal trafikbullernivå från vägtrafik a. plan 5 b. plan 6

3.3 Ekvivalent trafikbullernivå från järnväg



a. plan 1

b. plan 2

Figur 8 Ekvivalent trafikbullernivå från järnväg a. plan 1 b. plan 2

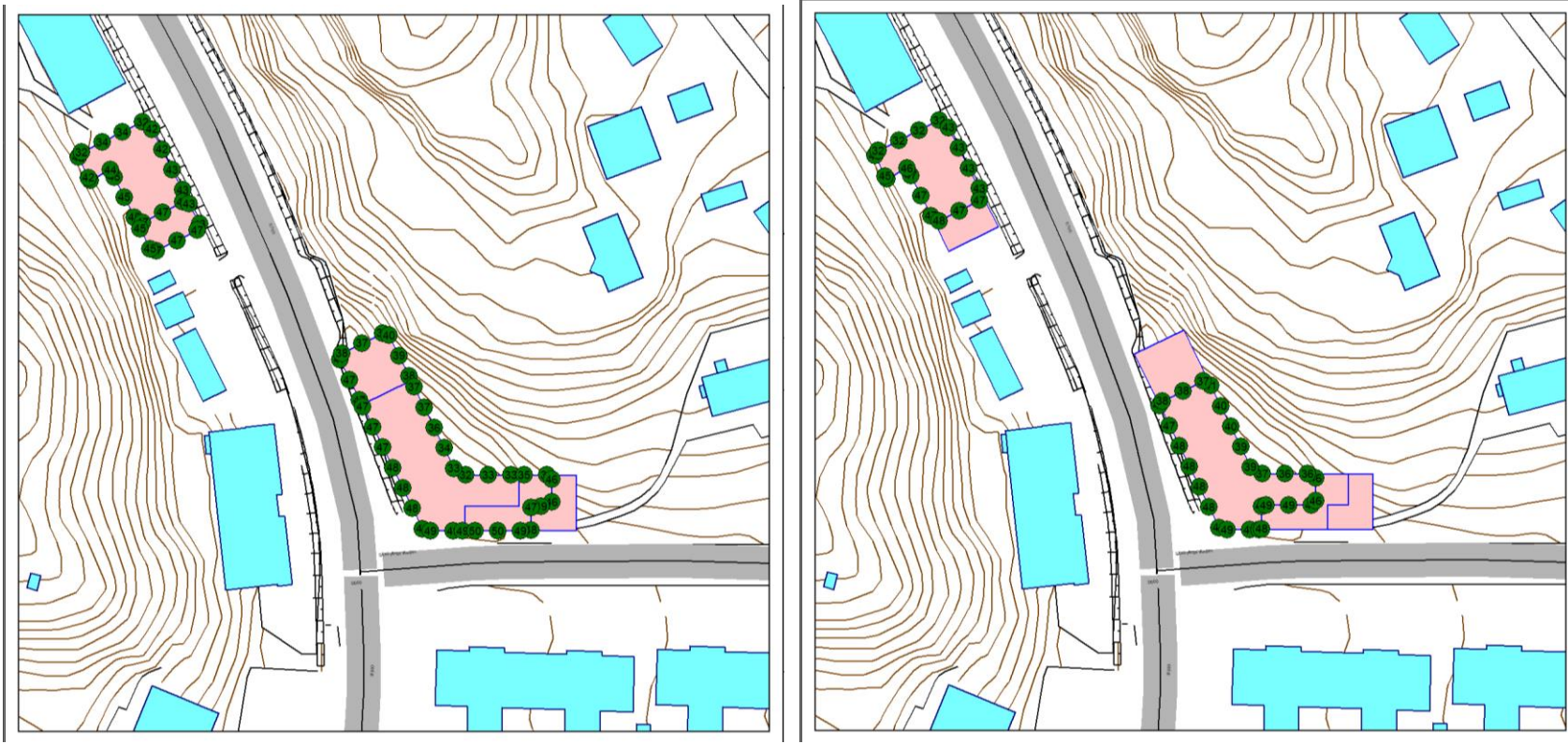


a. plan 3



b. plan 4

Figur 9 Ekvivalent trafikbullernivå från järnväg a. plan 3 b. plan 4



a. plan 5

b. plan 6

Figur 10 Ekvivalent trafikbullernivå från järnväg a. plan 5 b. plan 6

3.4 Maximal trafikbullernivå från järnväg



a. plan 1

b. plan 2

Figur 11 Maximal trafikbullernivå från järnväg a. plan 1 b. plan 2



a. plan 3

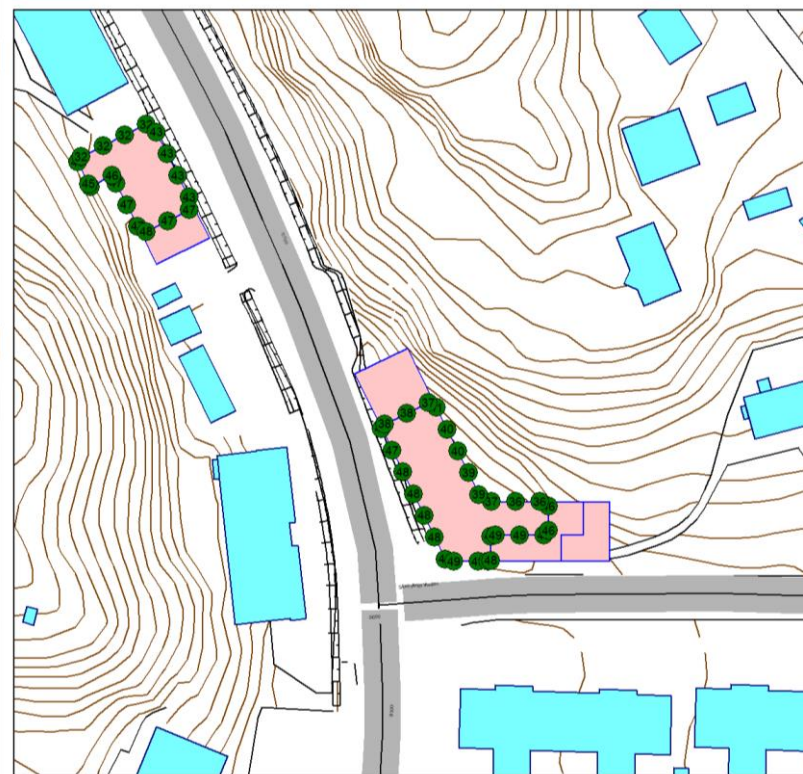


b. plan 4

Figur 12 Maximal trafikbullernivå från järnväg a. plan 3 b. plan 4



a. plan 5



b. plan 6

Figur 13 Maximal trafikbullernivå från järnväg a. plan 5 b. plan 6