

Salems kommun  
Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen  
Conny Olsson  
144 80 RÖNNINGE

## Trafikbuller Soldalen

Salems kommun planerar en utbyggnad av villor i Soldalen. De boende har framfört farhågor att reflexer i omgivande bergssidor kan medföra att ljudnivån blir högre och överstiger gällande riktvärden.

Trafiken på Sandbäcksvägen beräknas till 1 800 fordon/dygn år 2005. På Soldalsvägen beräknas den till 25 fordon/dygn. Byggs huvudalternativet kommer trafiken på Soldalsvägen att öka till 65 fordon/dygn. Det riktvärde som normalt används för vägtrafik är högst 55 dB(A) ekvivalent ljudnivå vid fasad. Ekvivalent ljudnivå är ett sorts medelvärde för ett dygn.

Teoretiskt kan en reflex medföra att ljudnivån ökar med 3 dB(A). Det kräver att en rad villkor är uppfyllda, t ex att den reflekterande ytan är rak, lång, vertikal, ljudhård och står nära bullerkällan. Så är inte fallet i Soldalen. Bergssidorna är böljande, lutar, är till stor del bevuxna och belägna en bit från vägen. Sammantaget medför det att reflexernas inverkan på ljudnivån orsakad av trafiken på Sandbäcksvägen är mindre än 1 dB(A), dvs försumbar.

Soldalsvägen går i en dalgång, och reflexer kan höras från bergssidorna. Ytorna är emellertid för små och reflexen för svag för att ge ett bidrag som ökar trafikbullernivån. Även om reflexerna skulle kunna ge ett bidrag här, är ljudnivån från fordonen så låg att den ligger långt under riktvärdet. Med 65 fordon/dygn erhålls 44 dB(A) 10 m från vägmitt.

Ramböll Sverige AB  
Akustik

Lars Ekström