



Tid: Måndagen den 1 februari 2016, kl.19.00

Plats: Bergaholm, kommunhuset

Ärenden:

- 1 Anmälningsärenden
- 2 Anmälan av delegationsärenden
- 3 Presentation av medborgarundersökning 2015
- 4 Regionbildning i Stockholms län - svar på remiss
- 5 Placering av konstgräsplan för sjumannaspel
- 6 Rapportering av ej verkställda beslut enligt SoL och LSS tredje kvartalet 2015
- 7 Revidering av firmatecknare för Salems kommun 2016
- 8 Svar på motion - "Skylta förbudet mot tomgångskörning"
- 9 Svar på motion - "Hastighetspolicy"
- 10 Svar på motion - "40 km/h i hela tätorten"
- 11 Placering av paviljonger för bostäder och HVB-boende

Lennart Kalderén (M)
Ordförande

Annica Sundel
Sekreterare





Kommunstyrelsen

1

KS § XX

Anmälningssärenden

Överklagande av mark- och miljödomstolens dom gällande detaljplan för Heliodal, Salems kommun, mål nr P2936-15

Minnesanteckningar från Kommunala Pensionärsrådet 2015-11-25



Kommunstyrelsen

KS § XX

Dnr.

2

Anmälan av delegationsbeslut

Personalärenden

Marsella Qvicker

Förskolorna

nr 87-112/2015

Anställning, intermittent

Glenn Nilsson

Rönninge skola

59-69/2015

Anställning, intermittent

Katarina Sweding

Rönninge gymnasium

60-72/2015

Anställning, intermittent

Åsa Stensaeus

Säbyhemmet

3-96/2015

intermittent

Anneli Orre

Fritidsgården Huset

01/2015

Anställning

Parkeringstillstånd för rörelsehindrade

Maria Kavcic

Chef utemiljö/VA

1537-1558/2015

Nyansökan, förlängning

Beslut i bostadsanpassningsärenden

Fastighetschef

Joel Cialek

Bostadsanpassningsbidrag

2015-01-01 t o m 2015-11-13

.....
Ordf. sign.

.....
Just. sign.



Kommunstyrelsen

Hemvärnsmän

Kommunsekreterare

Annica Sundel

Magnus Tord Dahnberg

Marco Antonio Leal Karström

Frank Edward Engberg

Tilldelningsbeslut

Kommunsekreterare

Annica Sundel

Kopieringspapper

Brådskande beslut *- som bilagor i utskicket*

Kommunstyrelsens ordförande

Lennart Kalderén

Inlösen del av pension 2015

Medel ur KS till förfogande för utredning gällande Ersboda hushållsdeponi

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen godkänner anmälan av delegationsbeslut.

Beslutsexpediering:

Arkiv

Inlösen del av pension 2015

Sammanfattning av ärendet

Ekonomienheten föreslår kommunstyrelsens arbetsutskott att under år 2015 inlösa delar av kommunens pensionsåtagande genom inbetalning av pensionspremier till KPA. Kommunstyrelsens ordförande får fatta delegationsbeslut i ärendet då det kräver kort hanteringstid.

Kommunen har tillgång till såväl likviditet som en resultatnivå som möjliggör att genomföra sådan transaktion. Åtgärden sker så väl i linje med gällande policy för kommunens värdepappersportfölj, som i linje med syftet med kommunens värdepappersinnehav - samt till ett av kommunens finansiella rådgivare bedömt attraktivt pris.

Beslutet innebär en negativ resultatpåverkan år 2015 med 8,4 mnkr och en positiv sådan under kommande år (år 2016-år 2048) i form av lägre pensionskostnader med motsvarande belopp (plus avkastning)

Kommunens framtida resultat bedöms gynnas av åtgärden, dels i form av lägre pensionskostnader med motsvarande belopp och dels i form av bättre avkastning på KPA placeringen jämfört andra placeringar till likartad låg risknivå.

Beslutet fattas efter samråd med kommunstyrelsens arbetsutskott.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att medel motsvarande erhållna återbetalade AFA-medel, 4,6mnkr, nyttjas för att under år 2015 genom premie till KPA lösa bort skuldförd förmånsbestämd pension. Detta medför ingen resultateffekt för kommunen.

Kommunstyrelsen beslutar att medel motsvarande 8,4 mnkr nyttjas för att under år 2015 genom pensionspremie till KPA lösa bort pensionsförpliktelser avseende pensionsårgångar 1949-1959, vilka idag finns upptagna som ansvarsförbindelse i kommunens årsredovisning. Beloppet har en negativ resultateffekt vid årsbokslut 2015 och en positiv sådan under kommande år i form av lägre pensionskostnader med motsvarande belopp (plus avkastning)



Lennart Kalderén

Kommunstyrelsens ordförande

Enligt KS delegationsordning punkt 2





Tillsättning av tillförordnad kommundirektör

Sammanfattning av ärendet

I avvaktan på att ordinarie kommundirektör rekryteras behöver en tillförordnad kommundirektör tillsättas. Beredning av tillsättning har skett i kommunstyrelsens arbetsutskott. Enligt kommunstyrelsens delegationsordning beslutar kommunstyrelsens ordförande vikariatsförordnande för kommundirektör.

Kostnaden för att ta in den föreslagna konsulten uppgår till totalt 100 tkr per månad, totalt för fem månader blir det 500 tkr.

Samverkan har skett med de fackliga organisationerna.

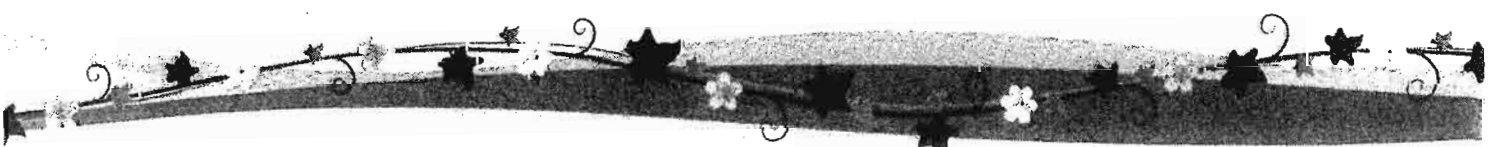
Beslut

Kommunstyrelsen utser konsult Jan Heimdahl till tillförordnad kommundirektör på 60 % under perioden 2 februari 2016 till och med den 24 juni 2016.

Lennart Kalderén

Kommunstyrelsens ordförande

Enligt KS delegationsordning punkt 60



Medel ur KS till förfogande för utredning gällande Ersboda hushållsdeponi

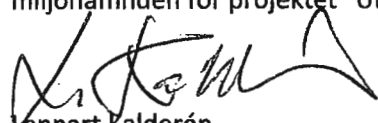
Sammanfattning av ärendet

Bygg- och miljönämnden beslutade vid sitt sammanträde den 3 november 2015, § 83, att ansöka hos kommunstyrelsen om att ianspråka medel ur KS medel till förfogande för finansiering av sanering vid Ersboda. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen har upparbetat ca 350 tkr för de provtagningar som utredningen består av.

Kommunstyrelsens ordförande behöver fatta ett brådskande beslut på delegation då beslutet från bygg- och miljönämnden inte expedierades så att det kunde behandlas vid kommunstyrelsens sammanträde den 30 november.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att överföra 350 tkr från KS medel till förfogande till bygg- och miljönämnden för projektet "Utredning hushållsdeponi, Ersboda".



Lennart Kalderén

Kommunstyrelsens ordförande

Enligt KS delegationsordning punkt 2





Kommunstyrelsen

3

Dnr.

KS § XX

Presentation av medborgarundersökning 2015

Planeringsstrateg Jan Lorichs presenterar resultatet av den medborgarundersökning som genomfördes hösten 2015.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen tackar för informationen.

SCB:s Medborgarundersökning 2015



Salems
kommun

Jan Lorichs 2015-12-09
Dok namn: Presentation SCB:s medborgarundersökning 2015

Företsättningar

- 78 deltagande kommuner HT (Totalt för VT/HT 138 kommuner)
- 1200 tillfrågade i Salem
- Svarfrekvens 41 %, alla 44 %
- Nöjd-Region-Index
- Nöjd-Medborgar-Index
- Nöjd-Inflytande-Index

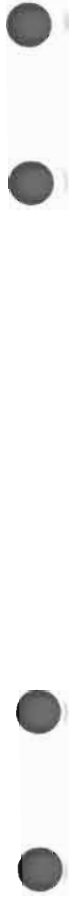




Betyg

- Frågorna besvaras på en 10-gradig skala
- Frågorna redovisas som betygsindex, vilket kan variera mellan 0 och 100
- Betygsindex under 40 - ej godkänt
över 55 - nöjd
över 75 - mycket nöjd





Årets resultat

Salems egen bedömning:

Grönt - Bättre än tidigare år samt bättre än riket

Gult - Likvärdigt/sämre än tidigare år men bättre än riket

Rött - Sämre än riket



Salems
kommun

Resultat av NKI-frågor utifrån 138 kommuner

OMRÅDE	Kommun 15000-19999 invånare 2015	Riksgenom- snitt 2015	Lägsta/ Högsta Betyg	Salem 2015	Salem 2014	Salem 2013
NRI - Nöjd-region- index	57	60	42/78	70	70	68
NMI - Nöjd- medborgar- index	52	54	38/69	63	63	61
NI - Nöjd-inflytande- index	39	40	25/58	53	56	49



Medborgarna om att bo och leva i Salem

OMRÅDE	Riksgenom- snitt 2015	Lägsta/ Högsta Betyg	Salem 2015	Salem 2014	Salem 2013	Prioritet
Arbetsmöjligheter	50	28/79	55	54	59	Lägre
Bostäder	54	29/69	60	61	62	Prioritera
Fritidsmöjligheter	60	46/74	63	61	60	Prioritera
Kommersiellt utbud	62	41/77	63	60	59	Lägre
Kommunikationer	61	36/76	72	71	72	Bevara
Utbildnings- möjligheter	60	33/86	66	64	66	Bevara
Trygghet	59	42/79	68	68	69	Förbättra



Medborgarna om kommunens verksamheter

OMRÅDE	Riksgenomsnitt 2015	Lägsta/Högsta Betyg	Salem 2015	Salem 2014	Salem 2013	Prioritet
Förskola	64	51/80	67	67	66	Förbättra
Grundskola	57	42/78	63	61	62	Prioritera
Gymnasie	58	35/80	62	65	61	Lägre
Äldreomsorg	52	39/69	62	66	61	Prioritera
Stöd för utsatta personer	48	35/64	54	54	49	Prioritera/lägre



Salems
kommun

Medborgarna om kommunens verksamheter

OMRÅDE	Riksgenom- snitt 2015	Lägsta/ Högsta Betyg	Salem 2015	Salem 2014	Salem 2013	Prioritet
Räddnings- tjänst	74	62/84	71	67	66	Bevara
Gång- och cykelvägar	54	30/67	62	61	57	Lägre
Gator och vägar	54	37/67	62	63	58	Prioritera
Idrotts- och motions- anläggningar	60	43/71	64	66	64	Lägre
Kultur	62	44/74	59	60	59	Lägre



Medborgarna om kommunens verksamheter

OMRÅDE	Riksgenomsnitt 2015	Lägsta/Högsta Betyg	Salem 2015	Salem 2014	Salem 2013	Prioritet
Miljöarbete	56	41/69	58	60	58	Prioritera
Renhållning och sophämtning	67	54/77	72	70	67	Förbättra
Vatten och avlopp	78	61/89	85	84	83	Bevara



Salems
kommun

Medborgarna om inflytande i kommunen

OMRÅDE	Riksgenom- snitt 2015	Lägsta/ Högsta Betyg	Salem 2015	Salem 2014	Salem 2013	Prioritet 2014
Kontakt	50	38/68	60	60	58	Lägre
Information	55	42/68	66	66	62	Bevara
Påverkan	39	24/58	56	55	50	Prioritera
Förtroende	45	23/66	61	65	58	Förbättra

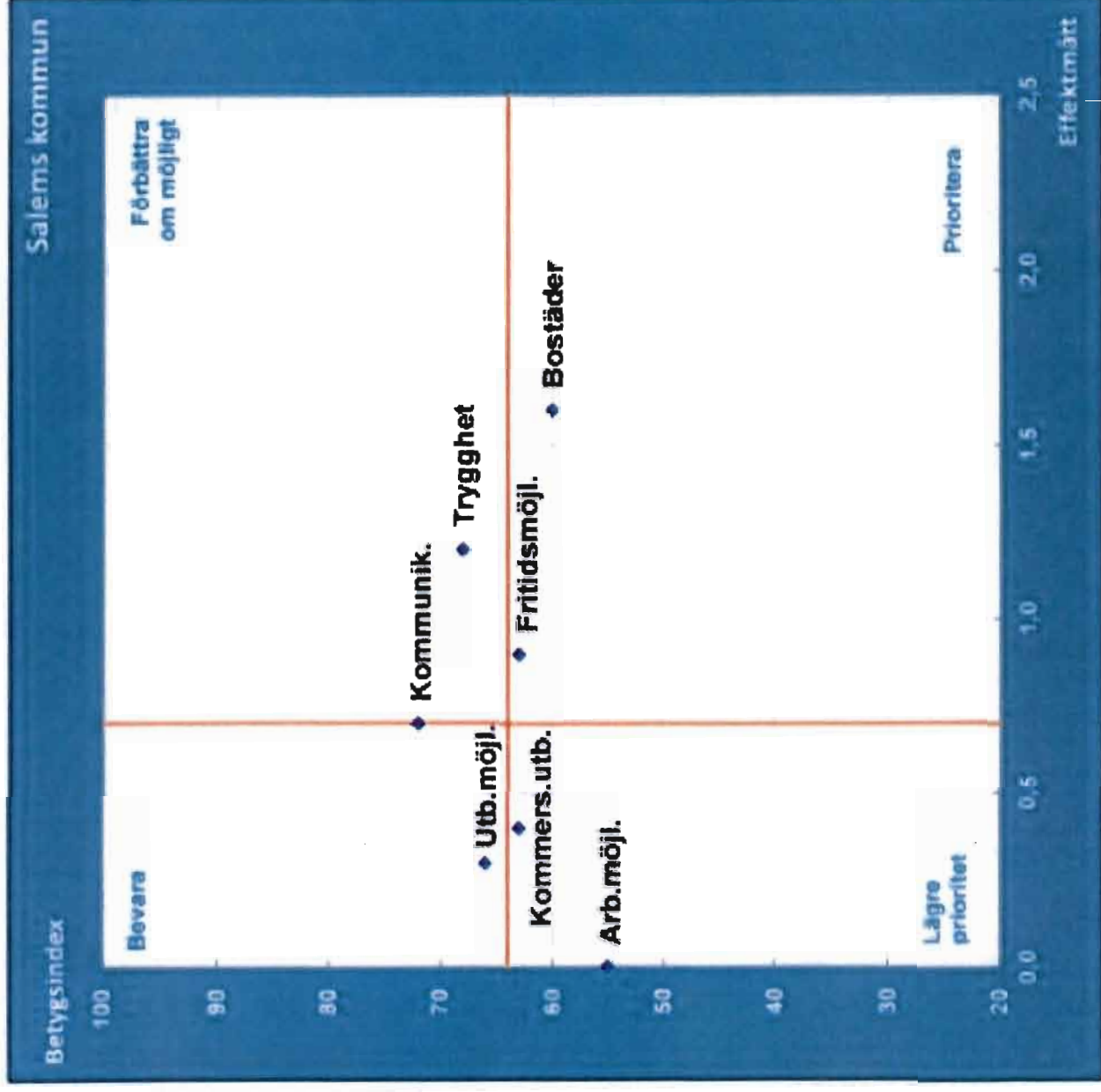


Salem
kommun

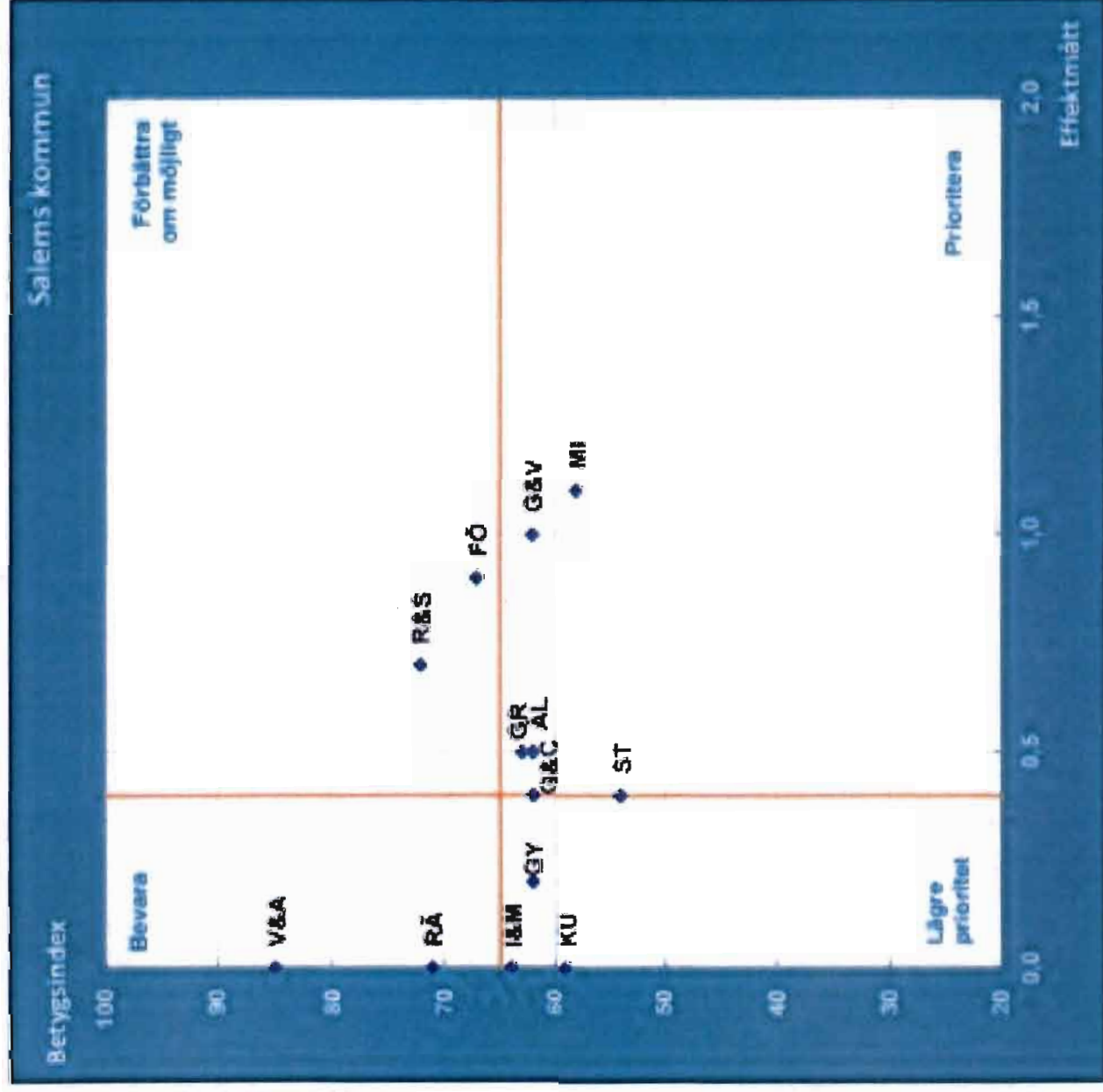
Hur ska Salems kommun få nöjdare medborgare - NRI?

Effektmått:

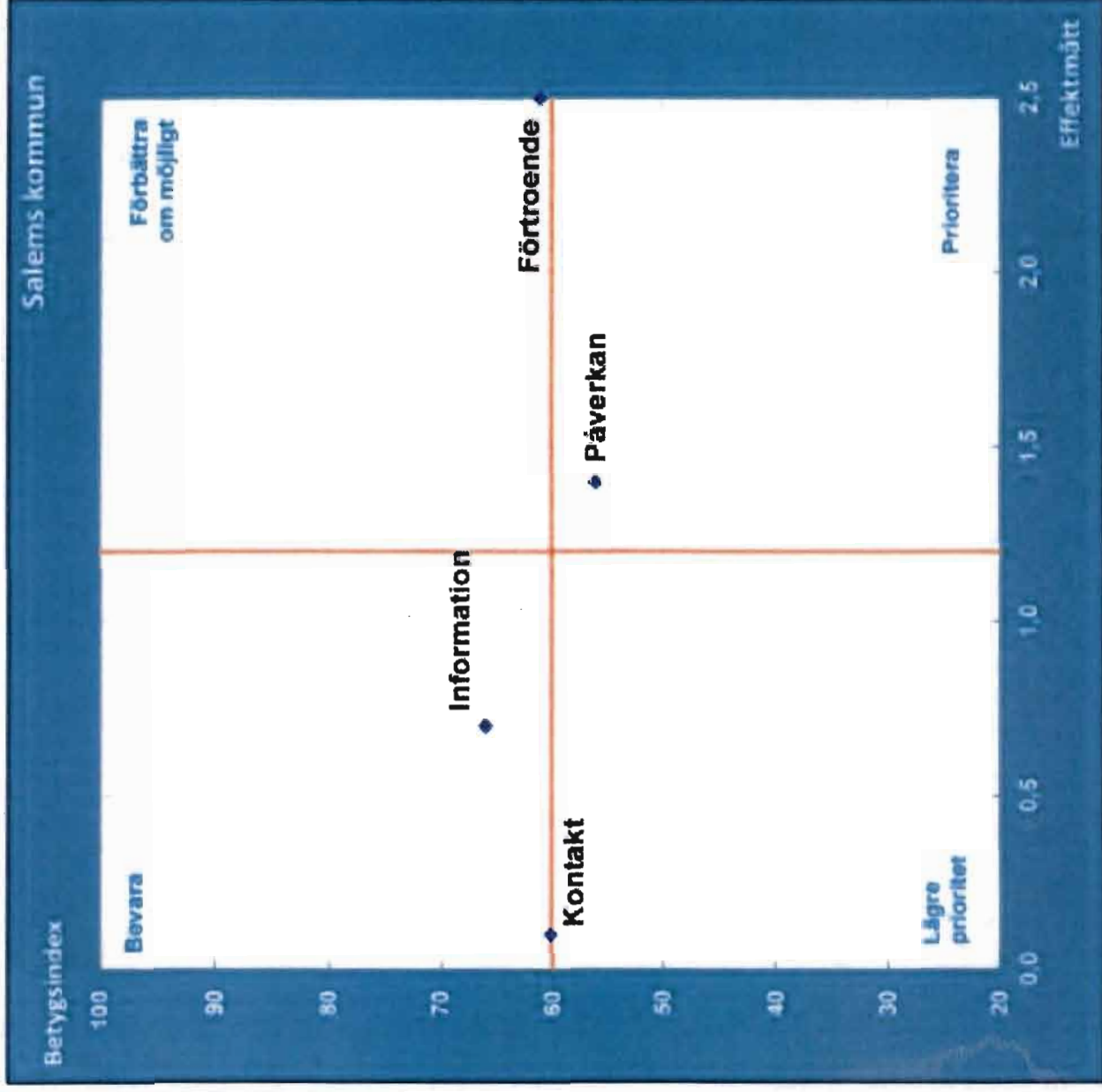
Hur mycket samvarierar betyget för en faktor (t ex Bostäder) med totalbetyget NRI?



Hur ska Salems kommun få nöjdare medborgare - NMI?



Hur ska Salems kommun få nöjdare medborgare - NII?





Åtgärder inom prioriterade områden

Fritidsmöjligheter:

Grundskola:

Äldreomsorg:

Gator och vägar: Kvaliteten ökar i takt med att detaljplaner genomförs, t ex Karlskronaviken, Heliodal och Solliden

Miljöarbete: SRV genomför sopsorteringsprogram. GC-vägar byggs ut vilket underlättar cykling. Infartsparkering byggs ut och underlättar kollektivåkande. Snöröjning av GC-vägar prioriteras vilket underlättar cykling och kollektivåkande



Salems
kommun



Kommunstyrelsen

4

Dnr.

KS § XX

Regionbildning i Stockholms län - svar på remiss

Stockholms läns landsting frågar kommunerna om synpunkter på att bilda region omfattande det nuvarande länet. Detta skulle medföra att det regionala utvecklingsansvaret flyttas från länsstyrelsen till landstinget. Då flyttas ekonomiska medel från länsstyrelsen till landstinget och medför totalt inga merkostnader. Landstinget vill ha remissvar senast den 29 februari 2016.

En regionbildning förändrar inte kommunens uppgifter och ansvar. Landstinget är inte överordnat kommunerna och blir det inte heller om landstinget får regionalt utvecklingsansvar. Regeringen kräver att kommunerna får tycka till om förslaget, men det behöver inte stödjas av alla kommuner.

Regionbildningsfrågan handlar om hur den regionala politiska nivån bäst organiseras för att driva regionens utveckling. Landstinget påpekar att OECD i sin Stockholmsstudie lyfte fram den regionala organisationen som avgörande för Stockholms internationella konkurrenskraft och bedömde den som en av regionens allvarligaste svagheter. En regionbildning ger ett tydligare ansvar om vem som ska driva regionens utveckling.

Kommunstyrelseförvaltningen föreslår att kommunen tillstyrker att landstinget ansöker om att få överta det regionala utvecklingsansvaret.

Ärendet presenteras i tjänsteskrivelse daterad den 8 januari 2016.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att tillstyrka att Stockholms läns landsting ansöker hos regeringen om att den 1 januari 2018 få överta det regionala utvecklingsansvaret enligt Lagen om regionalt utvecklingsansvar för vissa län (SFS 2010:630) och därmed att det i Stockholms län, i likhet med flertalet andra län, bildas en region med direktvalt regionfullmäktige.

Beslutsexpediering:
[Plats]

.....
Ordf. sign.

.....
Just. sign.



Kommunstyrelseförvaltningen
Jan Lorichs
Planeringsstrateg

Kommunstyrelsen

Remissvar Regionbildning i Stockholms län

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att tillstyrka att Stockholms läns landsting ansöker hos regeringen om att den 1 januari 2018 få överta det regionala utvecklingsansvaret enligt Lagen om regionalt utvecklingsansvar för vissa län (SFS 2010:630) och därmed att det i Stockholms län, i likhet med flertalet andra län, bildas en region med direktvalt regionfullmäktige.

Sammanfattning

Stockholms läns landsting frågar kommunerna om synpunkter på att bilda region omfattande det nuvarande länet. Detta skulle medföra att det regionala utvecklingsansvaret flyttas från länsstyrelsen till landstinget. Då flyttas ekonomiska medel från länsstyrelsen till landstinget och medför totalt inga merkostnader. Landstinget vill ha remissvar senast den 29 februari 2016.

En regionbildning förändrar inte kommunens uppgifter och ansvar. Landstinget är inte överordnat kommunerna och blir det inte heller om landstinget får regionalt utvecklingsansvar. Regeringen kräver att kommunerna får tycka till om förslaget, men det behöver inte stödjas av alla kommuner.

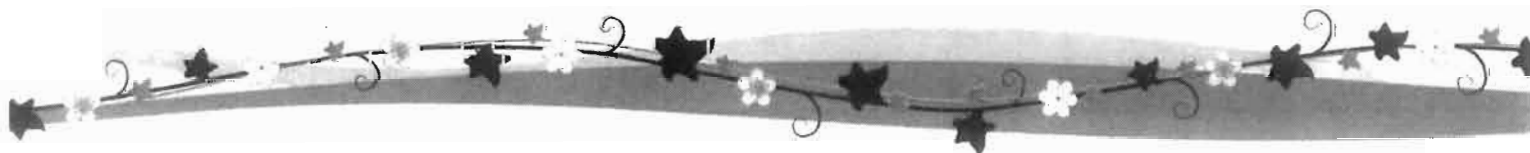
Regionbildningsfrågan handlar om hur den regionala politiska nivån bäst organiseras för att driva regionens utveckling. Landstinget påpekar att OECD i sin Stockholmsstudie lyfte fram den regionala organisationen som avgörande för Stockholms internationella konkurrenskraft och bedömde den som en av regionens allvarligaste svagheter. En regionbildning ger ett tydligare ansvar om vem som ska driva regionens utveckling.

Kommunstyrelseförvaltningen föreslår att kommunen tillstyrker att landstinget ansöker om att få överta det regionala utvecklingsansvaret.

Ärendet

Stockholms läns landsting har tagit fram förslag om att ansöka om regionbildning och har skickat ut det på remiss till länets kommuner för synpunkter inför beslut om att ansöka om regionbildning hos regeringen. Kommunens remissvar och uppfattning grundar sig på synpunkter från landstinget och/eller KSL.

En regionbildning förändrar inte kommunens uppgifter och ansvar. Landstingets ökade





uppgifter avlastas från länsstyrelsen. Landstinget är inte överordnat kommunerna och blir det inte heller om landstinget får regionalt utvecklingsansvar. Regeringen kräver att kommunerna får tycka till om förslaget, men förslaget behöver inte stödjas av alla kommuner.

Vid en regionbildning är det viktigt att landstinget utökar samverkan både med de enskilda kommunerna och KSL så att regionens utveckling drivs framåt på ett samlat sätt men där hänsyn även tas till de enskilda kommunernas specifika förutsättningar.

Ett avtal om regionalt utvecklingsarbete bör tas fram mellan den nya regionen och kommunerna som reglerar hur ansvaret fördelas och i vilka former samverkan ska drivas. KSL pekar på att regionala utvecklingsfrågor, exempelvis gällande vägtrafiken, riskerar att hamna i skuggan av hälso- och sjukvård och kollektivtrafik. Ett beredningsorgan mellan kommunerna, genom KSL, och regionen bör därför startas upp för förebygga denna risk. Beredningsorganet har inget mandat att fatta egna beslut utan synpunkter från beredningsorganet lämnas till regionstyrelsen för beslutsfattande.

Det är bra att det regionala utvecklingsansvaret läggs på ett politiskt organ som är direkt valt av invånarna. Det legitimerar att ta initiativ, samla aktörer, uttala sig och företräda regionen i överläggningar. Dagens uppdelning, med landstingsansvar för regionplanering och länsstyrelseansvar för regional utveckling, är svår att förstå och gör det otydligt var ansvaret ligger för att ta initiativ till genomförande. Denna svaghet försvinner vid en regionbildning. Därmed skulle den regionala organisationen förbättras i linje med OECDs påpekande.

Kommunstyrelseförvaltningen föreslår att kommunen tillstyrker att landstinget ansöker om att få överta det regionala utvecklingsansvaret.

Mats Carlsson
Kommundirektör

Jan Lorichs
Planeringsstrateg

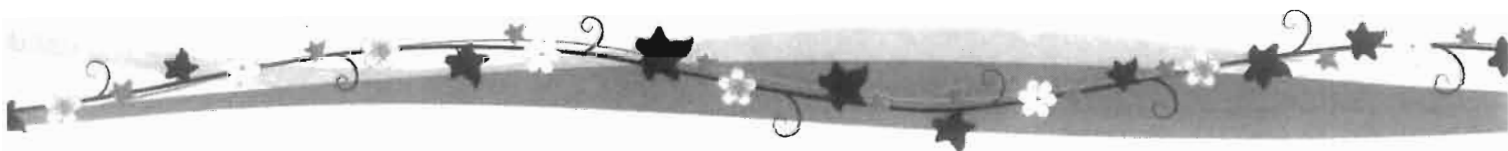
Bilagor

1. Remiss av förslag att ansöka om Regionbildning i Stockholms län

Delges

Arkiv

SLL (registrator.lsf@sll.se)



Kommunerna i Stockholms län

Remiss av förslag att ansöka om Regionbildning i Stockholms län

Landstingsfullmäktige har i budgeten för år 2016 angett att ett arbete ska påbörjas för att i dialog med länets kommuner pröva frågan om att bilda region. En regionbildning medför att Stockholms läns landsting, förutom nuvarande arbetsuppgifter, också kommer ha det regionala utvecklingsansvaret som idag ligger på staten via myndigheten länsstyrelsen.

Fråga till remissinstanserna

Tillstyrker kommunen att Stockholms läns landsting ansöker hos regeringen om att den 1 januari 2018 få överta det regionala utvecklingsansvaret enligt Lagen om regionalt utvecklingsansvar för vissa län (SFS 2010:630) och därmed att det i Stockholms län, i likhet med flertalet andra län, bildas en region med direktvalt regionfullmäktige?

Svar önskas senast den 29 februari 2016 till Stockholms läns landsting, Box 22550, 10422 Stockholm eller e-post registrator.lsf@sl.se

Regionens geografiska omfattning enligt förslaget

Regeringen har under sommaren 2015 utsett förhandlingspersoner som ska arbeta med frågan om att förändra regionindelningen så att Sverige får färre och större regioner. Stockholms läns landsting utgår ifrån länets nuvarande utformning. Vårt län har en stabil grund för regional organisering, med 2,2 miljoner invånare och en kraftfull central regionkärna, belägen mitt i regionen. Förslaget är därför att ansöka om en regionbildning som omfattar det nuvarande Stockholms län.

Tidpunkt för förändringens ikraftträdande

Föreslagen tidpunkt för att regionbildningen träder i kraft är den 1 januari 2018. Det är den tidigaste tidpunkten som ter sig realistisk, med tanke på processen för ansökning och beslut, förberedelser för genomförande och att det är önskvärt att förändringen sker i samband med ett årsskifte. Det ger

samtidigt fördelar såväl i kommunikationen gentemot medborgarna som för de politiska partiernas nomineringsprocesser om den organisatoriska förändringen är genomförd före de allmänna valen. Det är dessutom av värde om det beslut som landstingsfullmäktige våren 2018 väntas fatta om en ny regional utvecklingsplan (RUF) kan gälla planens båda egenskaper, som regionplan och som regionalt utvecklingsprogram (RUP).

Situationen i övriga län och regeringens inställning

Ansvar för den regionala utvecklingen i landet axlas för närvarande av tio regioner, sju samverkansorgan och fyra länsstyrelser. I Stockholms län är det länsstyrelsen som har utvecklingsansvaret. Särslagstiftning för vårt län har dock gett landstinget en särskild roll som regionplaneorgan.

Ett antal landsting, utöver de tio nuvarande regionerna, har ansökt, eller förbereder ansökningar, om att bilda region och överta det regionala utvecklingsansvaret enligt Lagen om regionalt utvecklingsansvar i vissa län (SFS 2010:630). Bland dem finns tre län (Västmanland, Västernorrland och Norrbotten) där länsstyrelsen idag har utvecklingsansvaret. Det kan därför bli så att Stockholms län blir det enda län där utvecklingsansvaret vilar på den statliga myndigheten länsstyrelsen.

Regeringen har uttalat att de landsting som så önskar ges möjlighet att bli regioner. Kommittén för ny indelning av län och landsting har också fått som en av sina uppgifter att föreslå hur det regionala utvecklingsansvaret (enligt lagen om regionalt utvecklingsansvar) kan tilldelas landstingen i hela landet.

Konsekvenser för kommunerna av en regionbildning

En regionbildning i Stockholms län innebär ingen förändring av kommunernas uppgifter och ansvar. De uppgifter som tillförs landstinget hämtas från länsstyrelsen. Landstinget är inte överordnat kommunerna och det förhållandet ändras inte om landstinget får det regionala utvecklingsansvaret.

Kommunerna är tillsammans den klart viktigaste offentliga aktören för regionens utveckling. För att landstinget ska kunna fullgöra ett regionalt utvecklingsansvar krävs en utökad samverkan såväl med enskilda kommuner som med deras samverkansorgan Kommunförbundet Stockholms Län (KSL) och de andra kommunala samverkansorgan som finns i delar av länet. Landstingets samarbete med kommunerna behöver utvecklas betydligt. Samverkansbehoven har dock likheter med dem som finns inom regionplaneringen, som ju inte är tvingande utan bygger på att olika aktörer arbetar tillsammans.

Det skulle kunna övervägas att formalisera samverkan mellan kommunerna

och den direktvalda regionen. Så har skett i Östergötland, genom ett samverkansavtal om regionalt utvecklingsarbete som bland annat reglerar ansvarsfördelning och samverkansformer. I Västra Götalandsregionen finns ett samverkansorgan, Beredningen för hållbar utveckling, för att fördjupa samverkan mellan länets kommuner och regionen i gemensamma utvecklingsfrågor. Här diskuteras transportinfrastruktur, kollektivtrafik, kultur, miljö och andra frågor som är strategiskt viktiga. Synpunkter från beredningen överlämnas till regionstyrelsen som har att fatta de formella besluten. Remissinstanserna är välkomna att lämna synpunkter om detta. Denna typ av frågor kan också behandlas under de kommande två åren i anslutning till samrådet om ny regional utvecklingsplan för Stockholms län (RUFSS).

En fördel med en regionbildning för kommunerna, liksom för andra regionala aktörer, kan vara att uppdelningen mellan landstingets regionplaneansvar och länsstyrelsens utvecklingsansvar försvinner. Den regionala utvecklingsplanen, RUFSS 2010, är en regionplan som antas av landstingsfullmäktige. Men den är också strategin för länets utveckling (Regionalt utvecklingsprogram, RUP), och antas därför även av länsstyrelsen. Detta har skötts i god samverkan. Men uppdelningen av ansvar är svårförståelig för länets aktörer och det är otydligt var olika ansvar ligger.

Konsekvenser för Stockholms läns landsting av att ombildas till region

Formellt blir landstinget region genom att Stockholms län skrivs in i lagen (2010:630) om regionalt utvecklingsansvar i vissa län. Landstinget skulle vid en ombildning behålla samtliga nuvarande uppgifter och därutöver tillföras uppgifter från länsstyrelsen i enlighet med lagen om regionalt utvecklingsansvar i vissa län.

En förändring av landstinget till region skulle bli relativt enkel, i jämförelse med bildandet av andra regioner. I Västra Götalandsregionen och Region Skåne slog man samman flera landsting samtidigt som man tog över det regionala utvecklingsansvaret. I län där det regionala utvecklingsansvaret har flyttats från ett regionförbund till landstinget har övergången varit mer komplicerad, eftersom regionförbund som ofta även haft uppgifter när det gäller samverkan mellan kommuner, skulle avvecklas. För Stockholms läns landstings del skulle geografin bli densamma som tidigare och de organisatoriska förändringarna behöver inte bli omfattande, eftersom det rör sig om en ren överföring av uppgifter från stat till region, från länsstyrelse till landsting.

Däremot skulle övergången till region kräva en förändring av landstingets självbild. Den externa kommunikationen av landstingets roll och uppgifter påverkas givetvis också. Landstinget kan benämnas Region Stockholm alternativt Stockholmsregionen. Landstingsfullmäktige och landstingsstyrelsen får betecknas regionfullmäktige och regionstyrelsen. Vid allmänna val ska dock begreppen Stockholms läns landsting och landstingsfullmäktige användas.

Landstinget skulle också få ännu starkare tryck på att integrera sina nuvarande verksamheter med ett regionalt utvecklingsperspektiv. Det gäller bland annat hälso- och sjukvården som, förutom sin viktiga roll för invånarnas hälsa, också är av stor betydelse som infrastruktur för forskning och utveckling och som genom sin lokalisering är viktig för hur regionens olika delar utvecklas. Det gäller givetvis också kollektivtrafiken, som är ett av de främsta instrumenten för en hållbar tillväxt i en väl fungerande region.

Ekonomiska konsekvenser

Ansvarsförändringen medför konsekvenser när det gäller fördelningen av medel inom länet mellan länsstyrelsen och landstinget. Vilka totala kostnader som uppstår har givetvis samband med ambitionsnivån, men förändringen av ansvar innebär inte i sig att nya uppgifter tillkommer i det regionala utvecklingsansvaret och de sammantagna kostnaderna för det allmänna är därför möjliga att inrymma inom befintliga ekonomiska ramar.

Innehållet i det regionala utvecklingsansvaret

Lagen (2010:630) om regionalt utvecklingsansvar i vissa län ger ett antal landsting (bland dem Västra Götalandsregionen och Region Skåne) samt Gotlands kommun ansvaret för en rad uppgifter, som i andra län sköts av kommunala samverkansorgan (s.k. regionförbund) eller länsstyrelsen. Uppgifterna är att:

- Utarbeta och fastställa en strategi för länets utveckling och samordna insatser för genomförandet av strategin.
- Besluta om användningen av vissa statliga medel för regionalt tillväxtarbete.
- Följa upp, låta utvärdera och årligen till regeringen redovisa resultaten av det regionala tillväxtarbetet.
- Utföra uppgifter inom ramen för EU:s strukturfondsprogram.
- Upprätta och fastställa länsplaner för regional transportinfrastruktur.
- Samverka med länets kommuner, länsstyrelsen och övriga berörda statliga myndigheter samt med företrädare för berörda organisationer och näringslivet i länet.

Utöver de formella uppgifter som listas ovan gäller att det organ som har utvecklingsansvaret blir tillfrågat i olika sammanhang och för länets talan. Landstinget får därmed ökade förväntningar på engagemang och initiativ för regionens utveckling. En överföring av ansvaret för länsplanen skulle ge landstinget en permanent samlade roll i infrastrukturplaneringen, som är en mycket stor fråga för vår region och ett av de främsta och mest ursprungliga områdena för regionplaneringen.

Sammanfattning av motiv för att bilda region

Motiv och utgångspunkter för en regionbildning i Stockholms län finns redovisade i det bifogade förslaget till skrivelse till regeringen. Här följer en sammanfattning av motiven:

Visionen enligt den regionala utvecklingsplanen är att Stockholmsregionen ska bli Europas mest attraktiva storstadsregion. För att visionen ska bli verklighet krävs ett kraftfullt regionalt utvecklingsarbete på områden som utbildning, transporter, bostäder, innovationer, mångfald och mycket annat. I utvecklingsarbetet bidrar en mängd olika aktörer, bland vilka länets kommuner tillhör de allra viktigaste.

Frågan om regionbildning handlar om hur den regionala politiska nivån bör vara organiserad för att bäst bidra till regionens utveckling. I den komplexa storstadsmiljön med ett stort antal aktörer, komplicerade genomförandeprocesser och breda kontaktytor med inte minst den statliga nivån behövs verkligen en erkänd, stark och välfungerande regional företrädare. Organisationen för ekonomiskt samarbete och utveckling (OECD) lyfte i sin Stockholmsstudie fram den regionala organisationen som avgörande för fortsatt internationell konkurrenskraft och att det är en av regionens allvarligaste svagheter och utmaningar.

En fördel med att överföra det regionala utvecklingsansvaret till länets direktvalda organ landstinget är att utvecklingsansvaret läggs på ett politiskt organ som är direkt valt av regionens invånare. Regionen skulle ha stark legitimitet för att ta initiativ, samla regionens aktörer, uttala sig för regionens räkning och företräda regionen i överläggningar med staten och andra aktörer.

Stockholms län har en speciell funktion som huvudstadsregion, men också genom sin historia med ett särskilt regelverk för regionalt beslutsfattande. Uppdelningen, med regionalt landstingsansvar för regionplanering och statligt länsstyrelseansvar för regional utveckling är inte lättförståelig för länets aktörer och gör det inte tydligt var ansvaret ligger för att ta initiativ

2015-11-03

Diariumnummer
LS 2015-0997

till genomförande. En fördel med en regionbildning är därför att denna uppdelning försvinner.

En sådan förändring skulle också bidra till att Sverige får en mer enhetlig regional organisation, eftersom de flesta övriga län redan har bildat, eller ansöker om att bilda regioner.

Den fortsatta processen

Bildandet av en region innehåller två delprocesser. I ett första steg fattar landstingsfullmäktige beslut och landstingets ansökan till regeringen förbereds. I ett andra steg genomförs – under förutsättning att riksdagen fattar beslut om detta – regionbildningen. Landstingets förberedelser för genomförande bör starta i samband med att ansökan lämnas in.

En förutsättning för att ge ett landsting ansvar för regionala utvecklingsfrågor är att initiativet till förändring vilar på ett lokalt och regionalt initiativ. Det är därför en självklarhet och även ett krav från regeringen att kommunerna bereds tillfälle att yttra sig innan landstingsfullmäktige beslutar om att ansöka om att bilda region. Det finns däremot inte krav på att ansökan får stöd från samtliga kommuner.

När ansökan kommit in till regeringen utarbetas en departementsskrivelse som sänds på remiss. Därefter skrivs en proposition som utskottsbehandlas. Ett riksdagsbeslut behöver fattas före sommaren 2017 för att Region Stockholm ska kunna bildas den 1 januari 2018.

En aktiv dialog behövs under hela perioden om förväntningar på regionen och vad som krävs för att regionen ska uppfylla dessa. Dialogen behöver ske såväl inom och mellan partierna som mellan olika offentliga och andra aktörer i regionen. Den kan med fördel samordnas med det samrådsarbete kring en ny regional utvecklingsplan (RUFSS) som kommer att äga rum under den nu pågående mandatperioden.

STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING
Landstingsstyrelsen



Torbjörn Rosdahl
Finanslandstingsråd

§ 225
Regionbildning i Stockholms län
LS 2015-0997

Ärendebeskrivning

En regionbildning skulle medföra att landstinget, förutom nuvarande arbetsuppgifter, också skulle ha det regionala utvecklingsansvaret, som idag ligger på länsstyrelsen. Landstingsstyrelsen föreslås sända förslag om detta på remiss till länets kommuner.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokollsutdrag den 6 oktober 2015
Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 23 september 2015
Remiss av förslag att ansöka om Regionbildning i Stockholms län
Den regionala nivån i Stockholms län - landstingets uppgifter och särskild lagstiftning, från tillväxt- och regionplaneförvaltningen

Förslag och yrkande

På sammanträdet föreligger landstingsrådsberedningens förslag i skrivelse den 14 oktober 2015.

Landstingsstyrelsens beslut

Landstingsstyrelsen beslutar enligt landstingsrådsberedningens förslag

att sända remiss av förslag att ansöka om Regionbildning i Stockholms län till länets kommuner med remisstid från den 4 november 2015 till den 29 februari 2016

att omedelbart justera beslutet.


Beslutsexpediering:
Länets kommuner
Landstingsdirektören
Akt



Ordförande



Justerare



Justerare

3/11-15

Exp. datum



Sign.



Kommunstyrelsen

5

KS § XX

Dnr. XXX/XXX

Placering av konstgräsplan för sjumannaspel

Vid kommunfullmäktiges sammanträde den 19 november 2015 fattades beslut om att uppföra en konstgräsplan för sjumannaspel i kommunen. Placeringen av planen skulle dock behandlas i särskilt ärende enligt fullmäktiges beslut: *"Konstgräs på sjumannaplan i kommunen. Lokalisering avgörs av kommunfullmäktige i särskilt ärende via kultur- och fritidsnämnden och KSTU."* Ärendet har nu behandlats av kommunstyrelsens tekniska utskott, KSTU, och kultur- och fritidsnämnden. KSTU förordar Salemsvallen mot bakgrund av att det vid Salemsvallen finns parkeringsmöjligheter, omklädningsrum, direkt tillgänglighet till vägtrafik och för att RSF anser att det passar i deras verksamhet. Kultur- och fritidsnämnden har återremitterat ärendet i december och behandlade ärendet vid nämndens sammanträde den 21 januari. Nämndens förslag till kommunfullmäktige är att konstgräsplan för sjumannaspel förläggs till Orrens bollplan.

Då det finns närhet till omklädningsrum, dusch och toalett samt parkeringsmöjligheter vid Salemsvallen föreslår kommunstyrelseförvaltningen att konstgräsplanen för sjumannaspel placeras där.

Ordförandeförslag i ärendet daterat den 25 januari 2016 bifogas.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att konstgräsplanen för sjumannaspel placeras vid Salemsvallen.

Beslutsexpediering:
Arkiv

.....
Ordf. sign.

.....
Just. sign.



Kommunstyrelsen

Placering av konstgräsplan för sjumannaspel

Fullmäktige har beslutat att placeringen av planen ska beslutas av fullmäktige i särskilt ärende, berett via Kultur- och Fritidsnämnden och KSTU. Fullmäktiges beslut ska avse placering inom Salems kommun.

De två alternativ som kvarstår är Orrens bollplan i Salem och Slemsvallen i Rönninge. För Salemsvallen talar att det är Rönninge Salem Fotbolls förstahandsval, att det där finns tillgång till omklädningsrum med toaletter, buss och parkering. Därigenom kan också fler flickor spela fotboll inom RSF. En placering vid Salemsvallen ger RSF större möjligheter att samnyttja de totala planytorna, det blir lättare att utnyttja resurserna på platsen och närmare till RSF:s kansli.

Frågan har ställts om inte kommunen bör välja Orrens bollplan för en jämnare fördelning av gräs- och konstgräsytor visavi Rönninge. Det är en rimlig fråga. Konstgräsplanen kommer dock främst att utnyttjas för fotbollsspel inom RSF:s regi. När det gäller spontanfotboll spelas den snarare på "Kulananläggningar" som det finns två i kommundelen Salem och snart en i Söderby Park.

Rönninge Salem Fotbolls förstahandsval är Salemsvallen. Deras uppfattning framgår av följande citat från ett e-postmeddelande från ordföranden Anders Strömgren 2016-01-13:

"Vi har varit väldigt tydliga i möte med Kristina B-N, samtal med Rolf Johansson, Lennart Kalderén och Björn Wivallius. Vårt förstahandsval är Salemsvallen! Fördelar med befintliga utrymmen för omklädning, toaletter, förråd samt kommunikationer ger Salemsvallen alla fördelar.

Vi är informerade om att man tittat på andra alternativ, bl.a. Orren. Där har vi också varit tydliga med att Orren är vårt andrahandsval."

Eftersom omklädningsrum och övrig infrastruktur finns vid Salemsvallen men saknas vid Orren, bör planen placeras vid Salemsvallen.

Förslag till beslut:

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att konstgräsplanen för sjumannaspel placeras vid Salemsvallen.

Lennart Kalderén
Kommunstyrelsens ordförande





Kommunstyrelseförvaltningen
Annica Sundel
Kommunsekreterare

Kommunstyrelsen

Placering av konstgräsplan för sjumannaspel

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige beslutar att uppföra konstgräsplan för sjumannaspel på Salemsvallen.

Sammanfattning av ärendet

Vid kommunfullmäktiges sammanträde den 19 november 2015 fattades beslut om att uppföra en konstgräsplan för sjumannaspel i kommunen. Placeringen av planen skulle dock behandlas i särskilt ärende enligt fullmäktiges beslut: *"Konstgräs på sjumannaplan i kommunen. Lokalisering avgörs av kommunfullmäktige i särskilt ärende via kultur- och fritidsnämnden och KSTU."* Ärendet har nu behandlats av kommunstyrelsens tekniska utskott, KSTU, och kultur- och fritidsnämnden. KSTU förordar Salemsvallen mot bakgrund av att det vid Salemsvallen finns parkeringsmöjligheter, omklädningsrum, direkt tillgänglighet till vägtrafik och för att RSF anser att det passar i deras verksamhet. Kultur- och fritidsnämnden har återremitterat ärendet i december och behandlade ärendet vid nämndens sammanträde den 21 januari. Nämndens förslag till kommunfullmäktige är att konstgräsplan för sjumannaspel förläggs till Orrens bollplan, med reservation för att nämndens protokoll inte är justerat än.

Då det finns närhet till omklädningsrum, dusch och toalett samt parkeringsmöjligheter vid Salemsvallen föreslår kommunstyrelseförvaltningen att konstgräsplanen för sjumannaspel placeras där.

Ärendet

Kommunfullmäktige fattade beslut om investeringsbudget för 2016-2018 vid sitt sammanträde den 19 november 2015. I investeringsbudget finns en sjumannakonstgräsplan i kommunen. Det beslutet omfattade dock inte placering av planen. Kommunfullmäktige fattade följande beslut: *"Konstgräs på sjumannaplan i kommunen. Lokalisering avgörs av kommunfullmäktige i särskilt ärende via kultur- och fritidsnämnden och KSTU."*

Kultur- och fritidsnämnden

Kultur- och fritidsnämnden behandlade ärendet vid sitt sammanträde den 10 december 2015, § 60. Nämnden beslutade då att återremittera ärendet med följande två kompletterande uppdrag:





1. *Presentera utredning i enlighet med kultur- och fritidsnämndens beslut 2015-09-17, § 41 punkt 2.*
2. *Presentera Svenska Fotbollsförbundets krav på planstorlek för sjuannaplan.*

Den 17 september 2015, § 41 punkt 2, beslutade nämnden följande: "Kultur- och fritidsnämnden antar förslaget till investeringsbudget 2016-18. KoF antar dock ej det enskilda förslaget "Salemsvallen konstgräs lilla planen" då nästa konstgräsplan i kommunen bör förläggas i centrala Salem så att fotbolls- och idrottsintresserade medborgare i vår befolkningstätaste del av kommunen får tillgång till en konstgräsplan/spontanidrottsplats på motsvarande sätt som Rönningeborna redan har idag."

Nämnden hade sammanträde den 21 januari och behandlade då det återremitterade ärendet. Nämndens förslag till kommunfullmäktige är att konstgräsplan för sjuannaspel förläggs till Orrrens bollplan.

Kommunstyrelsens tekniska utskott

Kommunstyrelsens tekniska utskott behandlade ärendet vid sitt sammanträde den 9 december 2015, § 115, och beslutade att förorda Salemsvallen mot bakgrund av att det vid Salemsvallen finns parkeringsmöjligheter, omklädningsrum, direkt tillgänglighet till vägtrafik samt att Rönninge Salem Fotboll anser att Salemsvallen passar in i deras verksamhet.

Föreslagna planer

De två föreslagna planerna från nämnd och utskott är Salemsvallen och Orrrens bollplan som beskrivs kort här.

Orrrens bollplan

Storlek 60,9 x 30 m. Parkeringsmöjligheter till viss del. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen hänvisar till den grusparkering som finns vid återvinningen på Söderbyvägen vid Orrstigen, ca 350 m från planen. Det finns en vändplan för bilar i nära anslutning till planen. Planen är omgiven av parkvägar. Det finns ingen nära möjlighet till omklädningsrum eller toalett vid planen. Alternativt kan omklädning ske i Skogsängshallen, ca 600 m från planen. Belysning och staket finns.

Salemsvallen

Storlek 59 x 29 m. Parkeringsmöjligheter, närmaste parkeringen är Salemsvallen/Nytorpsskolan (Rönningevägen), ca 150 m från planen. Möjligheter till omklädningsrum med dusch och toalett finns i Nytorpshallen, ca 60-70 m från planen. Även RSF har omklädningsrum i närheten. Belysning och staket finns.

Finansiering

Konstgräsplanen är redan finansierad i kommunens budget för 2016. Detta ärende behandlar enbart placeringen av planen.





Kommunstyrelseförvaltningens synpunkter

Kommunstyrelseförvaltningen föreslår att konstgräsplanen för sjumannaspel placeras på Salemsvallen med anledning av att det vid anslutning till den planen finns omklädningsrum och parkeringsmöjligheter. Förvaltningen konstaterar att de fotbollsföreningar som finns i kommunen har tillfrågats om placering av konstgräsplan för sjumannaspel och då har två av tre förordat Salemsvallen.

Mats Carlsson
Kommundirektör

Annica Sundel
Kommunsekreterare

Bilagor

1. Protokollsutdrag och handlingar från kultur- och fritidsnämnden 2016-01-21, § 1
2. Protokollsutdrag och handlingar från kultur- och fritidsnämnden 2015-12-10, § 60
3. Protokollsutdrag och handlingar från kommunstyrelsens tekniska utskott 2015-12-09, 115

Delges

Kultur- och fritidsnämnden
Kommunstyrelsens tekniska utskott





Kultur- och fritidsnämnden

KoF § 1

Dnr 2016/2.800

Återremmitterat ärende: Förslag till placering av 7-mannakonstgräsplan 2016

Kommunfullmäktige beslutade i samband med att budget för 2016 togs, 2015-11-19:

"Konstgräs på 7-mannaplan i kommunen. Lokalisering avgörs av kommunfullmäktige i särskilt ärende via kultur- och fritidsnämnden och KSTU."

Kultur- och fritidsnämndens beslutade 2015-12-10:

1. *Presentera utredningen i enlighet med kultur- och fritidsnämndens beslut 2015-09-17 § 41 punkt 2*
2. *Presentera Svenska Fotbollförbundets krav på planstorlek för 7-mannabollplan.*

Kultur- och fritidsnämnden beslutade 2015-09-17 följande:

Kultur- och fritidsnämnden antar förslaget till investeringsbudget 2016-18. KoF antar dock ej det enskilda förslaget "Salemsvallen konstgräs lilla planen" då nästa konstgräsplan i kommunen bör förläggas i centrala Salem så att fotbolls- och idrottsintresserade medborgare i vår befolkningstätaste del av kommunen får tillgång till en konstgräsplan/spontanidrottsplats på motsvarande sätt som Rönningeborna redan har idag.

Kultur- och fritidsförvaltningen redovisar i tjänsteskrivelse 2016-01-07 Svenska Fotbollförbundets krav på planstorlekar.

Stockholms Fotbollförbund lämnar följande svar:

Enligt regelboken ska en 7-mannaplan ha följande mått:

Längd: 60-85 m, men 65 m rekommenderas

Bredd: 35-50 m, men 45 m rekommenderas

Med anledningen av den planbrist som råder i vårt distrikt brukar vi godkänna spel även på något mindre planer.

Rönninge Salem Fotboll har lämnat synpunkter i ärendet och föreningen förordar om en placering i centrala Salem vid Orrens BP. Salem FF är två separata föreningar, Salem FF dam förordar en placering vid Orrén, medan Salem FF herr förordar en placering i centrala Salem, helst vid Fågelsången.



Kultur- och fritidsnämnden

I enlighet med kultur- och fritidsnämndens uppdrag 2015-12-10 förordar kultur-och fritidsförvaltningen, kultur- och fritidsnämnden att förorda Orrens 7-manna bollplan som placering för tillkommande konstgräsplan 2016 i centrala Salem.

Ordförandens förslag till beslut

1. Att konstgräsplan för 7-mannaspel förläggs till Orrens bollplan
2. Kultur- och fritidsnämnden beslutar om omedelbar justering av paragrafen.

Kristina Bjureklev Netzell (L)

Justerare



Kultur- och fritidsförvaltningen
Rolf Johanson
Kultur- och fritidschef

Kultur- och fritidsnämnden

Återremmitterat ärende: Förslag till placering av 7-mannakonstgräsplan 2016

Kultur- och fritidsförvaltningens förslag till beslut

I enlighet med Kultur- och fritidsnämndens uppdrag 2015-12-10 förordar Kultur- och fritidsförvaltningen kultur- och fritidsnämnden att förorda Orrens 7-manna bollplan som placering för tillkommande konstgräsplan 2016 i centrala Salem.

Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige antog budget för 2016-2018. I budgetbeslutet finns medel 1 000 tkr att uppföra en konstgräsplan för 7-mannaspel. Beslut om placering drogs ur ärendet i kommunfullmäktige för behandling i Kommunstyrelsens tekniska utskott och Kultur- och fritidsnämnden. För upphandling och färdigställande under 2016 förordas att ärendet behandlas i kommunfullmäktige senast 18 februari.

Kultur- och fritidsnämnden beslutade 2015-12-10 § 60 följande:

Kultur- och fritidsnämnden beslutar att ärendet återremitteras till kultur- och fritidsförvaltningen följande kompletterande uppdrag:

1. *Presentera utredningen i enlighet med kultur- och fritidsnämndens beslut 2015-09-17 § 41 punkt 2*
2. *Presentera Svenska Fotbollsförbundets krav på planstorlek för 7-mannabollplan.*

Kultur- och fritidsnämnden beslutade 2015-09-17 följande:

Kultur- och fritidsnämnden antar förslaget till investeringsbudget 2016-18. KoF antar dock ej det enskilda förslaget "Salemsvallen konstgräs lilla planen" då nästa konstgräsplan i kommunen bör förläggas i centrala Salem så att fotbolls- och idrottsintresserade medborgare i vår befolkningstätaste del av kommunen får tillgång till en konstgräsplan/spontanidrottsplats på motsvarande sätt som Rönningeborna redan har idag.

Ärendet

Bollpaner utredning

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen och kultur- och fritidsförvaltningen har





tillsammans inventerat olika 7-mannaplaner i Salemsdelen som idag har grusbeläggning för att pröva lämplig plats. Rönninge Salem Fotboll och Salems FF dam och herr har även lämnat synpunkter på placering av konstgräsplanen för 7-mannaspel. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen har kontrollmätt planerna i jan 2016 på plats. I enlighet med Kultur- och fritidsnämnden uppdrag 2015-12-10 lämnas följande inventering:

Orren bollplan: Storlek ca 60,9 x 30m

Parkeringsmöjligheter till viss del. MSB hänvisar till grusparkeringen vid återvinningen på Söderbyvägen vid Orrstigen. Avstånd ca 350 m. Vändplan för bilar i nära anslutning till planen. Plan omgiven av parkvägar. Omklädningsrum (ingen möjlighet). Alternativt Skogsängshallen avstånd ca 600 m. Belysning och staket finns.

Fågelsången: Storlek 64 x 32

Inga parkeringsmöjligheter, närmast parkering Salem C. Avstånd ca 580 m.

Därav ingen bilväg fram till planen. Plan omgiven av parkvägar. Inga möjligheter till omklädningsrum. Avstånd till Säby Sim- och sporthall 700m. Belysning och staket finns.

Bondestigen: Storlek ca 58 x 30m

Inga parkeringsmöjligheter, närmast parkering Salem C. Avstånd ca 550 m. Därav ingen bilväg fram till planen. Plan omgiven av parkvägar. Inga möjligheter till omklädningsrum. Avstånd till Säbysporthall 550 m. Belysning finns, ej staket.

Kantarellstigen: Storlek ca 56 x 27 m

Inga parkeringsmöjligheter, närmast parkering Salem C. Avstånd ca 750 m. Därav ingen bilväg fram till planen. Plan omgiven av parkvägar. Inga möjligheter till omklädningsrum. Avstånd till Säby Sim- och sporthall 750 m. Belysning och staket.

Svenska Fotbollförbundets krav på planstorlek för 7-mannaplaner

Kultur- och fritidsförvaltningen har kontaktat Svenska Fotbollförbundet för att efterhöra om kraven för 7 - mannaplaner. Svenska Fotbollförbundet har rekommendationer och krav men dessa har de olika distrikten möjlighet att själva förändra. Kultur- och fritidsförvaltningen har därför varit i kontakt med Stockholms Fotbollförbund om krav på 7-mannaplaner. Stockholms Fotbollförbund lämnar följande svar:

Enligt regelboken ska en 7-mannaplan ha följande mått:

Längd: 60-85 m, men 65 m rekommenderas

Bredd: 35-50 m, men 45 m rekommenderas

Med anledningen av den planbrist som råder i vårt distrikt brukar vi godkänna spel även på något mindre planer.





Kultur- och fritidsförvaltningens synpunkter

Rönninge Salem Fotboll har lämnat synpunkter i ärendet och föreningen förordar om en placering i centrala Salem vid Orrens BP. Salem FF är två separata föreningar, Salem FF dam förordar en placering vid Orren, medan Salem FF herr förordar en placering i centrala Salem, helst vid Fågelsången.

I Kultur- och fritidsnämndens uppdrag från 2015-12-10:

1. *Presentera utredningen i enlighet med kultur- och fritidsnämndens beslut 2015-09-17 § 41 punkt 2*
2. *Presentera Svenska Fotbollsforbundet krav på planstorlek för 7-mannabollplan.*

Kultur- och fritidsförvaltningen förordar en placering vid Orrens BP.

Kommunfullmäktige beslutade 2015-11-19:

"Konstgräs på sjumannaplan i kommunen. Lokalisering avgörs av kommunfullmäktige i särskilt ärende via kultur- och fritidsnämnden och KSTU."

Kultur- och fritidsförvaltningen och miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen fick i uppdrag av kommundirektören att utreda möjligheten till lämplig placering av en 7-mannabollplan i kommunen 20150923. I utredningen har kultur och fritidsförvaltningen och miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen presenterat förslag till placeringar i hela kommunen, både i Salem och Rönninge. Utifrån detta uppdrag har Kultur- och fritidsförvaltningen förordat Salemsvallen, Rönninge.

Finansiering

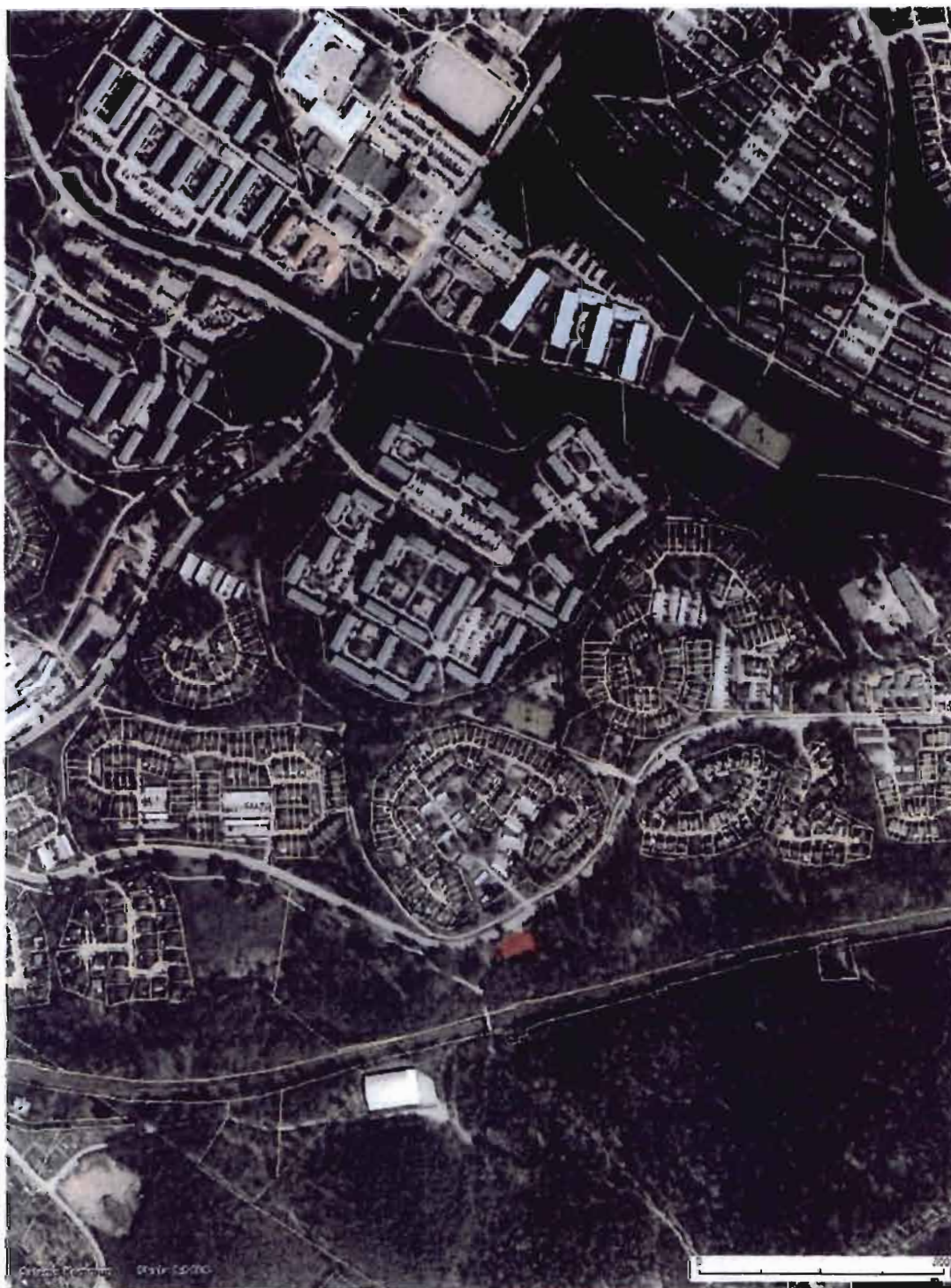
Åtgärderna inryms inom den av kommunfullmäktige beviljade anslaget för att anlägga en 7-mannabollplan på 1 000 tkr.

Rolf Johansson
Kultur- och fritidschef

Bilagor

Kartbilagor





[OVERVIEW]

Karta




Ortofoto

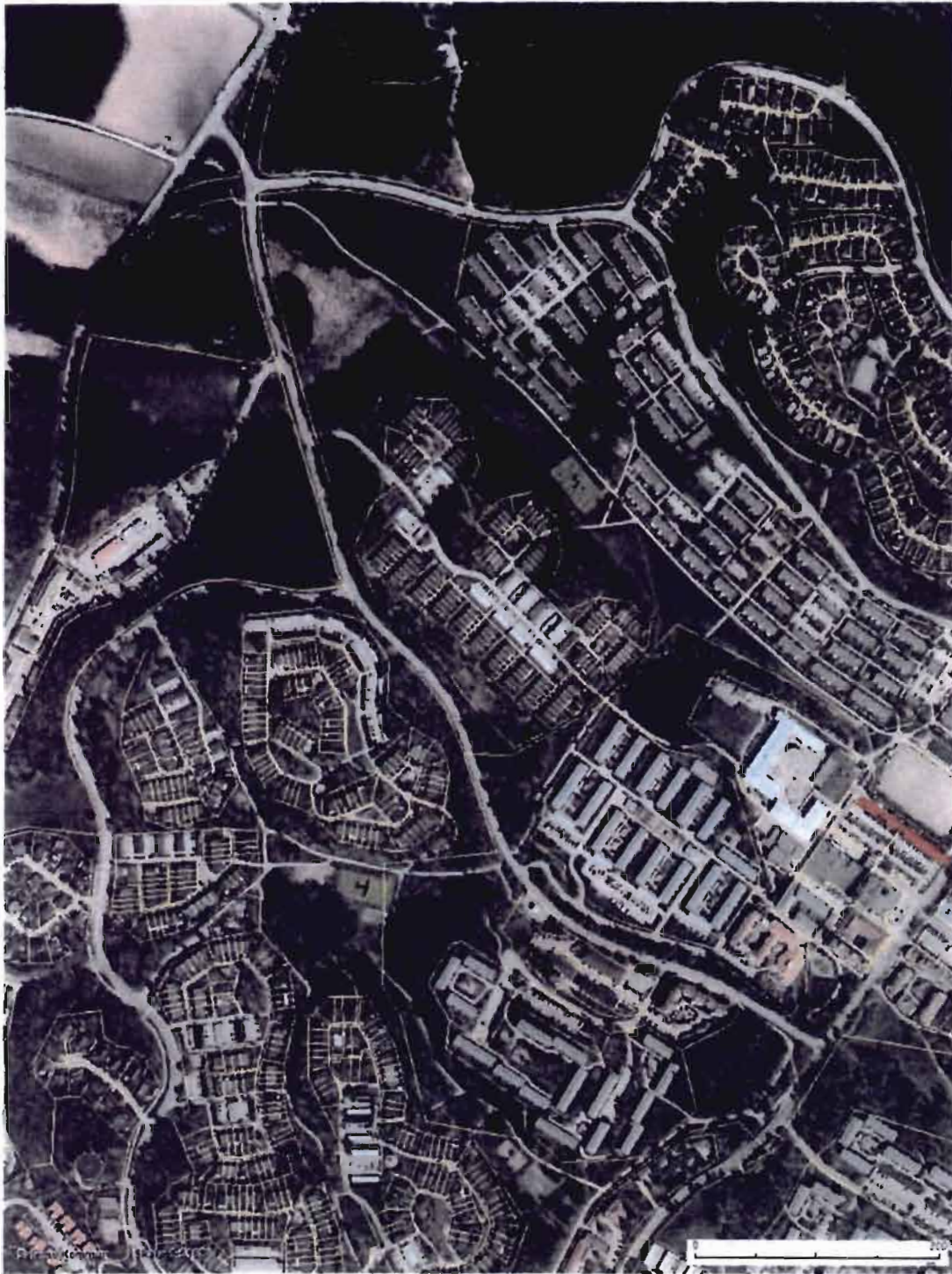
Utskriven av

Maria Kavsic

Skala:

1:5168

-  Fågelsången bollplan
-  Orrrens bollplan
-  Parkeringsytan



[OVERVIEW]

Karta Ortofoto

Utskriven av: Maria Kavsic

Ska'a: 1:5168

- 3. Bondestigens bollplan
- 4. Kautarellstigens bollplan
- Parkeeringstor



Kultur- och fritidsnämnden

KoF § 60

Placering av konstgräsplan för 7-mannaspel 2016

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen och kultur- och fritidsförvaltningen har tillsammans inventerat olika 7-mannaplaner i kommunen som idag har grusbeläggning för att pröva lämplig plats. Rönninge Salem Fotboll och Salems FF dam och herr har även lämnat synpunkter på placering av konstgräsplanen för 7-mannaspel.

Kultur- och fritidsförvaltningen förordar en placering vid Salemsvallen då tillgång till parkeringsplatser, omklädningsrum, dusch, toalett och närhet till föreningskansli underlättar besökares och spelares service och närhet till planen.

Rönninge Salem Fotboll har lämnat synpunkter i ärendet och föreningen förordar en placering vid Salemsvallen. I centrala Salem förordar Rönninge Salem Fotboll en placering vid Orrrens BP. Salem FF är två separata föreningar, Salem FF dam förordar en placering vid Salemsvallen, medan Salem FF herr förordar en placering i centrala Salem, helst vid Fågelsången.

Åtgärderna ryms inom det av kommunfullmäktige beviljade anslaget för att anlägga en 7-mannabollplan på 1 000 tkr

Enligt tjänsteskrivelse Placering av konstgräsplan för 7-mannaspel 2016, 2015-12-03.

Ordförandens förslag till beslut

Kultur- och fritidsnämnden förordar att konstgräsplanen för 7-mannaspel bör förläggas till centrala Salem, så att fotbolls- och idrottsintresserade medborgare i vår befolkningstättaste del av kommunen får tillgång till en konstgräsplan/spontanidrottsplats på motsvarande sätt som Rönningeborna redan har idag. Kultur- och fritidsnämnden förordar Orrrens BP av de fyra möjliga planer som finns tillgängliga i centrala Salem.


Ordförandens förslag till beslut vid sammanträdet


Kultur- och fritidsnämnden förordar att ärendet återremitteras till kultur- och fritidsförvaltningen med följande kompletterande uppdrag:

1. Presentera utredningen i enlighet med kultur- och fritidsnämndens beslut 2015-09-17 § 41 punkt 2
2. Presentera Svenska Fotbollsförbundets krav på planstorlek för 7-mannabollplan.

Yrkanden

Erik Glimvik (M) yrkar att ärendet ska avgöras ikväll.


Ordf. sign.


Just. sign.

Kultur- och fritidsnämnden

Leif Ståhl (C) yrkar återremiss enligt ordförandens förslag.

Ajournering begärs och genomförs mellan 18.30-18.35.

Propositionsordning

Ordföranden ställer ordförandeförslag om återremiss mot Erik Glimviks yrkande om att ärendet ska avgöras ikväll. Ordföranden finner att kultur- och fritidsnämnden beslutar att återremittera ärendet enligt ordförandens förslag till beslut.

Votering begärs och ska så verkställas.

Votering

Följande voteringsordning godkännes: Den som röstar ja bifaller ordförandens förslag till beslut. Den som röstar nej bifaller Erik Glimviks (M) motyrkande. Voteringen utfaller enligt följande: fem ledamöter röstar ja och två röstar nej. Kultur- och fritidsnämnden beslutar att bifalla ordförandens förslag till beslut. Hur var och en röstat framgår ur bilagd voteringslista.

Kultur- och fritidsnämndens beslut

Kultur- och fritidsnämnden beslutar att ärendet återremitteras till kultur- och fritidsförvaltningen följande kompletterande uppdrag:

1. Presentera utredningen i enlighet med kultur- och fritidsnämndens beslut 2015-09-17 § 41 punkt 2
2. Presentera Svenska Fotbollsförbundets krav på planstorlek för 7-mannabollplan.


Reservationer


Erik Glimvik (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

Protokollsanteckning

Kristina Bjureklev Netzell lämnar följande protokollsanteckning:

Ordföranden började kvällens diskussion med att repetera vad som hitintills har beslutats i ärendet, d.v.s. att Kultur- och fritidsnämnden den 17 september beslutade att konstgräsplan för 7-mannaspel bör förläggas till centrala Salem, så att fotbolls- och idrottsintresserade medborgare i vår befolkningstätaste del av kommunen får tillgång till en konstgräsplan/spontanidrottsplats på motsvarande sätt som Rönningeborna redan har idag.


Ordf. sign.


Just. sign.



Kultur- och fritidsnämnden

Ordföranden kunde konstatera att MSB och KoF-förvaltningen sedan den 17 september, då beslut om var planen bör förläggas, tillsammans har gjort en inventering av tänkbara alternativ där planen kan läggas samt att kultur- och fritidsförvaltningen också har förordat ett alternativ. Ordföranden frågade på sittande möte på vems uppdrag denna utredning har gjorts och fick svaret från kultur- och fritidsförvaltningens chef Rolf Johansson att uppdraget har kommit från kommundirektör Mats Carlsson. Ordförande kunde därmed konstatera:

1. Utredningen har gjorts utan ordförandens eller Kultur- och fritidsnämndens vetskap.
2. Utredningen går stick i stäv med det beslut som fattades av kultur- och fritidsnämnden den 17 september 2015.

Då detta ärende inte har hanterats i enlighet med Kultur- och fritidsnämndens beslut den 17 september, ser ordföranden inget annat alternativ än att dra undan ärendet och begära en återremiss. Till kommande utredning önskar ordförande vidare att storleken på planen utreds så att vi vet vilket alternativ som som bäst matchar Svenska Fotbollförbundets rekommendation om storlek för en 7-männakonstgräsplan.

Särskilda uttalanden

Leif Ståhl (C) anser att måtten är fel på kartorna.

Ordf. sign.

Just. sign.



Kultur- och fritidsförvaltningen
Rolf Johanson
Kultur- och fritidschef

Kultur- och fritidsnämnden

Placering av konstgräsplan för 7-mannaspel 2016

Förslag till beslut

Kultur- och fritidsförvaltningen förordar kultur- och fritidsnämnden besluta förorda Salemsvallens 7-manna bollplan som placering för tillkommande konstgräsplan 2016.

Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige antog budget för 2016-2018. I budgetbeslutet finns medel 1 000 tkr att uppföra en konstgräsplan för 7-mannaspel. Beslut om placering drogs ur ärendet i kommunfullmäktige för behandling i Kommunstyrelsens tekniska utskott och Kultur- och fritidsnämnden. För upphandling och färdigställande under 2016 förordas att ärendet behandlas i Kommunfullmäktige senast 18 februari.

Ärendet

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen och kultur- och fritidsförvaltningen har tillsammans inventerat olika 7-mannaplaner i kommunen som idag har grusbeläggning för att pröva lämplig plats. Rönninge Salem Fotboll och Salems FF dam och herr har även lämnat synpunkter på placering av konstgräsplanen för 7-mannaspel.

Inventerade 7-mannabollplaner

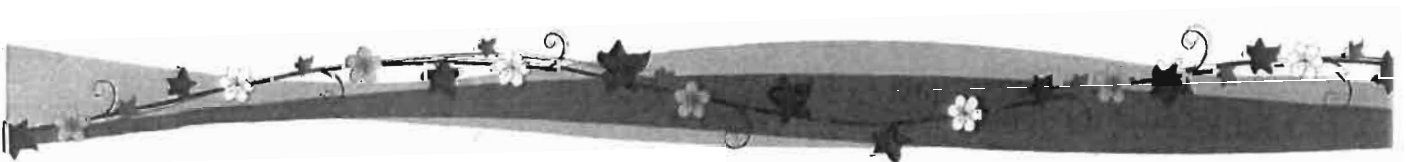
Orren bollplan: Storlek ca 65 x 32m

Parkeringsmöjligheter till viss del. MSB hänvisar till grusparkeringen vid återvinnings på Söderbyvägen vid Orrstigen. Avstånd ca 350 m. Vändplan för bilar i nära anslutning till planen. Plan omgiven av parkvägar. Omklädningsrum (ingen möjlighet). Alternativt Skogsängshallen avstånd ca 600 m. Belysning och staket finns.

Fågelsången: Storlek ca 67 x 32m

Inga parkeringsmöjligheter, närmast parkering Salem C. Avstånd ca 580 m. Därav ingen bilväg fram till planen. Plan omgiven av parkvägar. Inga möjligheter till omklädningsrum. Avstånd till Säby Sim- och sporthall 700m. Belysning och staket finns.

Bondestigen: Storlek ca 65 x 32m





Inga parkeringsmöjligheter, närmast parkering Salem C. Avstånd ca 550 m. Därav ingen bilväg fram till planen. Plan omgiven av parkvägar. Inga möjligheter till omklädningsrum. Avstånd till Säbysporthall 550 m. Belysning finns, ej staket.

Kantarellstigen: Storlek ca 65 x 32m

Inga parkeringsmöjligheter, närmast parkering Salem C. Avstånd ca 750m. Därav ingen bilväg fram till planen. Plan omgiven av parkvägar. Inga möjligheter till omklädningsrum. Avstånd till Säby Sim- och sporthall 750 m. Belysning och staket

Salemsvallen: Storlek ca 60 x 30m - Basketplanen upptar en mindre del av planen.

Parkeringsmöjligheter, närmast parkering Salemsvallen/Nytorpsskolan (Rönningevägen). Avstånd ca 150 m. Möjligheter till omklädningsrum, dusch och toalett i Nytorpshallen, RSF:s omklädningsrum. Avstånd till Nytorpshallen ca 60-70 m. Belysning och staket.

Kulanläggningar, 4 st.

Pärnan - Skogsängsskolan

Kulan - Skyttorpsskolan/Salem bollplan

Bubblan - Toredalsvägen

Söderby - planeras till 2016

Kultur- och fritidsförvaltningens synpunkter

Kultur- och fritidsförvaltningens förordar en placering vid Salemsvallen då tillgång till parkeringsplatser, omklädningsrum, dusch, toalett och närhet till föreningskansli underlättar besökares och spelares service och närhet till planen.

Rönninge Salem Fotboll har lämnat synpunkter i ärendet och föreningen förordar en placering vid Salemsvallen. I centrala Salem förordar Rönninge Salem Fotboll en placering vid Orrens BP. Salem FF är två separata föreningar, Salem FF dam förordar en placering vid Salemsvallen, medan Salem FF herr förordar en placering i centrala Salem, helst vid Fågelsången.

Finansiering

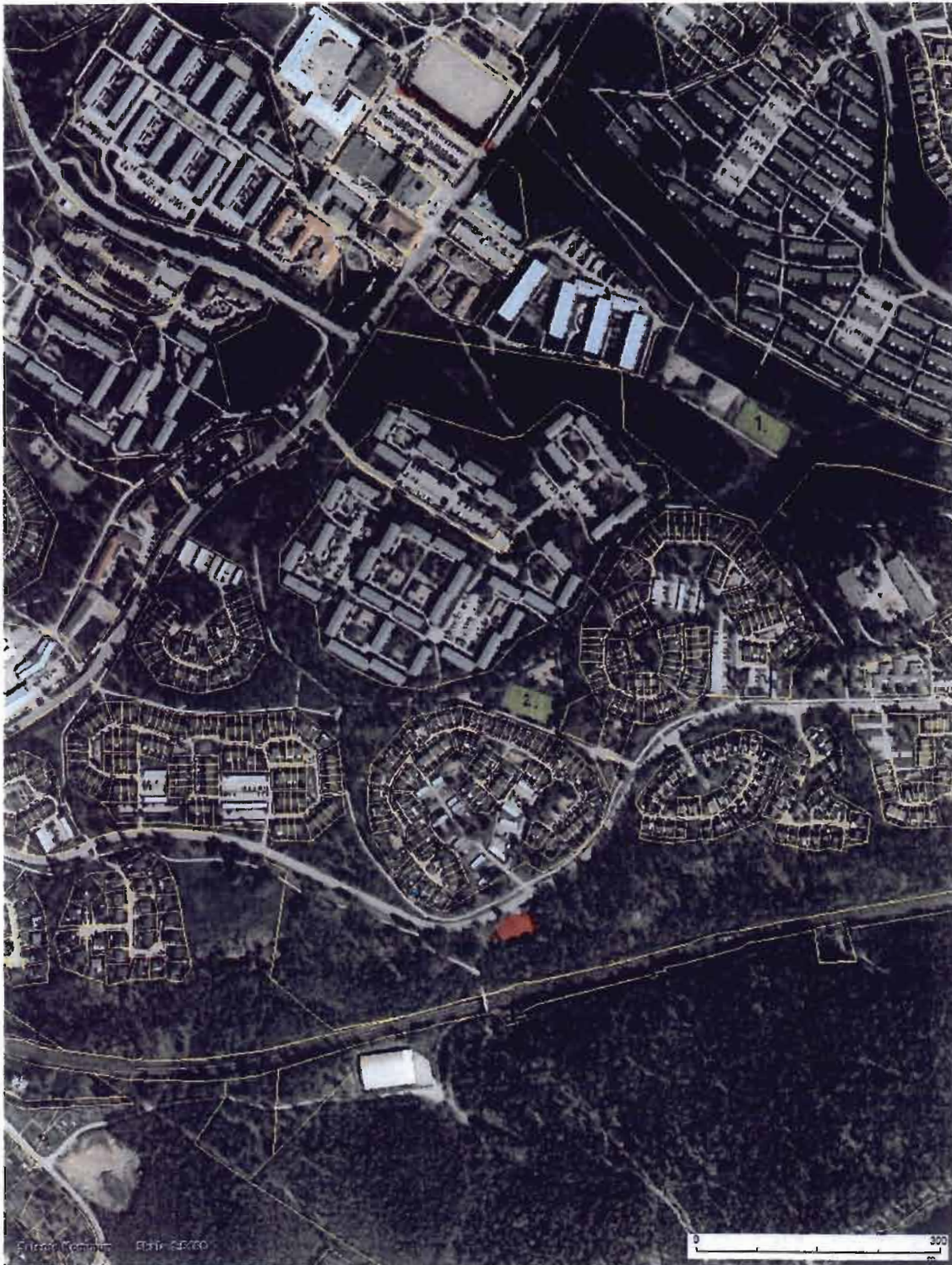
Åtgärderna inryms inom den av kommunfullmäktige beviljade anslaget för att anlägga en 7-mannabollplan på 1 000 tkr.

Rolf Johanson
Kultur- och fritidschef

Bilagor

1. kartor





[OVERVIEW]

Karta




Ortofoto

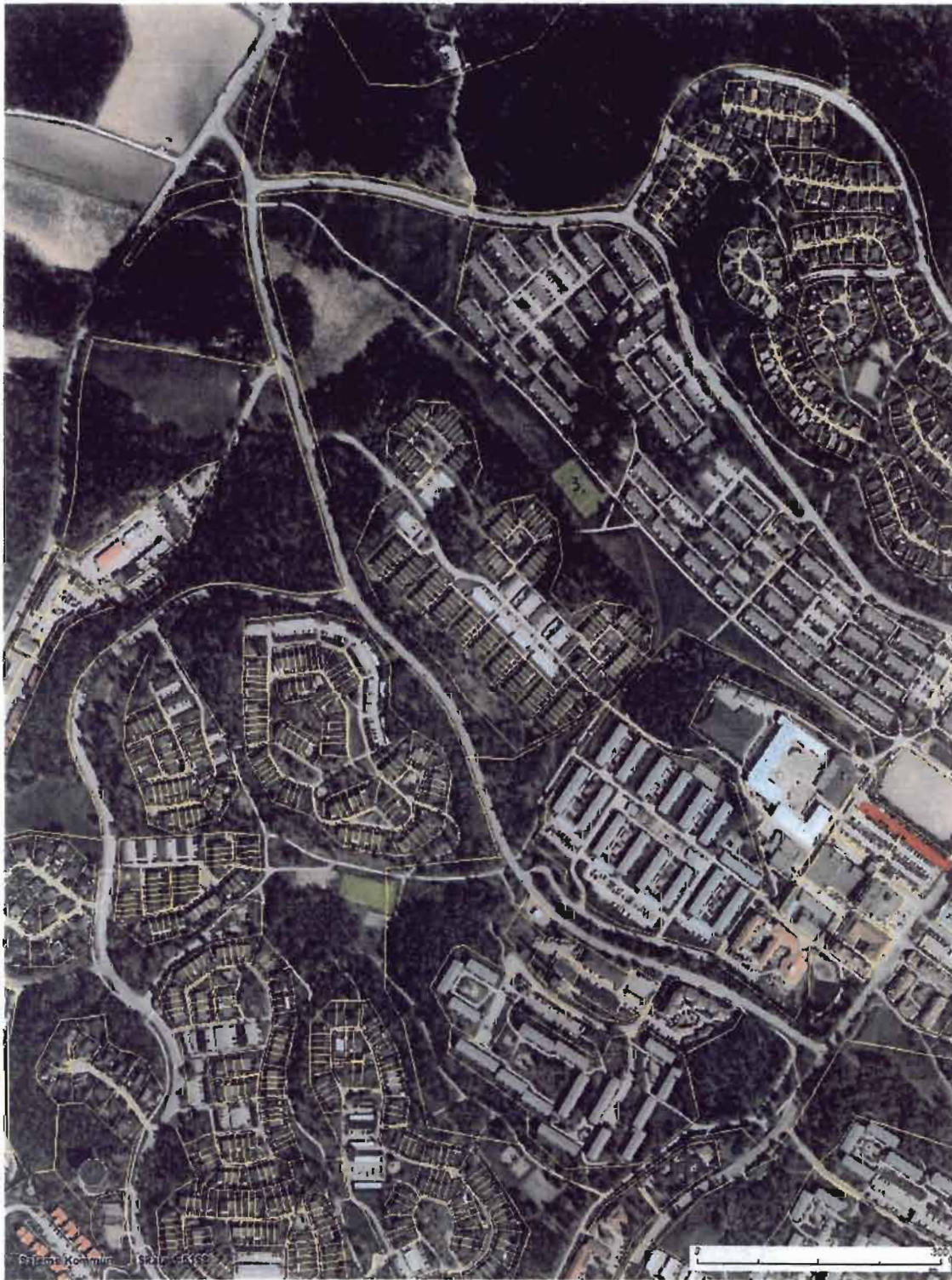
Utskriven av:

Maria Kavsic

Skala:

1:5168

-  Fågelsången bollplan
-  Orrrens bollplan
-  Parkeringsytor






[OVERVIEW]

Karta Ortofoto

Utskriven av: Maria Kavsic

Skala: 1:5168

-  Bondestigeus bollplan
-  Kantarellstigeus bollplan
-  Parkeingsytov



SALEMS KOMMUN



Salemsvällens boplåtar

Parbrenningsyta

2015-11-25

Karta:

Ortofoto

Skala:

1:2388

Utskriven av:

Maria Kavsic





Kommunstyrelsens tekniska utskott

KSTU § 115

Dnr. 2015/274

Placering av konstgräsplan för sjumannaspel 2016

Ärendebeskrivning

I budgetbeslutet för 2016-2018, antaget av kommunfullmäktige, finns 1 000 tkr i medel att uppföra en konstgräsplan för sjumannaspel. Beslut om placering drogs ur ärendet i kommunfullmäktige för behandling i Kommunstyrelsens tekniska utskott och Kultur- och fritidsnämnden för beredning. För upphandling och färdigställande under 2016 förordas att ärendet behandlas i kommunfullmäktige senast 18 februari.

Miljö-och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut

Miljö-och samhällsbyggnadsförvaltningen och kultur- och fritidsförvaltningen förordar kommunstyrelsens tekniska utskott och kultur-och fritidsnämnden besluta förorda salemsvallens sjumannabollplan som placering för tillkommande konstgräsplan 2016.

Ordförandens förslag till beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott beslutar mot bakgrund av att det vid Salemsvallen finns parkeringsmöjligheter, omklädningsrum, direkt tillgänglighet till vägtrafik samt att RSF anser att detta passar in i deras verksamhet, förordra detta alternativ.

Yrkanden

Bo Eriksson (L) yrkar på att KSTU ska förordra Orrens BP.

Kjell Häggkvist (S) yrkar på att KSTU ska förordra Orrens BP.

Björn Kvist (M) yrkar bifall till ordförandeförslaget.

Proposition och votering

Ordföranden ställer ordförandeförslaget mot Bo Erikssons (L) yrkande om att förordra Orrens BP och finner att utskottet beslutat enligt ordförandeförslaget. Votering begärs och verkställs.

Votering

Följande voteringsordning godkänns: Ja för ordförandeförslaget och nej för Bo Erikssons (L) yrkande. Vinner nej har KSTU beslutat i enlighet med Bo Erikssons (L) m. fl. yrkanden.

Voteringen utfaller enligt följande: två ledamöter röstar ja och två röstar nej. Mats Nittve (MP) avstår. Uppgifter om hur var och en röstat framgår av bilagd uppslags- och voteringslista, se bilaga 1.

Genom att ordföranden har utslagsröst har utskottet därmed beslutat enligt ordförandens förslag.

Ordf. sign.

Just. sign.





Kommunstyrelsens tekniska utskott

Tekniska utskottets beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott beslutar mot bakgrund av att det vid Salemsvallen finns parkeringsmöjligheter, omklädningsrum, direkt tillgänglighet till vägtrafik samt att RSF anser att detta passar in i deras verksamhet, förordar kommunstyrelsens tekniska utskott detta alternativ.

Beslutsexpediering:
Kultur-och fritidsförvaltningen
Akten


.....
Ordf. sign.


.....
Just. sign.



Närvaro KSTU

Sammanträdesdatum: 2015-12-09, kl 08:30-10:40

Justerare: Kjell Häggkvist (S)

Ledamöter	Närvaro	Tjänstgörande ersättare	Votering § 115	
			JA	NEJ
Lennart Kalderén (M)	X		X	
Björn Kvist (M)	X		X	
Bo Eriksson (FP)	X			X
Kjell Häggkvist (S)	X			X
Arne Närström (S)	-	Mats Nittve (MP)	Avstår	

Ersättare	Närvaro
Olle Glimvik (M)	X
Gunny Jörlén (C)	X
Mats Nittve (MP)	X

Ordf. sign.

Just. sign.





Miljö-och samhällsbyggnadsförvaltningen
Maja Paripovic
Förvaltningssekreterare

Kommunstyrelsens tekniska utskott

Ordförandeförslag avseende placering av konstgräsplan för sjumannaspel

Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige antog budget för 2016-2018. I budgetbeslutet finns medel 1 000 tkr att uppföra en konstgräsplan för sjumannaspel.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott beslutar mot bakgrund av att det vid Salemsvallen finns parkeringsmöjligheter, omklädningsrum, direkt tillgänglighet till vägtrafik samt att RSF anser att detta passar in i deras verksamhet, förordar KSTU detta alternativ.

Lennart Kalderén
Kommunalråd (M)





Kultur- och fritidsförvaltningen
Rolf Johanson
Kultur- och fritidschef

Kultur- och fritidsnämnden
Kommunstyrelsens tekniska utskott

Placering av konstgräsplan för 7-mannaspel 2016

Förslag till beslut

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen och kultur- och fritidsförvaltningen förordar kommunstyrelsens tekniska utskott och kultur- och fritidsnämnden besluta förorda Salemsvallens 7-manna bollplan som placering för tillkommande konstgräsplan 2016.

Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige antog budget för 2016-2018. I budgetbeslutet finns medel 1 000 tkr att uppföra en konstgräsplan för 7-mannaspel. Beslut om placering drogs ur ärendet i kommunfullmäktige för behandling i Kommunstyrelsens tekniska utskott och Kultur- och fritidsnämnden för beredning. För upphandling och färdigställande under 2016 förordas att ärendet behandlas i Kommunfullmäktige senast 18 februari.

Ärendet

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen och kultur- och fritidsförvaltningen har inventerat olika 7-mannaplaner i kommunen som idag har grusbeläggning för att pröva lämplig plats. Rönninge Salem Fotboll har även lämnat synpunkter på placering av konstgräsplanen för 7-mannaspel.

Inventerade 7-mannabollplaner

Orren bollplan: Storlek ca 65 x 32m

Parkeringsmöjligheter till viss del. MSB hänvisar till grusparkeringen vid återvinningsstationen på Söderbyvägen vid Orrstigen. Avstånd ca 350 m. Ingen bilväg fram till plan. Plan omgiven av parkvägar. Omklädningsrum (ingen möjlighet). Alternativt Skogsängshallen avstånd ca 600 m. Belysning och staket finns. Parkeringen till planen utreds för att ev hysa paviljong för ensamkommande flyktingbarn.





Fågelsången: Storlek ca 67 x 32m

Inga parkeringsmöjligheter, närmast parkering Salem C. Avstånd ca 580 m. Därav ingen bilväg fram till planen. Plan omgiven av parkvägar. Inga möjligheter till omklädningsrum. Avstånd till Säby Sim- och sporthall 700m. Belysning och staket finns.

Bondestigen: Storlek ca 65 x 32m

Inga parkeringsmöjligheter, närmast parkering Salem C. Avstånd ca 550 m. Därav ingen bilväg fram till planen. Plan omgiven av parkvägar. Inga möjligheter till omklädningsrum. Avstånd till Säbysporthall 550 m. Belysning finns, ej staket.

Kantarellstigen: Storlek ca 65 x 32m

Inga parkeringsmöjligheter, närmast parkering Salem C. Avstånd ca 750m. Därav ingen bilväg fram till planen. Plan omgiven av parkvägar. Inga möjligheter till omklädningsrum. Avstånd till Säby Sim- och sporthall 750 m. Belysning och staket

Salemsvallen: Storlek ca 60 x 30m - Basketplanen upptar en mindre del av planen. Parkeringsmöjligheter, närmast parkering Salemsvallen/Nytorpsskolan (Rönningevägen). Avstånd ca 150 m. Möjligheter till omklädningsrum, dusch och toalett i Nytorpshallen, RSF:s omklädningsrum. Avstånd till Nytorpshallen ca 60-70 m. Belysning och staket. Närhet till Rönninge Salem fotbolls arbetsplatser och Salemsvallens utrustning

Kulanläggningar, 4 st.

Pärlan - Skogsängsskolan
Kulan - Skyttorpsskolan/Salem bollplan
Bubblan - Toredalsvägen
Söderby - planeras till 2016

Miljö- och samhällsbyggnads- och kultur- och fritidsförvaltningens synpunkter

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen och kultur- och fritidsförvaltningens förordar en placering vid Salemsvallen då tillgång till parkeringsplatser, omklädningsrum, dusch, toalett och närhet till föreningskansli underlättar besökarens och spelares service och närhet till planen.

Rönninge Salem Fotboll har lämnat synpunkter i ärendet och föreningen förordar en placering vid Salemsvallen. I centrala Salem förordar klubben en placering vid Orrrens BP. Salem FF förordar en placering vid Salemsvallen, medan Salem FF herr förordar en placering i centrala Salem, helst vid Fågelsången.

Rönninge Salem Fotboll har skrivit under ett avtal gällande information och ansvar över parkeringar i anslutning till träning och matcher på Salemsvallen, där föreningen tar på sig detta ansvar.





Finansiering

Åtgärderna inryms inom den av kommunfullmäktige beviljade anslaget för att anlägga en 7-mannabollplan på 1 000 tkr.

Anders Öttenius
Chef för Miljö- och
samhällsbyggnadsförvaltningen

Maria Kavcic
Chef för VA, gata, Park

Rolf Johanson
Kultur- och fritidschef

Bilagor

1. kartor
2. Avtal RSF





SALEMS KOMMUN

 Salemsvållens bollplan
 Parbrenningsyta

2015-11-25

Karta:
Skala:

Ortofoto
1:2388

Utskriven av:

Maria Kavsjic



Parkering Salemsvallen (Lilla planen)

Tillägg till driftsavtalet om bollplaner ang parkering vid Salemsvallen, lilla planen:

"Salems Kommun och Rönninge Salem Fotboll är överens om följande:

I samband med att Salemsvallens lilla plan utvecklas med konstgräs fr o m sommar 2016 och Salems Kommun ej har för avsikt att utöka parkeringsmöjligheterna, ansvarar Rönninge Salem Fotboll för följande vad avser parkering runt Salemsvallen.

*Parkering ska ske på anvisad plats och tider respekteras, i anslutning till Salemsvallen.

*Informera ledare, föräldrar och aktiva om gällande regler för parkering i området samt genom aktiva åtgärder svara för att föreningens medlemmar och gäster följer gällande parkeringsregler i området.

*Särskild hänsyn ska visas för boende i området.

*Skyldighet att informera boende i området och inte hindra framkomligheten för boende.

*Informera boende i området om föreningens kontaktperson i parkeringsfrågor.

*Hämtning och lämning av aktiva och ledare sker på anvisad plats vid Rönningevägen


*I samband med turneringar eller större evenemang anordnade av föreningen har föreningen att hålla särskild parkeringsbevakning runt Salemsvallen.

*I övrigt gäller kommunens beslutade trafikföreskrifter.


Föreningens ansvar startar efter att planen tas i bruk.

Rönninge 2015-08-20

För Salems Kommun


DALE TAHARZON

För Rönninge Salem Fotboll


Sverker Andersson



Kommunstyrelsen

6

Dnr. XX

KS § XX

Rapportering av ej verkställda beslut enligt SoL och LSS tredje kvartalet 2015

Kommunerna har enligt 16 kapitlet 6f § SoL (socialtjänstlagen, 28 f § LSS (lag om stöd och service till vissa funktionshindrade) samt 16 kapitlet 6h § SoL skyldighet att rapportera gynnande beslut som inte verkställts. Rapporteringen avser ÄO (äldreomsorg), OF (omsorg till personer med funktionsnedsättning) och IFO (individ- och familjeomsorg).

Socialnämnden ska till Inspektionen för vård och omsorg (IVO) rapportera

- gynnande beslut om bistånd, enligt 4 kapitlet 1 § SoL och 9 § LSS, som inte verkställts tre månader från dagen för beslut.
- gynnande beslut om bistånd, enligt 4 kapitlet 1 § SoL och 9 § LSS, där verkställigheten avbrutits och inte verkställts inom tre månader från datum för avbrott.
- gynnande beslut om bistånd, enligt 4 kapitlet 1 § SoL och 9 § LSS, som avslutats av annan anledning utan att verkställas.

Socialnämnden rapporterar till Inspektionen för vård och omsorg, revisorer och fullmäktige att för perioden 2015-07-01 - 2015-09-30 finns åtta gynnande beslut som ej verkställts att rapportera.

För perioden finns det inga avbrott i verkställigheten där biståndet inte åter verkställts inom 3 månader att rapportera.

För perioden finns det inga gynnande beslut som avslutats av annan anledning utan att verkställas att rapportera.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att godkänna rapporteringen av gynnande beslut enligt SoL och LSS som ej verkställts, tredje kvartalet 2015.

Beslutsexpediering:
Arkiv

.....
Ordf. sign.

.....
Just. sign.



Socialnämnd

SN § 144

Dnr.
2015/200.726

Rapportering av gynnande beslut som ej verkställts enligt SoL och LSS, 3:e kvartalet 2015

Kommunerna har enligt 16 kapitlet 6f § SoL (socialtjänstlagen), 28 f § LSS (lag om stöd och service till vissa funktionshindrade) samt 16 kapitlet 6h § SoL skyldighet att rapportera gynnande beslut som inte verkställts. Rapporteringen avser ÄO (äldreomsorg), OF (omsorg till personer med funktionsnedsättning) och IFO (individ- och familjeomsorg).

Socialnämnden ska till Inspektionen för vård och omsorg (IVO) rapportera

- gynnande beslut om bistånd, enligt 4 kapitlet 1 § SoL och 9 § LSS, som inte verkställts tre månader från dagen för beslut.
- gynnande beslut om bistånd, enligt 4 kapitlet 1 § SoL och 9 § LSS, där verkställigheten avbrutits och inte verkställts inom tre månader från datum för avbrott.
- gynnande beslut om bistånd, enligt 4 kapitlet 1 § SoL och 9 § LSS, som avslutats av annan anledning utan att verkställas.
- gynnande beslut om bistånd, enligt 4 kapitlet 1 § SoL och 9 § LSS, som tidigare rapporterats som ej verkställda men som senare verkställts.

Socialnämnden rapporterar till Inspektionen för vård och omsorg, revisorer och fullmäktige att för perioden 2015-07-01 - 2015-09-30 finns åtta (8) gynnande beslut som ej verkställts att rapportera.

För perioden finns noll (0) avbrott i verkställigheten där biståndet inte åter verkställts inom 3 månader att rapportera.

För perioden finns noll (0) gynnande beslut som avslutats av annan anledning utan att verkställas att rapportera.

För perioden finns noll (0) gynnande beslut som tidigare rapporterats som ej verkställda men som nu verkställts.

Socialnämndens beslut

Socialnämnden föreslår kommunfullmäktige att godkänna rapporteringen av gynnande beslut enligt SoL och LSS, 3:e kvartalet 2015 som ej verkställts.

Ordf. sign.

Just. sign.



Salems
kommun

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

2015-12-07

27 av 33

Socialnämnd

Beslutsexpediering:

Akten

Biblioteket

Revisorer

Kommunfullmäktige

Ordf. sign.

Just. sign.



Socialförvaltningen
Lena Persson
Systemförvaltare

Socialnämnden

Rapportering av gynnande beslut enligt SoL och LSS, 3:e kvartalet 2015 som ej verkställts

Förslag till beslut

Socialnämnden föreslår kommunfullmäktige att godkänna rapporteringen av gynnande beslut enligt SoL och LSS, 3:e kvartalet 2015 som ej verkställts

Ärendet

Kommunerna har enligt 16 kapitlet 6f § SoL (socialtjänstlagen), 28 f § LSS (lag om stöd och service till vissa funktionshindrade) samt 16 kapitlet 6h § SoL skyldighet att rapportera gynnande beslut som inte verkställts. Rapporteringen avser ÄO (äldreomsorg), OF (omsorg till personer med funktionsnedsättning) och IFO (individ- och familjeomsorg).

Socialnämnden ska till Inspektionen för vård och omsorg (IVO) rapportera

- gynnande beslut om bistånd, enligt 4 kapitlet 1 § SoL och 9 § LSS, som inte verkställts tre månader från dagen för beslut.
- gynnande beslut om bistånd, enligt 4 kapitlet 1 § SoL och 9 § LSS, där verkställigheten avbrutits och inte verkställts inom tre månader från datum för avbrott.
- gynnande beslut om bistånd, enligt 4 kapitlet 1 § SoL och 9 § LSS, som avslutats av annan anledning utan att verkställas.
- gynnande beslut om bistånd, enligt 4 kapitlet 1 § SoL och 9 § LSS, som tidigare rapporterats som ej verkställda men som senare verkställts.

Socialnämnden rapporterar till Inspektionen för vård och omsorg, revisorer och fullmäktige att för perioden 2015-07-01 - 2015-09-30 finns åtta (8) gynnande beslut som ej verkställts att rapportera (se bilaga).

För perioden finns noll (0) avbrott i verkställigheten där biståndet inte åter verkställts inom 3 månader att rapportera (se bilaga).

För perioden finns noll (0) gynnande beslut som avslutats av annan anledning utan att verkställas att rapportera (se bilaga)





För perioden finns noll (0) gynnande beslut som tidigare rapporterats som ej verkställda men som nu verkställts (se bilaga).

Christina Häckner
Socialchef

Lena Persson
Systemförvaltare

Bilaga:

Rapportering av gynnande beslut enligt SoL och LSS, 3:e kvartalet 2015 som ej verkställts

Delges

Akten

Biblioteket

Revisorer

Kommunfullmäktige



Rapportering av gynnande beslut enligt SoL och LSS som inte verkställts inom 3 månader från beslutsdatum, 3:e kvartalet 2015

Datum för beslut	Typ av bistånd	Antal kalenderdagar sedan beslut	Orsak/kommentar	Kön
2015-06-06	Korttidsvistelse enligt 9 § 6 p. LSS	116	Familjehemsvården, som har att utreda kontaktfamilj, har på grund av ökade arbetsuppgifter inte haft tid att slutföra kontaktfamiljstredningen inom rimlig tid. Familjehemsvården har ansvar för att utreda barn och unga och vid behov placera de samma. I arbetsuppgifterna ingår att utreda jour- och familjhem samt handleda jour- och familjhem. Salems kommun har avtal för att ta emot 11 ensamkommande flyktingbarn per år och i detta arbete ingår ovanstående. Sedan juni 2015 har socialnämnden i Salems mottagit 23 ensamkommande flyktingbarn.	K
2015-06-26	Hemtjänst enligt 4 kap. 1 § SoL	96	Brukaren har varit på sjukhus mellan 12/6 och 3/9. Den 1/9 beviljades korttidsboende, vilket verkställdes den 3/9, i avvaktan på socialt kontrakt. Därefter kan beslut om hemtjänstinsatser verkställas.	K
2015-05-20	Särskilt boende	133	Brukaren har 2015-08-06 erbjudits plats på Salarp men tackat nej samma dag - önskar plats på Rosstorp.	K
2015-04-08	Särskilt boende	175	Brukaren har 2015-07-07 erbjudits plats på Salarp men 2015-08-12 tackat nej - vill inte flytta till särskilt boende i dagsläget.	K
2015-03-31	Särskilt boende	183	Brukaren har 2015-08-05 erbjudits plats på Salarp men 2015-08-18 tackat nej. Boendet i hemmet fungerar just nu.	K
2015-03-25	Särskilt boende	189	Brukaren har 2015-07-07 och 2015-08-05 erbjudits plats på	K

			Salarp men tackat nej.	
2014-10-29	Särskilt boende		336	Brokaren har 2015-01-28, 2015-05-28 och 2015-06-17 erbjudits plats på Salarp men tackat nej i avvaktan på avdelning som kan ta emot djur.
2015-02-18	Avlösning i hemmet enligt 4 kap SoL*		224	Inget behov av avlösning har ännu uppstått

*Beslut om avlösning verkställs först när brukaren har behov av insatsen.

Rapportering av avbrott i verkställigheten där biståndet inte åter verkställts inom 3 månader från datum för avbrott

Datum för beslut	Datum för avbrott	Typ av bistånd	Antal kalenderdagar sedan avbrott	Orsak/kommentar	Kön

Rapportering av gynnande beslut som avslutats av annan anledning utan att verkställas

Datum för beslut	Datum för avslut	Typ av bistånd	Antal kalenderdagar mellan beslut och avslut	Orsak/kommentar	Kön

Rapportering av gynnande beslut som tidigare rapporterats som ej verkställda men som nu verkställts

Datum för beslut	Datum för verkställighet	Typ av bistånd	Antal kalenderdagar mellan beslut och verkställighet	Orsak/kommentar	Kön



Kommunstyrelsen

KS § XX

Dnr. XXX/

7

Revidering av firmatecknare för Salems kommun 2016

Kommunstyrelsen fattar årligen beslut om vilka personer som bemyndigas teckna kommunens firma och kan underteckna kommunens lån, avtal, köpekontrakt, m.m. På grund av personalförändringar behöver vissa justeringar av firmatecknare genomföras. Ändringarna jämfört med tidigare beslut är markerade med kursiv text och återfinns i punkt 1, 2, 3, 4, 5 och 10. Punkt 6 i beslut från kommunstyrelsen den 30 november 2015, § 117, föreslås utgå under tills ny kommundirektör är rekryterad.

Ärendet beskrivs i tjänsteskrivelse daterad den 22 januari 2016.

Förslag till beslut

1. Kommunstyrelsen beslutar att som firmatecknare avseende kommunens lån, borgensåtagande och övriga kammungemensamma finansiella avtal, utse kommunstyrelsens ordförande Lennart Kalderén (M) eller, vid förfall för denne, kommunstyrelsens vice ordförande Mia Franzén (FP), i förening med endera av följande personer: *tillförordnad kommundirektör Jan Heimdahl*, ekonomichef Mats Bergström eller ekonom Lena Levin.
2. Kommunstyrelsen beslutar att som firmatecknare avseende kommunövergripande avtal och utlandsbetalningar utse *tillförordnad kommundirektör Jan Heimdahl* eller, vid förfall för denne, ekonomichef Mats Bergström, i förening med endera av följande personer: kommunkonferens Annica Sundel eller ekonom Asad Khan.
3. Kommunstyrelsen bemyndigar *tillförordnade kommundirektören Jan Heimdahl*, eller vid förfall för denne, miljö- och samhällsbyggnadschefen Anders Öttenius att på kommunens vägnar underteckna köpekontrakt i ärenden i vilka kommunstyrelsen/kommunfullmäktige beslutat om fastighetsförvärv eller fastighetsförsäljning.
4. Kommunstyrelsen utser *tillförordnad kommundirektör Jan Heimdahl*, ekonomichef Mats Bergström, ekonom Lena Levin, ekonom Asad Khan, ekonom Linda Ståhl, ekonom Maria Rindfors Dufva, ekonom Katarina Sjödin att två i förening eller en av dem i förening med en av ekonomiassistenterna Andrzej Kazmierczak, Ria Alkhouri, Marie-Louise Olheim, Karin Alm, Lina Kavenius, att med elektronisk signatur underteckna kommunens bank- och plusgiro (kundnummer M 9843), bankärenden, värdehandlingar o dyl.

.....
Ordf. sign.

.....
Just. sign.



Kommunstyrelsen

5. Kommunstyrelsen bemyndigar följande personer att med elektronisk signatur underteckna kommunens bankgiro (kundnummer 24 23 88) och plusgiro (kundnummer M 4471) och avseende försörjningsstöd mm: *tillförordnad kommundirektör Jan Heimdahl*, socialchef Christina Häckner, utvecklingsledare Lindha Constantinou, utvecklingsledare Åsa Dahl, verksamhetschef Jenny Andersson, verksamhetschef Thory Mollberg, verksamhetschef Nina Thiel, verksamhetschef Carina Strandberg, verksamhetschef Katja Nykänen, enhetschef Emma Nordvall att två i förening eller en av dessa i förening med endera av följande personer: assistent Anita Geber, avgiftshandläggare Nina Pettersson, systemförvaltare Lena Persson, nämndsekreterare Anja Koerner, assistent Susanne Tevall.

6. Punkt 6 i KS § 117/2015, beslutat av kommunstyrelsen 2015-11-30 tas bort tills ny kommundirektör är rekryterad.

7. Kommunstyrelsen beslutar att Mats Bergström och *Asad Khan* var för sig skall äga rätt att utkvittera för Salems kommun inlämnade värdehandlingar vid Södertälje tingsrätt.

10. Kommunstyrelsen beslutar att utse Lennart Kalderén och *tillförordnad kommundirektör Jan Heimdahl* till firmatecknare för kommunen, att var för sig underteckna övriga ärenden där kommunens firmatecknare efterfrågas.

Beslutsexpediering:

Arkiv

Ekonomienheten



Kommunstyrelseförvaltningen
Annica Sundel
Kommunsekreterare

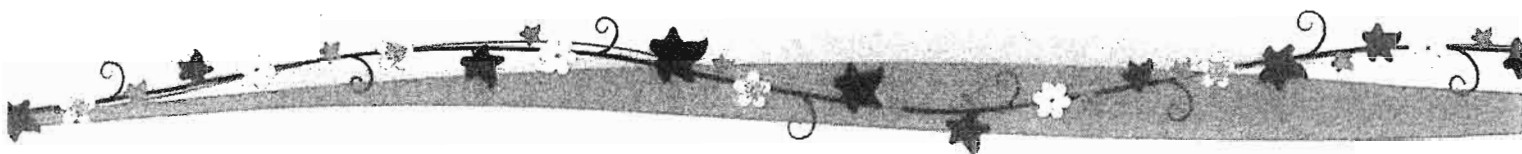
Kommunstyrelsen

Revidering av beslut om firmatecknare för Salems kommun 2016

Kommunstyrelsen fattar årligen beslut om vilka personer som bemyndigas teckna kommunens firma och kan underteckna kommunens lån, avtal, köpekontrakt, m.m. På grund av personalförändringar behöver vissa justeringar av firmatecknare genomföras. Ändringarna jämfört med tidigare beslut är markerade med kursiv text och återfinns i punkt 1, 2, 3, 4, 5 och 10. Punkt 6 i beslut från kommunstyrelsen den 30 november 2015, § 117, föreslås utgå under tills ny kommundirektör är rekryterad.

Förslag till beslut

1. Kommunstyrelsen beslutar att som firmatecknare avseende kommunens lån, borgensåtagande och övriga kommungemensamma finansiella avtal, utse kommunstyrelsens ordförande Lennart Kalderén (M) eller, vid förfall för denne, kommunstyrelsens vice ordförande Mia Franzén (FP), i förening med endera av följande personer: *tillförordnad kommundirektör Jan Heimdahl*, ekonomichef Mats Bergström eller ekonom Lena Levin.
2. Kommunstyrelsen beslutar att som firmatecknare avseende kommunövergripande avtal och utlandsbetalningar utse *tillförordnad kommundirektör Jan Heimdahl* eller, vid förfall för denne, ekonomichef Mats Bergström, i förening med endera av följande personer: kommunsekreterare Annica Sundel eller ekonom Asad Khan.
3. Kommunstyrelsen bemyndigar *tillförordnad kommundirektör Jan Heimdahl*, eller vid förfall för denne, miljö- och samhällsbyggnadschefen Anders Öttenius att på kommunens vägnar underteckna köpekontrakt i ärenden i vilka kommunstyrelsen/kommunfullmäktige beslutat om fastighetsförvärv eller fastighetsförsäljning.
4. Kommunstyrelsen utser *tillförordnad kommundirektör Jan Heimdahl*, ekonomichef Mats Bergström, ekonom Lena Levin, ekonom Asad Khan, ekonom Linda Ståhl, ekonom Maria Rindfors Dufva, ekonom Katarina Sjödin att två i förening eller en av dem i förening med en av ekonomiassistenterna Andrzej Kazmierczak, Ria Alkhouri, Marie-Louise Olheim, Karin Alm, Lina Kavenius, att med elektronisk signatur underteckna kommunens bank- och plusgiro (kundnummer M 9843), bankärenden, värdehandlingar o dyl.

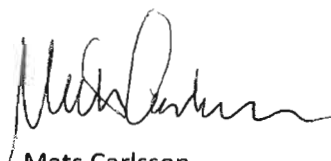


5. Kommunstyrelsen bemyndigar följande personer att med elektronisk signatur underteckna kommunens bankgiro (kundnummer 24 23 88) och plusgiro (kundnummer M 4471) och avseende försörjningsstöd mm: *tillförordnad kommundirektör Jan Heimdahl*, socialchef Christina Häckner, utvecklingsledare Lindha Constantinou, utvecklingsledare Åsa Dahl, verksamhetschef Jenny Andersson, verksamhetschef Thory Mollberg, verksamhetschef Nina Thiel, verksamhetschef Carina Strandberg, verksamhetschef Katja Nykänen, enhetschef Emma Nordvall att två i förening eller en av dessa i förening med endera av följande personer: assistent Anita Geber, avgiftshandläggare Nina Pettersson, systemförvaltare Lena Persson, nämndsekreterare Anja Koerner, assistent Susanne Tevall.

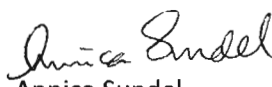
6. Punkt 6 i KS § 117/2015, beslutat av kommunstyrelsen 2015-11-30 tas bort tills ny kommundirektör är rekryterad.

7. Kommunstyrelsen beslutar att Mats Bergström och *Asad Khan* var för sig skall äga rätt att utkwittera för Salems kommun inlämnade värdehandlingar vid Södertälje tingsrätt.

10. Kommunstyrelsen beslutar att utse Lennart Kalderén och *tillförordnad kommundirektör Jan Heimdahl* till firmatecknare för kommunen, att var för sig underteckna övriga ärenden där kommunens firmatecknare efterfrågas.



Mats Carlsson
Kommundirektör



Annica Sundel
Kommunsekreterare

Delges

Ekonomienheten
Samtliga förvaltningar





Kommunstyrelsen

8

KS § XX

Dnr. XXX,

Svar på motion - "Skylta förbudet mot tomgångskörning"

Mats Nittve (MP) har väckt en motion i kommunfullmäktige gällande skyltning av kommunens förbud mot tomgångskörning efter en minut. Motionären yrkar i motionen att kommunen skyltar detta förbud vid de viktigaste infarterna till kommunen.

Kommunstyrelsens tekniska utskott behandlade ärendet vid sitt sammanträde den 9 december 2015, § 107 och föreslår att kommunfullmäktige bifaller motionen.

Ärendet beskrivs i tjänsteskrivelse daterad den 17 november 2015.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige bifaller motionen.

Beslutsexpediering:
Arkiv

.....
Ordf. sign.

.....
Just. sign.



Kommunstyrelsens tekniska utskott

KSTU § 107

Dnr. 2015/224

Svar på motion från Mats Nittve (MP) "Skylda förbudet mot tomgångskörning"

Ärendebeskrivning

Mats Nittve (MP) föreslår i en motion att kommunen skyltar förbud mot tomgångskörning efter en minut.

Ordförandens förslag till beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott beslutar att föreslå kommunfullmäktige att motionen från Mats Nittve (MP) bifalles.

Yrkande

Mats Nittve (MP) yrkar bifall till ordförandeförslaget.

Tekniska utskottets beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott beslutar att föreslå kommunfullmäktige att motionen från Mats Nittve (MP) bifalles.

Beslutsexpediering:
Kommunstyrelsen, kansliet
Akten

Ordf. sign.

Just. sign.



Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen
Maria Kavcic, Gata/VA-chef

Kommunstyrelsens Tekniska utskott

Svar på motion från Mats Nittve (MP) angående Skylta förbudet mot tomgångsskörning

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott beslutar att föreslå Kommunstyrelsen föreslå Kommunfullmäktige att motionen från Mats Nittve (MP) bifalles.

Sammanfattning

Mats Nittve (MP) föreslår i en motion att kommunen skyltar förbud mot tomgångsskörning då många fordonsförare idag anses omedvetna om att det i kommunen råder förbud mot tomgångsskörning efter en minut. Befintlig skyltning ses över och kompletteras.

Ärendet

Mats Nittve (MP) har inkommit med en motion gällande skyltning av kommunens förbud mot tomgångsskörning efter en minut. Enligt motionen är det få fordonsförare som känner till att detta förbud finns, framför allt förare av arbetsfordon och lastbilar. Mats Nittve lyfter också i motionen att ett av kommunens viktigaste mål är "Salems kommun ska ta sitt ansvar för utvecklingen mot en allt mer hållbar miljö" och i syfte att uppnå det måste alla möjliga verktyg nyttjas bla skyltning av tomgångsförbud.

Tomgångsförbudet skyltas på två platser i kommunen. Vid infart på Skyttorpsvägen (vid Söderbyrondellen) och vid välkomstarrangemanget på Säbyvägen.

Beslut om tomgångsregleringar beslutas av den enskilda kommunen som en lokal föreskrift för miljö och hälsa. Polisen ska övervaka att föreskriften följs. Då begränsningar i tomgångsskörning funnits i många år känner de flesta till att det finns begränsningar i tomgångsskörning och överträdelser sker sällan av okunskap. Arbetsmaskiner och arbetsfordon behöver i vissa situationer ha maskinen eller fordonet igång för att kunna använda vissa funktioner tex hydrauliska lyftanordningar etc. Däremot förekommer det att maskiner står på av omotiverade skäl.



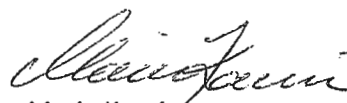
Förvaltningens förslag

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår att placeringen av skyltarna ses över och kompletteras för att tydliggöra kommunens föreskrifter om tomgångsskörning. Skylten på Säbyvägen placeras istället på Salemsvägen i anslutning till avfarten från E4:an och skylten på Skyttorpsvägen flyttas till kommungränsen mot Botkyrka för att informera även bilister till Söderby park om tomgångskörningsregeln. Ytterligare en skylt sätts upp innan norra infarten till Söderby park. Genom denna placering informeras alla fordonsförare som kör in i Salems kommun.

Finansiering

Kostnaden för inköp av en skylt finansieras med befintlig budget och flytt utförs med befintlig personal.

Anders Ottenius
Förvaltningschef


Maria Kavcic
Gata/VA-chef

Motion från MP: Skylta förbudet mot tomgångskörning

"Salems kommun ska ta sitt ansvar för utvecklingen mot en allt mer hållbar miljö." Detta är ett av kommunens viktigaste mål. I syfte att uppnå det måste vi utnyttja alla möjliga verktyg, men i första hand de som ingenting kostar. Att alla fordonsförare avstår från onödig tomgångskörning är en sådan enkel sak. Idag är dessvärre få medvetna om att det inom kommunen råder förbud mot tomgångskörning efter en minut. Detta gäller i särskilt stor utsträckning arbetsfordon och lastbilar. Därför föreslår Miljöpartiet de Gröna

- att kommunen skyltar detta förbud vid de viktigaste infarterna till kommunen

Mats Nittve

för Miljöpartiet de Gröna

[Skriv text]

miljöpartiet de gröna
Salem





Kommunstyrelsen

Dnr. XXX **9**

KS § XX

Svar på motion - "Hastighetspolicy"

Anders Klerkefors, Rönningepartiet, har i en motion yrkat om att en hastighetspolicy skall utarbetas. Detta med grund i att invånare uppfattar hastigheter på främst gator inom tätorten som godtyckliga. Man menar därför att en översyn samt upprättande av en ny hastighetspolicy bör tillkomma för att vägleda trafiksäkerhetsarbetet.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen anser att motionen bör avslås med anledning av de riktlinjer som idag finns för trafiksäkerhetsarbetet i Salems kommun.

Sammanfattningsvis följer trafiksäkerhetsarbetet i Salems kommun följande punkter:

- 50 km/h i tätbebyggt område
- 40 km/h-zon i Rönninge tätortsdel
- 30 km/h i Söderby Park området
- 30 km/h som möjlig hastighetsbegränsning i anslutning till skolor och förskolor

Kommunstyrelsens tekniska utskott behandlade ärendet vid sitt sammanträdet den 20 januari 2016 och föreslår att motionen avslås. Ärendet beskrivs i tjänsteskrivelse daterad den 17 november 2015.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige avslår motionen med hänvisning till de riktlinjer som kommunen beslutat.

Beslutsexpediering:
Arkiv



Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen
Victoria Herslöf
Trafikutredare

Kommunstyrelsens tekniska utskott

Svar på motion "Hastighetspolicy"

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige:

- Avslå motionens yrkande om att utarbeta en hastighetspolicy.

Sammanfattning av ärendet

Anders Klerkefors, Rönningepartiet, har i en motion yrkat om att en hastighetspolicy skall utarbetas. Detta med grund i att invånare uppfattar hastigheter på främst gator inom tätorten som godtyckliga. Man menar därför att en översyn samt upprättande av en ny hastighetspolicy bör tillkomma för att vägleda trafiksäkerhetsarbetet.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen anser att motionen bör avslås med anledning av de riktlinjer, samt de beslutade policys, som idag finns för trafiksäkerhetsarbetet i Salems Kommun.

Ärendet

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen har fått i uppdrag att yttra sig över en motion från Rönningepartiet gällande upprättande av en heltäckande hastighetspolicy för Salems kommun.

Tätorten Salem har enligt beslut från kommunstyrelsens tekniska utskott klassificerats som tätbebyggt område, vilket enligt svensk trafiklagstiftning innebär att högsta tillåtna hastighet att föra ett fordon i är 50 km/h. Således har tätorten idag en generell hastighetsbegränsning på 50 km/h.

Sedan tidigare har kommunstyrelsens tekniska utskott en utarbetad policy för 30 km/h-sträckor. Den innebär att man överlag är mycket restriktiv med en sådan hastighetsbegränsning. Därav har man valt att begränsa denna hastighet till att endast tillämpas i anslutning till skolor och förskolor där behovet är som störst. Med ett undantag i kommunen så har området Söderby Park en generell hastighetsbegränsning på 30 km/h, något som upprättades i exploateringsskedet av området. Också Skyttorpsvägens 30 km/h-sträcka har upprättats i undantag av policyn. Den upprättades för att reducera genomfartstrafiken och omdirigera den till Söderby gårds väg och därigenom sänka bullernivåerna på sträckan.





I ett nyligen antaget beslut kommer Rönninge tätortsdel att få en ny generell hastighetsbegränsning i och med upprättandet av en 40 km/h-zon, vilken träder i kraft den 1 juni 2016.

Inför detta beslut utarbetade miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen ett dokument där en inventering av Salems samtliga genomfartsgator utvärderades och klassificerades enligt SKL och Vägverkets (numera Trafikverkets) riktlinjer i det vägledande dokumentet "Rätt fart i staden". Resultatet, vilket sammanfattas i dokumentet "Rätt fart i Salem", visade på tydliga fördelar med att införa en 40-zon i det blandtrafikerade Rönninge.

Salems tätortsdel är uppbyggt under 60-talet och trafikinätet bygger på principer som trafikseparering och trafikdifferentiering. Därav är gång- och cykelnät separerat från bilnätet och korsningar består i många fall av planskilda gång- och cykelförbindelser. Av dessa anledningar har trafiksäkerheten bedömts som god och en förändrad hastighetsbegränsning till 40 km/h kommer inte att vara aktuell i nuläget. MSB anser dock att den beslutade 40-zonen i Rönninge bör följas upp för att sedan utvärderas.

Sammanfattningsvis så följer trafiksäkerhetsarbetet i Salems kommun följande punkter:

- 50 km/h i tätbebyggt område
- 40 km/h-zon i Rönninge tätortsdel
- 30 km/h i Söderby Park området
- 30 km/h som möjlig hastighetsbegränsning i anslutning till skolor och förskolor

Förslag till beslut

Sammanfattningsvis föreslår förvaltningen att kommunstyrelsens tekniska utskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige avslå motionens yrkande om upprättande av en hastighetspolicy. Detta med anledning av befintliga riktlinjer för Salems kommuns trafiksäkerhetsarbete, samt policys och ett nyligen fattat beslut om 40-zon i Rönninge tätortsdel.

Finansiering

Utredningen för detta yttrande har genomförts internt och har således inte föranlett några kostnader.

Anders Öttenius
Förvaltningschef

Maria Kavcic
Gata/VA chef

Bilagor

Motion från Anders Klerkefors, Rönningepartiet





Salems
kommun

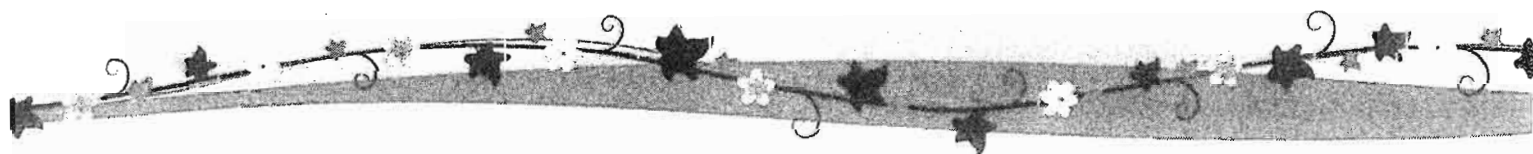
TJÄNSTESKRIVELSE/PM

2015-12-11
Dnr 2015/226
3 av 3

Delges

KS

Akt



Motion, Kommunfullmäktige

Datum: 2015-09-18

Rönningepartiet, Anders Klerkefors

Hastighetspolicy

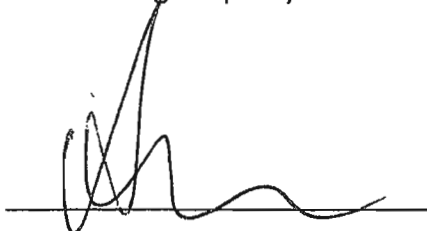
En del innevånare har till mig uttryckt att de uppfattar våra hastigheter på främst gator inom tätorten så som godtyckliga. Det vore därför bra med en översyn och upprättande av en ny hastighetspolicy.

Beslutande organ för hastigheter på allmän väg är i Sverige Transportstyrelsen som tar fram riktlinjer. Länsstyrelsen eller kommunen beslutar om lokala lägre hastighetsbegränsningar och Trafikverket kan besluta om högre hastigheter än bashastigheterna. Bashastigheten i Sverige är 50 km/tim i tätorter, 70 utanför tätorterna, 110 på motorvägar. Inom tätort kan kommunerna besluta om hastigheter i spannet 30 – 60. Rekommenderad lägre hastighet kan användas lokalt där åtgärder genomförts som gör att det är lämpligt att köra saktare än den tillåtna.

En hastighetspolicy bör utarbetas för att vara heltäckande och vägledande. Kombinationen av utformning av gator och reglering av hastigheten skall främja god trafiksäkerhet, tillgänglighet och framkomlighet gatumiljön. Gående och cyklister bör vara prioriterade på grund av den stora risk de löper att ådra sig svåra eller livshotande skador vid en olycka med en bil. Policyn bör ta upp olika klasser på gator så som gångfartsgata, 30-gata, 50/30-gata, 50-gata och 70/50-gata.

Med hänvisning till ovanstående yrkas

Att en hastighetspolicy utarbetas.



Anders Klerkefors



Kommunstyrelsen

10

KS § XX

Svar på motion - "40 km/tim i hela tätortsdelen"

Mats Nittve (MP) har väckt en motion i kommunfullmäktige om att införa en generell hastighetsbegränsning på högst 40 km/tim inom tätorten och att tidsbegränsningen på 30-sträckor slopas.

Kommunstyrelsens tekniska utskott har i ärendet om 40-zon i Rönninge avslagit miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag om att 30-begränsningen utanför förskolor och skolor ska gälla dygnet runt, året runt. Motivet till beslutet är att hastighetsbegränsningar måste kunna betraktas som välmotiverade. En 30-begränsning utanför skoltid är inte motiverad då efterlevnad och kontroll kommer att försvåras. Därför föreslås avslag på motionens båda yrkande.

Kommunstyrelsens tekniska utskott behandlade ärendet vid sitt sammanträde den 20 januari 2016 och föreslår att kommunfullmäktige avslår motionen. Ärendet beskrivs i tjänsteskrivelse daterad den 10 december 2015.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige avslår motionen.

Beslutsexpediering:

Arkiv

.....
Ordf. sign.

.....
Just. sign.



Miljö-och samhällsbyggnadsförvaltningen
Maja Paripovic
Förvaltningssekreterare

Kommunstyrelsens tekniska utskott

Ordförandeförslag avseende svar på motion "40 km/tim i hela tätorten"

Sammanfattning

Kommunstyrelsens tekniska utskott har i ärendet om 40-zon i Rönninge, avslagit Miljö-och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag om att 30-begränsningen utanför förskolor och skolor ska gälla dygnet runt, året runt. Motivet är att hastighetsbegränsningarna måste kunna betraktas som välmotiverade. En 30-begränsning utanför skoltid är inte motiverad, efterlevnad och kontroll kommer att försvåras. Därför föreslås avslag på motionens förslag även i denna del.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott förordar att motionen avslås i sin helhet.

Lennart Kalderén
Kommunalråd (M)





Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen
Victoria Herslöf
Trafikutredare

Kommunstyrelsens tekniska utskott

Svar på motion angående "40 km/h i hela tätorten"

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott beslutar:

1. Avslå motionens yrkande om 40 km/h som hastighetsbegränsning i hela tätorten.
2. Bifalla motionens yrkande om att slopa tidsbegränsningen av 30 km/h -sträckorna.

Sammanfattning av ärendet

Miljöpartiet har i en motion yrkat om åtgärder för att öka trafiksäkerheten och tryggheten i Salemstrafiken. En generell regel om en hastighetsbegränsning på högst 40 km/h inom tätorten Rönninge/Salem föreslås samt att tidsbegränsningen på 30-sträckor slopas.

Med anledning av tidigare beslut av Kommunstyrelsens tekniska utskott om att införa en 40-zon i Rönninge anser MSB att motionens yrkande om en generell hastighetsbegränsning om 40 km/h bör avslås. Vidare anser MSB att motionens yrkande om slopad tidsbegränsning på 30-sträckor bör bifallas.

Ärendet

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen har fått i uppdrag att yttra sig över en motion från Miljöpartiet gällande en generell hastighetsbegränsning på 40 km/h i hela tätorten Rönninge/Salem som en åtgärd för att öka trafiksäkerheten och tryggheten i kommunen. I samband med detta föreslås även att de 30-sträckor som idag har en tidsbegränsning blir permanenta 30-sträckor.

Med hänvisning till ett tidigare beslut av KSTU, om att införa en 40 km/h-zon i tätortsdelen Rönninge, anser Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen att motionens yrkande delvis avslås.

Salems kommun är uppbyggt av två tätortsdelar mycket olika i sin trafikmässiga utformning, vilket innebär olika förutsättningar vid bedömning av nya hastighetsbegränsningar. Tätortsdelen Salem består till större delen av låga flerfamiljshus, småhus samt radhus uppförda på 60-talet. Trafiknätet bygger på principer som trafikseparering och trafikdifferentiering. Därav är gång- och cykelnät separerat från bilnätet och korsningar består i många fall av planskilda gång- och cykelförbindelser. Med anledning av dessa förhållandevis goda faktorer i Salems trafikmiljö är behoven av en sänkt hastighetsbegränsning inte påtagliga i dagsläget.





Med ständigt inkommande synpunkter på kommunens hastighetsbegränsningar utesluter dock inte MSB att utredningar bör genomföras för att vidare se över en i framtiden förändrad hastighet också i Salems tätortsdel.

Med avsikten att bygga en trygg och säker trafikmiljö som uppfyller kommunens egna målsättningar anser dock MSB att tidsbegränsningen på 30-sträckor utanför skolor och förskolor bör slopas. Detta med anledning av att de aktuella sträckorna är lokaliserade i anslutning till lekplatser och fritidsaktiviteter för barn och ungdomar, vilka självfallet utnyttjas även utöver skoltid.

Med hänsyn till att de oskyddade trafikanter som rör sig utmed dessa sträckor huvudsakligen utgörs av barn ser förvaltningen ingen anledning till att behålla tidsbegränsningen.

Förslag till beslut

Sammanfattningsvis föreslår förvaltningen att kommunstyrelsens tekniska utskott avslår motionens förslag om 40 km/h i hela tätorten. Vidare föreslår förvaltningen att kommunstyrelsens tekniska utskott bifaller motionens yrkande om att slopa tidsbegränsningen på kommunens 30 km/h -sträckor. Detta med hänsyn till kommunens egna målbild för trafiksäkerhetsarbetet.

Finansiering

Utredningen har genomförts internt, och föranleder inga extra kostnader. Kostnaderna för nedtagning av befintliga tilläggstavlor om tidsbegränsningar bedöms inrymmas inom befintlig budget.

Anders Öttenius
Förvaltningschef

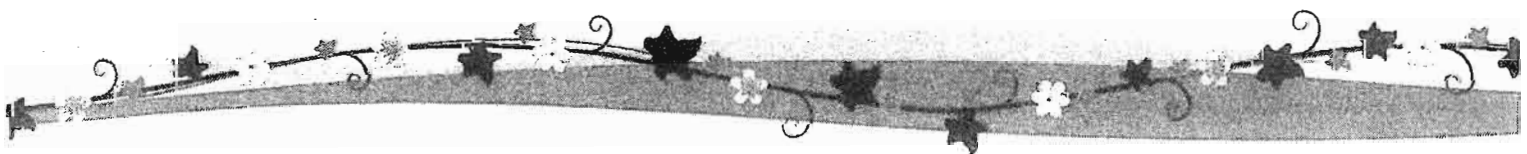
Maria Kavcic
Gata/VA chef

Bilagor

Delges

KS

Akt



Motion från MP: 40 km/tim i hela tätorten

I Salem diskuteras varje år många förslag till säkerhetshöjande åtgärder inom trafiken: vägbulor, avsmalningar, enkelriktningar mm. Dessa förslag bottnar i en oro för höga hastigheter på biltrafiken, men också avsaknad av trottoarer och cykelvägar främst i Rönninge. Även övergångsställen och trafikljus saknas på sina håll. Det är hög tid att ta ett helhetsgrepp om frågan.

Höga hastigheter anses vara det främsta skälen till oro. Idag är den generella begränsningen 50 km/tim. Den bör sänkas, för att få en omedelbar och allomfattande effekt på trafiken.

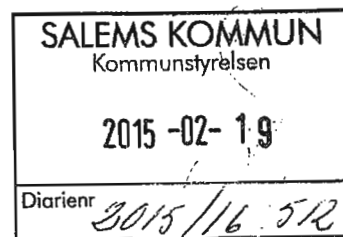
Vårt förslag är att hastigheten begränsas till 40 km/tim i hela tätorten. 30-gränserna vid skolor och förskolor behålls, men tidsbegränsningen vid skolorna tas bort. Det ska vara lätt att veta att man inte kör för fort.

Med anledning av den ovan anförda föreslår Miljöpartiet i Salem

- att en generell regel om högst 40 km/tim införs inom tätorten Rönninge/Salem
- att tidsbegränsningen på 30-sträckor slopas

Mats Nittve

för Miljöpartiet de Gröna



[Skriv text]

miljöpartiet de gröna
Salem

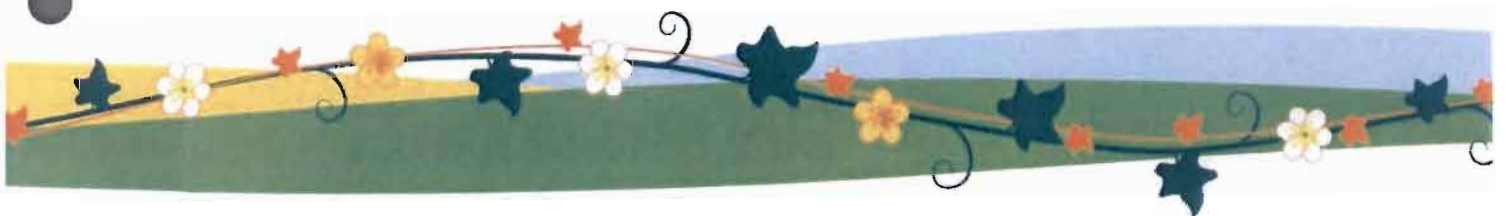




Salems
kommun

40 km/h i Rönninge

En utredning om nya
hastighetsbegränsningar



2015-10-30

Victoria Herslöf

Miljö- och Samhällsbyggnadsförvaltningen / Gatuenheten

1. Inledning

För alliansens räkning har kommunalråd Lennart Kaldrén (M) sammanfattat ett förslag om en generell hastighetsbegränsning om 40 km/h i tätortsdelen Rönninge, Salems kommun. Med anledning av Rönninges varierande geografiska förutsättningar samt återkommande diskussion kring förslag om säkerhetshöjande åtgärder inom trafiken blir målet att skapa enkla och renodlade principer för hastighetsbegränsningarna i Rönninge. Dessa skall dessutom vara rimliga och möjliga att upprätthålla för att garantera en god efterlevnad.

Handboken "Rätt fart i staden" har tagits fram som ett verktyg för att medverka till att staden får det trafiksystem den behöver för att utvecklas i avsedd riktning. Handboken, som är framtagen av dåvarande Vägverket och numera Trafikverket, tillsammans med Sveriges kommuner och Landsting, har legat till grund för utformningen av detta dokument.

Salem oktober 2015



Rätt hastighet
- för en attraktiv kommun



1.1 Bakgrund

Salems kommun är uppbyggt av två tätortsdelar med mycket olika bebyggelsekaraktär. Rönninge består huvudsakligen av äldre villa bebyggelse. Terrängen är kuperad och gatunätet består av smala gator med låg linjeföringsstandard. Flertalet av gatorna har ingen gång- eller cykelseparering och trafikeras dessutom av SL:s kollektivtrafik. Dagens hastighetsbegränsning är 50 km/h med undantag för 16 stycken sträckor där begränsningen är 30 km/h, detta huvudsakligen i anslutning till skola och/eller förskola.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen mottog ett uppdrag från kommunstyrelsens tekniska utskott om att vidare utreda förslaget, vilket sammanfattades som följer:

- 40-zon i Rönninge förutom 30 km/h utanför skolor och förskolor, tidsbegränsade till skoltid.
- Övriga nuvarande 30-sträckor får ingå i 40-zonen. Därmed skapar vi enkelhet och rimlighet anpassad till trafikmiljön.
- 40-zonen börjar vid korsningen Salemsvägen - Säbytorgsvägen.

1.2 Syfte och genomförande

Syftet med utredningen är att se över dagens hastighetssystem i Rönninge. Dokumentet "Rätt fart i staden" är sammanfattat utav Sveriges Kommuner och Landsting (SKL) tillsammans med Trafikverket och är ett verktyg för kommuner vid en anpassning av hastighetsnivåerna. Syftet med verktyget är att anpassa dessa till gatunätets funktion och utseende och målet blir att införa hastighetsgränser som stärker stadens egna karaktär, balanserar tillgängligheten för samtliga trafikslag, ökar tryggheten och höja trafiksäkerheten, reducerar miljöbelastningen samt tydliggöra kopplingen mellan hastighet och vägens utformning. Med hjälp av metoderna ur "Rätt fart i staden" har detta dokument sammanfattats.

1.2.1 Tillvägagångssätt

Utredningen har genomförts på en övergripande nivå då trafikens huvudnät har analyserats och övriga stråk har behandlats som homogena områden. Avgränsningen utgörs således av tätortdelen Rönninge och dess huvudnät.

Genomgående för hela bedömningen har lokalkännedom om området varit en viktig faktor. Detta för att bättre anpassa analysverktyget "Rätt fart i staden" till de lokala förhållanden som råder i Rönninge.

En granskning av kommunens visioner och mål samt inläsning av de styrande dokument som finns att tillgå inledde arbetsprocessen. För att sammanfatta detta dokument användes även underlag från en tidigare utför inventering av det kommunala trafikinätet.



2. Mål

2.1 Nationella mål

2.1.1. Transportpolitiska mål

Transportsystemet skall vara jämställt och utformat för att medverka till att ge alla en grundläggande tillgänglighet av god kvalitet, och därigenom bidra till utvecklingskraft i hela landet.

2.1.2. Nollvisionen

Visionen om att inga människor dödas eller skadas allvarligt i vägtrafiken. För att uppnå målet skall gator, vägar och fordon i hög grad utformas efter människans förutsättningar.

2.1.3. Miljömål

Det övergripande målen för miljön regleras i miljöbalken och syftar till att främja en hållbar utveckling som tillfredsställer dagens behov utan att äventyra kommande generationers möjligheter att tillfredsställa sina behov¹.

2.2. Regionala mål

2.2.1. Regionplanen RUFS

RUFS:en innehåller fyra huvudsakliga målområden. Huvuddragen berör mångfaldhet och tillgänglighet för alla grupper i samhället, bortbyggandet av barriärer och införandet av en starkare trygghetskänsla, samt effektivisering och klimatanpassning genom begränsning av transporterens negativa påverkan.

2.3. Lokala mål

2.3.1. Salems mål

- Övergripande mål 1. Tillgänglighet: Salems kommun ska ta tillvara den lilla kommunens fördelar för att med närhet, tillgänglighet och effektivitet skapa förtroende.
- Övergripande mål 2. Trygghet: Salem ska vara en av Sveriges tryggaste kommuner med en välfärdsservice över genomsnittet i Stockholms län.
- Övergripande mål 3. Infrastruktur: Kommunens infrastruktur ska skötas och underhållas så att dess nytta och funktion bibehålls och utvecklas.
- Övergripande mål 4. Boendemiljö: Salems kommun ska erbjuda en av Södertörns bästa boendemiljöer.
- Övergripande mål 5. Hållbar miljö: Salems kommun ska ta sitt ansvar för utvecklingen mot en allt mer hållbar miljö.

2.4. Styrande dokument

2.4.1. Översiktsplan

I översiktsplanen finns kommunala mål och riktlinjer specificerade. Där menar man att kommunens arbete skall sträva efter en miljö i ekologisk balans. Människor och natur skall skyddas mot skador och olägenheter. I översiktsplanen specificerar man också önskemål om att vidta åtgärder för att reducera genomfartstrafiken på vissa huvudleder i kommunen.

¹ Brundtlandrapporten, (1987)



3. Nulägesbeskrivning

Rönninge är belägen i den västra delen av kommunen och är en av de två tätortsdelarna i Salem. Salemsvägen och Säbytorgsvägen är de två vägar som leder trafiken in i Rönninge. Bebyggelsen består huvudsakligen av äldre villor. Det finns flera kollektiva lösningar i tätortsdelen. Pendeltågsstationen är belägen i Rönninge och omgärdas av en del lägenhetshus. Också linjebuss 725, 708, samt 731 trafikerar delar av huvudnätet i området.

Norra delen av Rönninge har fem tydliga genomfartsgator; Rönningevägen, Rönninge gårds väg, Salemsvägen, Dånviksvägen samt Flatenvägen. Södra delen av Rönninge kallas Uttringe och har i sin tur sju tydliga leder; Uttringevägen, Uttringe gårds väg, Tallsätravägen, Rönninge skolväg, Sandbäcksvägen, Centralvägen samt Granuddsvägen. Nästan uteslutande kännetecknas dessa vägar av blandtrafik och kuperad terräng, oftast med dålig sikt och fastigheter i nära anslutning till väg.

Rönninges trafiknät har under de senaste åren ifrågasatts av varierande bakomliggande orsaker. En del otydligheter råder kring högerregeln och huvudled. Framförallt svarar trafiknätets utformning dåligt mot de föreskrifter som idag råder i området. Detta innebär att kommunen mottar många synpunkter på för höga hastigheter i boendeområden, vibrationer i byggnader, buller, osäkra gång- och cykelvägar samt skolvägar. Trafikmätningar genomförs regelbundet i Rönninge och dessa har också påvisat en hög andel hastighetsöverträdelser på vissa gator. De två inkörsportarna till Rönninge, Salemsvägen och Säbytorgsvägen, har också utgjort orolighetsmoment för flertalet invånare. Salemsvägen är en av kommunens större vägar och leder trafik direkt från E4/E20 in till Rönninge Centrum. Hastigheterna är här höga, delvis på grund av vägens utformning och bristen på bebyggelse i nära relation till vägen. Säbytorgsvägen är en viktig genomfartsled och verkar som länk mellan Rönninge och Salem. Således har den ett högre trafikflöde än andra gator i kommunen.

3.1. MOMENT 1: Nulägesbeskrivning

För att vidare utreda vilka förutsättningar som gäller för tätorten har trafiknätet inventerats efter fyra huvudkategorier:

- Inventeringen av livsrum, vilket hjälper till att identifiera rummets utvecklingspotential.
- Inventering av DTSS, den dimensionerande trafiksäkerhetssituationen.
- Inventering av trafiknät.
- Inventering av upplevda och uppmätta störningar samt olycksstatistik.

Resultaten från de olika inventeringarna har sammanfattats och redovisas i diagramform. Vid samtliga sammanställningar uppskattades vilken nivå de olika kvalitéerna uppfyllde. Dessa graderades i tre olika nivåer: God, Mindre god samt Låg kvalitet:

- God kvalitet: Innebär att det berörda kvalitetsanspråket är tillgodosett (betecknas även som grön kvalitet).



- **Mindre god kvalitet:** Innebär att det berörda kvalitetsanspråket delvis är tillgodosett. Kvalitetsnivån kan godtas om andra väsentliga kvalitéer därigenom erhåller god kvalitet (betecknas även som gul kvalitet).
- **Låg kvalitet:** Innebär att det berörda kvalitetsanspråket inte tillgodoses. Åtgärder bör planeras för att på sikt förbättra kvaliteten (betecknas även som röd kvalitet).

3.1.1. Trafiknät

Denna studie inriktade sig huvudsakligen på att utreda trafiksituationen kring huvudnätet på en detaljerad nivå. Med huvudnät menas trafikleder med övergripande funktion samt huvudgator.

3.2. Inventering av livsrum

3.2.1. Livsrumsmodellen

Vilket trafiknät en gata tillhör beskriver vilken funktionell roll gatan innehar i staden, men det hjälper oss inte identifiera vilken hastighetsnivå som är lämplig på sträckan. För att göra en analys av hastighetsnivåerna i staden måste hela stadsrummet som gatan är en del av beaktas. Livsrumsmodellen uttrycker vilken potential olika stadsrum har. I modellen delas staden in i fem olika "rum". Bedömningen graderas från helt gångprioriterat (s.k. frirum) till helt bilprioriterat (transportrum).

Till frirum (F) räknas bilfria platser utformade för oskyddade trafikanter. Här ingår exempelvis torg, parker, lek- och fritidsområden, avstängda gator, separata gång- och cykelvägar.

Integrerade frirum (IF) är gaturum där cyklister och gående är prioriterade. Rummet kännetecknas av låga hastigheter och flera entréer mot rummet. Motorfordon har möjlighet till begränsad inkörning men alltid med stor hänsyn till de oskyddade trafikanterna.

Mjuktrafikrum (M) bygger på ett samspel och kräver därför en låg hastighet för bilar. Mjuktrafikrum bör vara lätta att korsa för gående.

Integrerade transportrum (IT) har en trafikutformning som tydligt prioriterar bilar eller kollektivtrafik men där det finns plats för gående och cyklister intill.

Rena transportrum (T) är rum för enbart motorfordonstrafik.

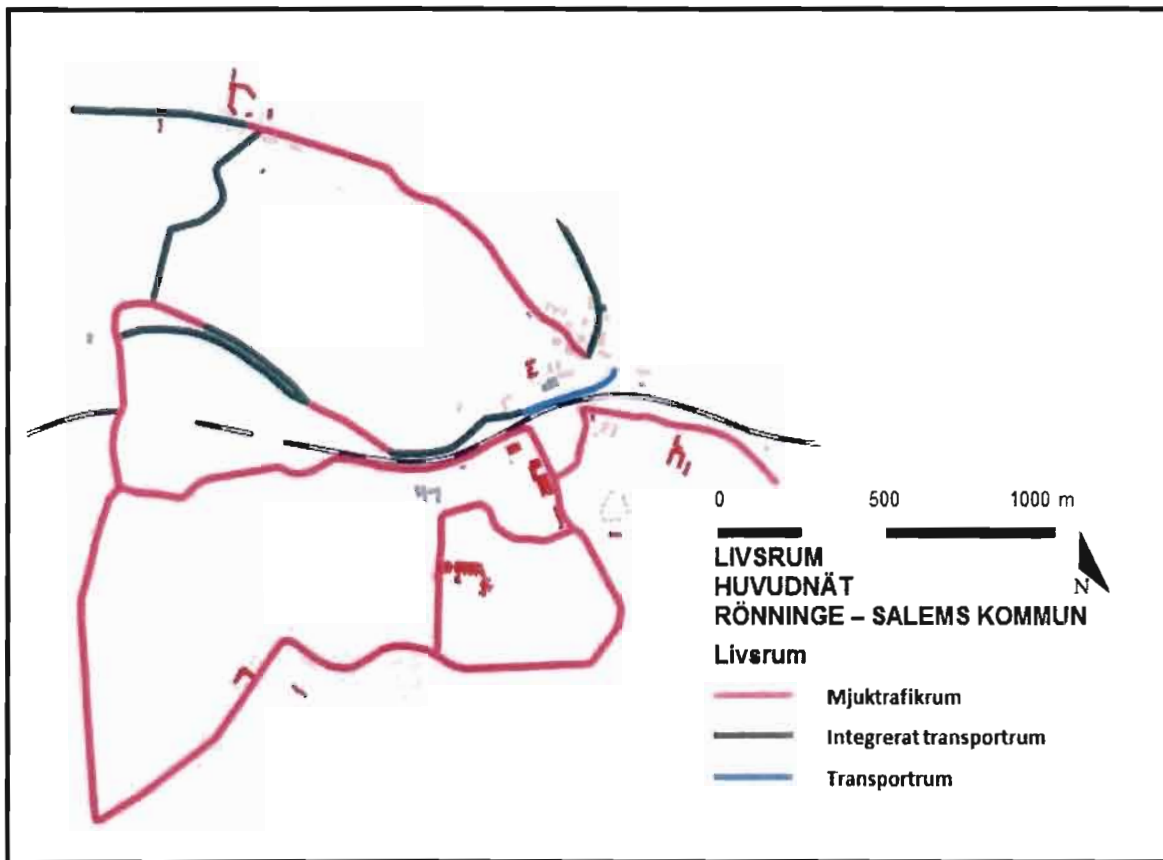
Nedan beskrivs sambandet mellan hastighet och livsrum enligt de olika nivåerna:

Samband 1: Hastighetens betydelse för stadens karaktär samt för tryggheten.

Kvalitetsnivå	Integrerat frirum	Mjuktrafikrum	Integrerat transportrum
God	Gångfart	≤ 30 km/tim	≤ 50 km/tim
Mindre god	20 km/tim	40 km/tim	60 km/tim
Låg	≥ 30 km/tim	≥ 50 km/tim	≥ 70 km/tim

Resultatet av indelningen av Rönninges huvudleder i livsrum enligt handboken "Rätt fart i staden" visas nedan. Huvudsakligen består nätet av mjuktrafikrum samt integrerade transportrum. Sträckorna i Rönninge, vilka till stor del inte är trafikseparerade, har definierats som mjuktrafikrum då gång- och cykeltrafikanter i hög grad skall samspela med biltrafiken.





Mjukrum på Sandbäcksvägen



Integrerat transportrum på Säbytorgsvägen



3.3. Inventering av DTSS - den dimensionerande trafiksäkerhetsituationen

Trafiksäkerheten bedöms genom en inventering av de dimensionerande trafiksäkerhetsituationerna (DTSS). Hastigheten är den faktor som enskilt har störst inverkan på trafiksäkerheten. Såväl risken för olycka som konsekvenserna av en kollision är direkt sammanhängande med hastigheten. Hög och låg trafiksäkerhet kopplas därför samman med de olika trafikantgruppernas tålighet mot krockvåld och de situationerna med lägst krockvårdshastighet blir dimensionerande för en hel sträcka.

Nio av tio oskyddade trafikanter klarar av att bli påkörda i hastigheten 30 km/h och sju av tio överlever en krock i 40 km/h. Endast två av tio oskyddade trafikanter överlever vid 50 km/h.

En olycka på vägen kan bero på olika faktorer, men hastigheten har den största betydelsen för hur allvarliga följer en trafikolycka får. En krock i 60 km/h motsvarar till exempel ett fall från fjärde våningen i ett hus och krock i 80 km/h ett fall från åttonde våningen.



Vid förändrad hastighet från 50 till 40 km/h sjunker medelhastigheten med i snitt 3 km/h vilket ur trafiksäkerhetssynpunkt ger en minskad risk för dödsolyckor med 25-30 procent. Restiderna påverkas endast marginellt med 2-5 procent. Att ersätta 50/30-sträckor med 40/30-sträckor innebär också att trafiken blir mindre ryckig och flyter jämnare.

I bedömningen av trafiksäkerhetssituationen tar man också hänsyn till vilket livsrum sträckan tillhör. De gaturum där integrationen mellan oskyddade trafikanter och bilar är hög blir konflikterna dem emellan dimensionerande. Dessa rum är huvudsakligen frirum (F), integrerat frirum (IF) och mjuktrafikrum (M). Även på sträckor med cykel i blandtrafik blir den dimensionerande trafiksäkerheten konflikter med oskyddade trafikanter. Dimensionerande situationer för biltrafiken är konflikter där fordon möts, korsar kurs eller mellan fordon och fasta hinder:

Samband 2: Hastighetsnivåns betydelse för trafiksäkerhet.

Kvalitetsnivå	Gcm/bil-konflikter	Bil/bil, korsande kurs	Bil singel, fast hinder	Bil/bil, möte
God	≤ 30 km/tim	≤ 50 km/tim	≤ 60 km/tim	≤ 70 km/tim
Mindre god	40 km/tim	60 km/tim	70 km/tim	80 km/tim
Låg	≥ 50 km/tim	≥ 70 km/tim	≥ 80 km/tim	≥ 90 km/tim

I enlighet med de mål som Salems kommun satt för trafikplaneringen har den dimensionerande krockvåldssituationen varit en av de viktigare kvalitéerna att ta hänsyn till, och således har den haft prioritet vid avvägningssituationer genom denna utredning.

3.4. Inventering av trafiknät - Tillgänglighet

3.4.1. Biltrafik

Målet för trafikvägnätet som helhet är att locka till sig trafik från lokalgatorna till huvudbilvägnätet. Således måste dessa leder var attraktiva. Kommunen har länge varit restriktiv med hastighetsbegränsningar vilket resulterat i att 50 km/h gäller för generellt sett hela tätortsdelen med få undantagsfall.

Samband 3A: Hastighetsnivåns betydelse för biltrafikens tillgänglighet i de olika tätortsnäten.

Kvalitetsnivå	Lokalnät	Huvudnät	Övergripande nät
God	≥ 30 km/tim	≥ 50 km/tim	≥ 60 km/tim
Mindre god	< 30 km/tim	30-40 km/tim	40-50 km/tim
Låg		≤ 20 km/tim	≤ 30 km/tim

Tillgänglighetsanspråken för huvudnätet kräver en hastighetsbegränsning på 50 km/h eller högre enligt handboken "Rätt fart i staden". Eftersom Salems kommuns huvudnät i större kommuner skulle kunna betecknas som lokalnät blir detta tillgänglighetsanspråk värt att diskutera vidare. Storleken på trafiknätet i avstånd och utformning bidrar till att inga förluster i tid uppstår vid en sänkning av anspråket till 40 km/h. Därav blir detta samband ur handboken något missvisande och lokalkännedom har fått större vikt i bedömningen av denna kvalitet.



3.4.2. Kollektivtrafik

Stombuss 725 och 708 trafikerar vissa huvudleder, samt service linjen 731. Stomlinjerna har högre anspråk på framkomlighet eftersom de har prioritet i tid och rum för att kunna ge högre service. Dessa linjer har stor betydelse för kollektivtrafikens attraktionskraft. Stadsbussar trafikerar i första hand stadens centrum och sträckor mellan stadsdelar. På dessa linjer ligger hållplatserna tätare tillsammans och således är det inte hastighetsgränserna som sätter gränsen för tillgängligheten.

Restid och körtid är två viktiga konkurrensfaktorer för kollektivtrafiken, men fler faktorer spelar in. Möjlig hastighet på sträckorna, avstånd mellan hållplatser, hur hållplatserna är utformade och uppehållstid på dessa, hur mycket folk som reser, biljetthantering och turtäthet är några av dem. Således har hastighetsgränsen på enskilda sträckor sällan en avgörande betydelse för tillgängligheten för stads- och stombussar.

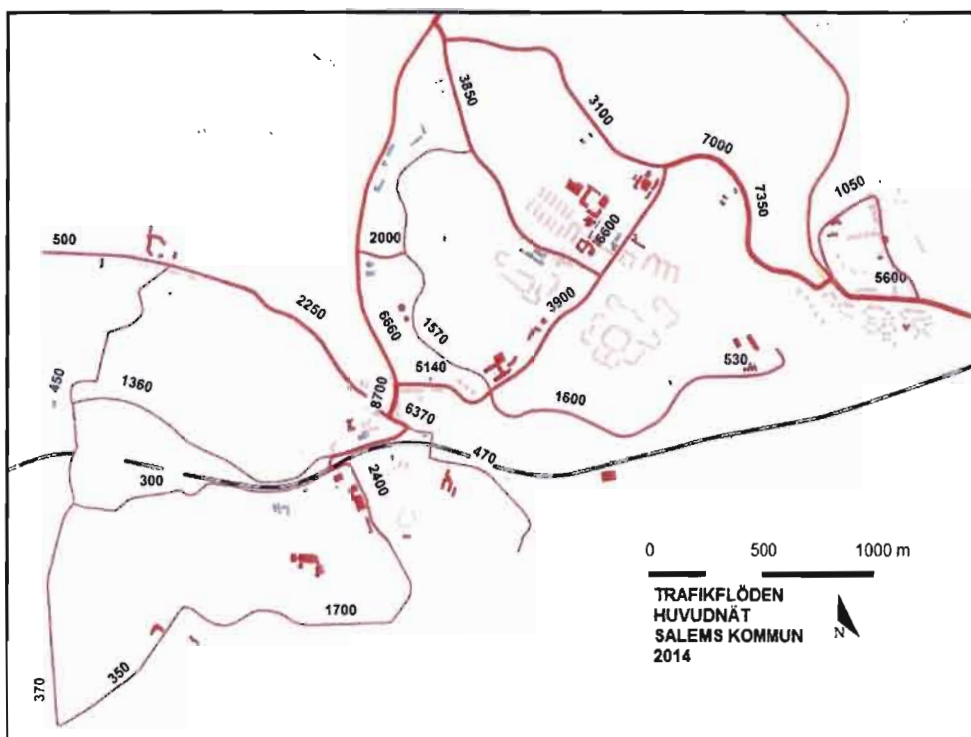
Samband 3B: Hastighetsnivåns betydelse för busstrafikens tillgänglighet. Hastighetsnivån avser färdhastigheten.

Kvalitetsnivå	Stadsbuss	Stombuss	Regionbuss
God	≥ 30 km/tim	≥ 40 km/tim	≥ 60 km/tim
Mindre god	20 km/tim	30 km/tim	40-50 km/tim
Låg	10 km/tim	20 km/tim	30 km/tim

3.4.4. Trafikflöde

Nedan redovisas för trafikflödet i Salems kommun. I dagsläget är tätortsdelen Salem mer trafikerad än Rönninge men exploateringsplaner kommer att innebära en ökad trafik i båda tätortsdelarna inom en snar framtid. Under arbetets gång kommer också nätet att trafikeras mer intensivt av tung trafik, transport och lastbilar.





3.5. Olycksstatistik och kapacitetsbrister

3.5.1. STRADA

I Sverige registreras alla rapporterade vägtrafikolyckor i den nationella informationsdatabasen STRADA (Swedish Accident Data Acquisition).

I Salems kommun har man under de senare åren helt klarat sig från några inträffade dödsolyckor. I Rönninge tätortsdel har det under perioden 2011-2014 inträffat 27 olyckor, alla med lindrigt skadeutfall. Huvudsakligen rör det sig om singelolyckor för fotgängare, cyklister och mopedister men det förekommer något fall av singelolycka med motorfordon samt mindre kollisioner motorfordon emellan.

Av statistiken att avläsa får man anse Rönninge som förskonat mot allvarigare trafikolyckor, men viktigt att inte förglömma är att trygghet och trafiksäkerhet inte är samma sak. Rönninge är en tätortsdel med flertalet skolor och förskolor dit barn och ungdomar ska känna sig trygga i att ta sig själva till och från. Dessutom vill kommunen enligt sin målbild skapa en tillgänglig boendemiljö där man enkelt och tryggt oavsett färdmedel skall kunna färdas genom.

3.6. Miljö

3.6.1. Trafikens miljö- och Hälsopåverkan

För att uppnå de nationella-, regionala- och lokala miljömålen och åstadkomma en långsiktig klimatanpassning av samhället måste biltrafikens utsläpp kraftigt reduceras.

Utsläppen av koldioxid är direkt proportionella mot bränsleförbrukningen och därmed beroende av hastigheten. Viktigt är att åstadkomma en jämn hastighet då accelerationer och retardationer



också bidrar till ökade utsläpp. Hastigheten inverkar dessutom på produktionen av farliga partiklar samt för uppvirvlingen av partiklar från vägbanan².

Flera delar av kommunen är i dagsläget utsedda exploateringsområden. Detta innebär att tunga fordon under en lång period kommer att trafikera olika delar av kommunen. Tunga fordon bidrar till mer buller och luftföroreningar än vad persontrafik gör. Nya hastighetsbegränsningar skulle kunna motverka effekten och bidra till bättre miljömässiga förhållanden. Dessutom verkar åtgärden även preventivt inför de nya trafikförhållanden som uppstår i och med en ökad befolkning. För kommunen är det också relevant att beakta att likväl som buller, luftföroreningar och annan påverkan gör staden mindre attraktiv så gör positiva miljöaspekter området mer attraktivt.

4. Analys

4.1. MOMENT 2: Analys av inventeringar

Efter att ha inventerat nuläget analyseras resultaten för att sedan utvärderas. Kvalitetsbrister i relation till dagens hastighetsbegränsning kartläggs och bearbetas. De olika måldokument har utgjort de styrmedel som reglerat vilka kvaliteter som huvudsakligen skall prioriteras i analysen.

Tillgänglighet är den kvalitet som har högst anspråk på hastighet. Eftersom dagens hastighetsbegränsning är 50 km/h bedöms tillgängligheten för bil och kollektivtrafik som genomgående god utöver de sträckor där det idag är en hastighetsbegränsning om 30 km/h. På dessa sträckor bedöms tillgängligheten för bil, och i vissa fall kollektivtrafik, som mindre god.

Trafiksäkerheten, som i och med kommunens mål också tilldelats prioritet, redovisas genom den dimensionerade trafiksäkerhetssituationen (DTSS). Eftersom Rönninge tätortsdelen i stor utsträckning kännetecknas av blandtrafik blir den lägsta dimensionerade krockvåldssituationen mellan bil och oskyddad trafikant. I sådana lägen skall hastigheten inte överstiga 30 km/h. I dagsläget är trafiksäkerheten av denna anledning låg.

4.1.1. Länkoptimering

Vid en länkoptimering görs en sammanvägning av de olika kvalitetsanspråken från nulägesanalysen. Den enskilda sträckan anpassas till den hastighet som i första hand ger minst antal avvikelser där kvaliteten bedömts som låg. Olika hastighetsgränser prövas på respektive sträcka och vidare kontrollerar man de nya kvalitetsnivåer som erhålles för karaktär, tillgänglighet för de olika trafikslagen, trygghet samt trafiksäkerhet. Eftersom trafiksäkerheten i högsta mån var

² Sveriges Kommuner och Landsting, Vägverket, Banverket och Boverket, "Trafik för en attraktiv stad", 2a upplagan. Svenska kommunförbundets förlag, 2007



den kategori där vi erhöill en låg kvalitet, med anledning av att cykeltrafikanter hänvisas till körfält, är det främst här vi vill se förändring. Detta innebär att 30 km/h blir den föreslagna hastigheten på många sträckor då den dimensionerande krockvåldssituationen är mellan bil och oskyddad trafikant.

4.1.2. Nätanpassning

För att slutligen få ett hastighetsanpassat trafiknät där flödet är jämt och hastigheterna skiftar logiskt i samverkan med nätets utformning utförs en nätanpassning. De länkoptimerade sträckorna kopplas då samman till enhetliga sammanhängande sträckor med samma hastighetsgräns. Målet är att lokalisera avvikelser från i första hand god (Grön) och i andra hand mindre god (Gul) nivå. Således framgår det tydligt vart bra lägen för eventuella skiften av hastighetsgränser är. Den hastighetskombination som ger minst tillskott av kvalitetsavvikelser väljs ut. I störts mån skall röda kvalitetsavvikelser undvikas.

När nätet skall anpassas kommer det uppstå konflikter där en förbättring av en viss kvalitet ifrån Röd nivå kan innebära en situation där en annan kvalitet försämras. Detta samband är oundvikligt och vid en avvägning måste kommunens måldokument utvisa vad som ska prioriteras. I vårt fall uppstod en del avvägningssituationer där fler alternativ var möjliga men kanske inte alltid lämpliga. De olika kvalitétéerna vägdes då emot varandra och respektive konsekvens beaktades.

Enligt de styrande måldokumenterna för kommunen ska trafiksäkerheten i högsta mån prioriterats för att både bringa tillgänglighet och trygghet till kommunen, och därtill förbättra de miljömässiga förhållandena. Därav var trafiksäkerheten det som dimensionerade hastigheten för respektive sträcka i dessa situationer.

Tillgänglighetsanspråken för biltrafiken var i störst mån den kvalitet som försämrades, från god till mindre god nivå. Generellt sätt gäller för huvudnätet i kommunen att avstånden mellan de olika tätortsdelarna är korta. Därav blir förlusten i restid obetydlig vid en hastighetsbegränsning på 40 km/h i relation till begränsningen 50 km/h. Tillgängligheten påverkas således inte i hög grad. Sammanfattningsvis kan sägas att huvudnätet i Salems kommun är mindre än huvudnät i större kommuner och således blir hastighetsgränserna rekommenderade i handboken "Rätt fart i staden" inte alltid applicerbara i Salems fall.

För att uppnå ett system med jämna hastigheter som fortfarande skall uppfylla de krav som ställs i kommunens måldokument vad det gäller miljö, bostad, trygghet, trafiksäkerhet och tillgänglighet är en generell hastighetsbegränsning på 40 km/h oundviklig i hela tätorten.



5. Diskussion

Med anledning av Rönninge tätortsdels utformning med blandtrafik, kuperad terräng och bebyggelse i nära anslutning till väg finns det mycket att vinna från en hastighetssänkning. Resultatet skulle innebära ett jämnare trafikflöde som bättre överensstämmer med trafiknätets utformning. Ett jämnare flöde skulle också innebära positiva effekter på den upplevda tryggheten, krockvårdssituationen, buller, miljön och vibrationer. Rönninges gång- och cykelstråk är smalt utformade och saknas delvis eller helt på vissa håll. Av dessa anledningar bedöms både tillgängligheten och trafiksäkerheten som låg. En 40 km/h zon skulle bidra till bättre förhållanden för alla trafikantgrupper. Enligt de styrande måldokument som finns för kommunen skall trafiksäkerhet i högsta mån prioriteras för att både bringa tillgänglighet och trygghet till kommunen, och därtill förbättra de miljömässiga förhållandena. Om trafiksäkerheten skall verka dimensionerande för trafikplaneringen är en hastighetsbegränsning på 40 km/h högst lämplig för tätortsdelen Rönninge.

Denna zon skulle verka som ett bra helhetsgrepp om många trafikrelaterade problem i tätortsdelen. De tidsförluster som skulle kunna uppstå blir irrelevant att ta hänsyn till när man tittar på hastighetsbegränsningens påverkan på tillgänglighetsanspråken. Detta eftersom avstånden på sträckorna genom tätortsdelen är så korta och en hastighetssänkning på 10 km/h timmen inte skulle ge några effekter på restiden.

Denna zon skulle ha två stycken portar, den ena på Salemsvägen strax innan ut-/infarten från parkeringen vid BRF Rönningeporten och den andra belägen på Säbytorgsvägen ovanför Vilhelmsdalsvägen.



I SKL:s och Trafikverkets handbok "Rätt fart i staden" är man tydlig i sin bedömning om att en generell begränsning över hela tätorter är viktig för efterlevnad och acceptans hos de olika trafikanterna. I handledningsdokumentet rekommenderas dessutom en hastighet på maximalt 30 km/h på de sträckor där blandtrafik råder och cyklister hänvisas till att dela gatuutrymmet med den motorburna trafiken. Nio av tio oskyddade trafikanter överlever att bli påkörda av en bil i 30 km/h, vilket ungefär motsvarar ett fritt fall från tre meter. Vid 40 km/h överlever sju av tio. Är hastigheten däremot 50 km/h, vilket motsvarar ett fall från tio meters höjd, överlever bara två av tio olyckan. Därför bör inte hastigheterna överstiga 30 km/h i miljöer där oskyddade trafikanter och bilister blandas. Eftersom gång- och cykelstråken är under uppbyggnad i delar av Rönninge och att tillgänglighetsanspråken skulle komma att påverka kollektivtrafiken alltför negativt anses en enhetlig hastighetsbegränsning på 30 km/h inte är berättigad i dagsläget.

Den planerade utbyggnaden av tätortsdelen Rönninge kommer att innebära en avsevärd ökning i trafikflödet, delvis av tung trafik under utbyggnadsprocessen, och det ökade invånarantalet kommer också att bidra till en ökad konkurrens i trafiknätet. En annan effekt blir därav också negativ påverkan på de miljömässiga förhållandena. Emissioner av CO₂, kväveoxid, kolväten och partiklar är alla relaterade till hastighet och flödet i trafiken. I dagsläget inkommer det många förfrågningar till MSB om hastighetsbegränsningar från oroliga invånare som upplever en farligt snabb trafik. Nyligen har vi dessutom uppmätt störande vibrationer på Rönningevägen/Nytorpsvägen vilka delvis är en effekt av hastigheten på den motorburna trafiken.

6. Bilagor

Definition av de olika livsrummen

Frirum (F), är rum för cyklister, fotgängare och de lekande barnen. I frirummet ska de oskyddade trafikanterna inte behöva oroa sig för motorfordonstrafik, som i princip inte bör förekomma. Utformningen måste utgå från gåendes och cyklisters perspektiv och hastighet, vilket innebär detaljrikedom och småskalighet med många möjligheter till möten mellan människor. bilfria områden är exempelvis torg, parker, lek- och fritidsområden, avstängda gator, separata gång- och cykelvägar. Mopedtrafik är inte lämplig på dessa platser.

Integrerat frirum (IF), är rum där fotgängare och cyklister är prioriterade. Motorfordon har möjlighet till begränsad inkörning men alltid med stor hänsyn till de oskyddade trafikanterna. Låg fart är en förutsättning, liksom prioritet för fotgängare och cyklister. Väggarna består ofta av hus med entré mot rummet. Olika typer av aktiviteter känns naturliga att göra i rummet. Ytorna har delad funktion. Rummen finns i de finaste delarna av stadens nät, i torgbildningar, i entréområden, centrala offentliga stadsrum m.m.

Mjuktrafikrum (M):

Är rum som omfattar större delen av stadens gaturum. Väggarna i rummet uttrycker ett anspråk på kontakt och närvaro. Rummet bör tillmötesgå människors anspråk att lätt samspela. Biltrafikens ytor begränsas så långt det går med hänsyn till gatornas funktion.



Integrerat transportrum (IT):

Oskyddade trafikanter kan färdas i rummet men har ringa anspråk på att korsa det. Det finns också ringa anspråk på vistelse i rummet. Vägarna vänder sig mot rummet men har ringa anspråk på det. Korsningsanspråket uppkommer i anslutning till korsningar mellan de integrerade transportrummen eller andra livsrum. I rummet har oskyddade trafikanter ett anspråk på trygghet i form av andra trafikanters närvaro men utan att samspela med dem. Gaturummet har som regel en transportfunktion.

Transportrum (T):

Är rum för enbart motorfordonstrafik, där gång- och cykelpassager på ett bekvämt och tryggt sätt är separerade. Vägarna vänder inte sina anspråk mot rummet. Transportrummet omgärdas av barriärer, synliga eller osynliga. Transportrummet har en renodlad trafikuppgift.





KS § XX

Placering av paviljonger för bostäder och HVB-boende

Under år 2016 kommer kommunen att vara i behov av att iordningsställa bostäder för flyktingar, samt ett HVB-boende (boende för ensamkommande flyktingbarn). Genom den kommande tvingande lagstiftningen, kommer Migrationsverket att anvisa 54 flyktingar till Salems kommun. Därutöver kommer även ett antal ensamkommande flyktingbarn att placeras i kommunen. För att kunna erbjuda flyktingar och ensamkommande flyktingbarn bostäder, föreslås detta lösas genom paviljonguppställningar. För dessa paviljonguppställningar har kommunstyrelsens tekniska utskott vid beslut den 2015-12-09, prioriterat fastigheterna

1. Parken 5:29-5, NCC-tomten i Söderby Park
2. Salem 5:27, Fasanstigen / Söderbyvägen

för kommundelen Salem, samt vid beslut av kommunstyrelsens tekniska utskott den 2016-01-20, beslutat prioritera fastigheterna

1. Rönningevägen (bollplan), del av fastigheten Rönninge 1:112
2. Sjövretsvägen, del av fastigheten Uttringe 1:831

i kommundelen Rönninge.

Kommunstyrelsens tekniska utskott behandlade ärendet vid sitt sammanträde den 20 januari 2016.

Ärendet beskrivs i tjänsteskrivelse daterad den 22 januari 2016.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar om följande prioriteringsordning avseende placering av paviljonger för bostäder och HVB-boende

1. Parken 5:29-5, NCC-tomten i Söderby Park (föredetta förskoletomt)
2. Rönningevägen (bollplan), del av fastigheten Rönninge 1:112
3. Salem 5:27, Fasanstigen / Söderbyvägen
4. Sjövretsvägen, del av fastigheten Uttringe 1:831

Beslutsexpediering:
Arkiv



Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen
Anders Öttenius
Förvaltningschef

Kommunstyrelsen

Placering av paviljonger för bostäder och HVB-boende

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar om följande prioriteringsordning avseende placering av paviljonger för bostäder och HVB-boende

1. Parken 5:29-5, NCC-tomten i Söderby Park (föredetta förskoletomt)
2. Rönningevägen (bollplan), del av fastigheten Rönninge 1:112
3. Salem 5:27, Fasanstigen / Söderbyvägen
4. Sjövretsvägen, del av fastigheten Uttringe 1:831

Behovet av bostäder och HVB-boende

Under år 2016 kommer kommunen att vara i behov av att iordningsställa bostäder för flyktingar, samt ett HVB-boende (boende för ensamkommande flyktingbarn). Genom den kommande tvingande lagstiftningen, kommer Migrationsverket att anvisa 54 flyktingar till Salems kommun. Därutöver kommer även ett antal ensamkommande flyktingbarn att placeras i kommunen. För att kunna erbjuda flyktingar och ensamkommande flyktingbarn bostäder, föreslås detta lösas genom paviljonguppställningar. För dessa paviljonguppställningar har kommunstyrelsens tekniska utskott vid beslut den 2015-12-09, prioriterat fastigheterna

1. Parken 5:29-5, NCC-tomten i Söderby Park
2. Salem 5:27, Fasanstigen / Söderbyvägen

för kommundelen Salem, samt vid beslut av kommunstyrelsens tekniska utskott den 2016-01-20, beslutat prioritera fastigheterna

1. Rönningevägen (bollplan), del av fastigheten Rönninge 1:112
2. Sjövretsvägen, del av fastigheten Uttringe 1:831

i kommundelen Rönninge.

Fastigheten Sanatoriet 1 (Kapellet i Söderby Park) prioriterades som nummer 4, vid beslut fattat den 2015-12-09.

Samtliga fastigheter förutom Parken 5:29-5, ägas av kommunen. Fastigheten Parken 5:29-5 ägs av NCC, som meddelat att de godkänner en uthyrning till kommunen alternativt att kommunen förvärvar marken. Denna tjänsteskrivelse behandlar inte ett eventuellt markförvärv.





Paviljonger

Ytbehovet för en paviljong för HVB-boende är ca 47 x 12 meter

Ytbehovet för en paviljong för bostadslägenheter är ca 35 x 8,4 meter. Bostäderna uppförs i två plan. Bostadspaviljongen ska innehålla 5 st 1 rum och kök, samt 5 stycken 3 rum och kök.

Enligt genomförd inventering, se bilagor, så kan den möjliga placeringen, utifrån respektive fastighets yta, ske enligt följande

HVB-boende, placeras på fastigheten Parken 5:29-5

Bostadspaviljongen placeras på

1. Rönningevägen (bollplan), del av fastigheten Rönninge 1:112
2. Salem 5:27, Fasanstigen /Söderbyvägen
3. Sjövretsvägen, del av fastigheten Uttringe 1:831

Detaljplanen för respektive föreslagen paviljongplacering medger ej bostadsändamål. Dock kan ett tillfälligt bygglov om 5 år beviljas efter prövning. Det tillfälliga bygglovet kan överklagas av intilliggande sakägare (fastighetsägare), för avgörande i mark- och miljödomstolen.

Då tidsaspekten är avgörande för slutlig placering av bostadspaviljongen ämnar miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen att ansöka om tillfälligt bygglov på samtliga 3 fastigheter. Prioriteringsordningen styr slutlig placering av bostadspaviljongen med hänsyn tagen till lagakraft vunnet tillfälligt bygglov.

Paviljongplaceringarna och prioritetsordningen är tillstyrkt av förvaltningschefen för socialförvaltningen.

Finansiering

Kostnaden för markberedning inför placering av paviljong är finansierad genom kommunfullmäktiges beslut om investeringsbudget, 1 200 tkr. För kostnader avseende flyktingbostadspaviljongens marketablering har kommunen erhållit ett bidrag från Länsstyrelsen om 1 200 tkr. Båda paviljongerna avses hyras in på en hyrestid om 5 år. Inhyringskostnaden samt investeringen för markberedningen avseende bostadspaviljongen, ska utgöra hyresnivå för de boende i paviljongen.

Inhyringskostnaden samt investeringen för markberedningen avseende HVB-boendepaviljongen, ska finansieras genom statliga bidrag.

Anders Öttenius
Förvaltningschef

Bilagor

Utredning om möjliga paviljongplaceringar i kommundelen Rönninge (Ramböll)

Utredning om möjliga paviljongplaceringar i kommundelen Salem. (Give Competence AB)





Salems
kommun

TJÄNSTESKRIVELSE

2016-01-222

Dnr xxxx/xx

3 av 3

Delges

KS Stab

MSB

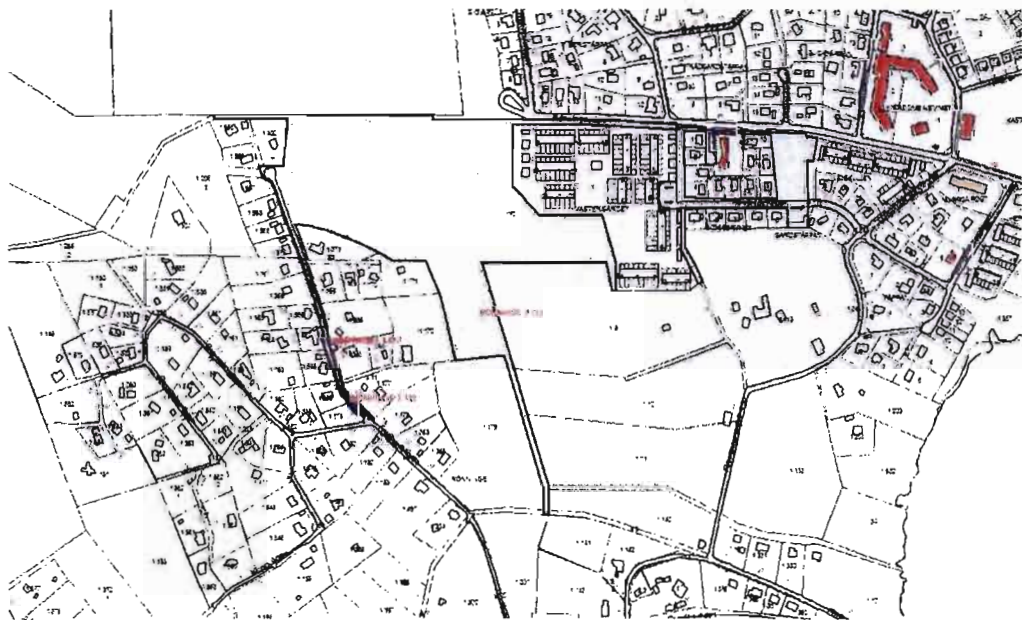


Rönningevägen

Rönningevägen, Rönninge



Rönninge 1:112



Sjövretsvägen

Sjövretsvägen,
144 62 Rönninge



Utredning om uppställningsplatser för bostadspaviljonger i Salems kommun

Fyra stycken platser finns angivna som möjliga uppställningsplatser för bostadspaviljonger inom Salems kommun och redovisas i 2 bilagor. Bilaga 1 visar uppställningsplatser på var sida om Sjövretsvägen. Bilaga 2 visar uppställningsplatser utmed Rönningevägen och Herrängsvägen.

Förutsättningar:

- Mått paviljonger max 35x8,4 m
- Paviljonger uppförs i 2 våningar.
- Ytbehov ca 525 m².

Bilaga 1

Sannadalsvägen/Sjövretsvägen

Mått 11x17 m (öppen yta)

Läget ej lämpligt för boende med vägar på båda sidor av paviljongerna.



Sjövretsvägen

Mått 40x18 m

Läget lämpligt för boendepaviljonger.

Terrängens beskaffenhet medför dock förhöjda kostnader för schakt och grundläggning av paviljongerna. Den nordöstra delen kommer att vara placerad i sluttande mark varför grundläggningsmassor måste tillföras.

Närhet till skola, omsorg och naturområde gör detta till ett lugnt och bekvämt område att bo i. Gångavstånd (500 meter) till kommunala transportmedel.

En etablering av boendepaviljonger på denna yta bedöms kunna integreras i samhällsstrukturen även då området mestadels består av enfamiljshus.



Bilaga 2

Parkering (Herrängsvägen)

Mått 26x19 m

Ytan för liten för bostadspaviljonger.



Bollplan (Rönningevägen)

Mått 35x18 m

Läget lämpligt för boendepaviljonger

Terrängens beskaffenhet medför minimala grundläggningskostnader.
Befintligt stängsel samt vegetation måste dock demonteras/avlägsnas.

Området är lugnt med närhet till skola, omsorg, idrottsanläggning och natur. Med kommunala transportmedel i direkt anslutning till platsen tar man sig lätt vidare inom kommunen.

Närliggande fastighet som är av typ parhus i 2 våningar gör att boendet blir mer integrerat i samhällsstrukturen.



Moduluppställning av 10 lägenheter i Salems kommun

Utredning av 3 fastigheter:

Parken 5:29 (fd Pysslingen), Förrådet 26:2 samt Sanatoriet 1 (Kapellet)

Utförd av Anna-Karin Andersson, Givne Competence AB

Behov som föreligger:

5 lgh: 3 rok ca 75 kvm (ca 4 personer)

5 lgh: 1 rok ca 25 kvm (1 person)

Respektive lägenhet med dusch och tvättmaskin samt förråd enligt standard vilket är 1 kvm/person.

Totala ytbehovet är sammantaget ca 525 kvm.

Moduler är ca 8,4 m breda oavsett fabrikat/tillverkare. (Beror på max-mått vid transporter)

Hela modulenheten bör kunna göras i 2 våningar vilket ger ett ytbehov på ca 32 (upp till 35) m längd.

Parken 5:29 (fd Pysslingen)

En redan etablerad fastighet med all service framdragen såsom el, vatten och avlopp, som bara är att koppla på, då befintlig moduluppställning är riven. Kräver minimalt rent ekonomiskt.

Placering/läget är centralt utifrån omkringliggande bebyggelse samtidigt som enheten inte skulle bli "intryckt" mot befintliga bostäder/fastigheter.

Ett bra alternativ till placering men med osäkerhetsfaktor att kommunen inte äger fastigheten själv.



Del av Förrådet 26:2 (Förrådsvägen)

Fastigheten är obebyggd och är i detaljplanen avsedd för parkering. Service såsom el, vatten och avlopp finns i ledningar i mark i nära anslutning. Dock behövs troligtvis ny avsättning/anslutningspunkt.

Placering/läget är något "ödslig" då det inte finns någon annan omkringliggande bebyggelse i närheten samt att E4:an och andra starkt trafikerade vägar ligger i nära anslutning.

Fullt möjligt att göra etablering på fastigheten utifrån rent tekniska förutsättningar, ytor mm utan att det blir några extra ordinära kostnader, förutsatt att det inte krävs speciella åtgärder för grundläggningen som inte syns vid en okulär besiktning.



Sanatoriet 1 (Kapellet)

För att en modulenhet på ca 32-35 m ska få plats, i så bör man placera enheten i vinkel i förhållande till den lokala gatan, Söderby torgs allé (se bifogad enkel skiss).

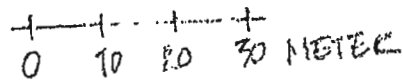
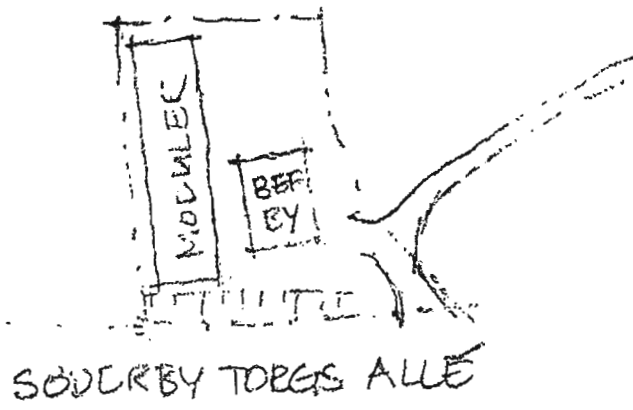
Service såsom el, vatten och avlopp bör finnas i ledningar i mark i nära anslutning. Dock behövs troligtvis ny avsättning/anslutningspunkt.

Placering/läget: Omkringliggande slänter och bebyggelse gör att det kan kännas trångt på platsen men samtidigt så kan man ta vara på möjligheterna och göra det till en trivsamt plats/trädgård. Omkringliggande bostadshus gör att etableringen blir väl integrerad i samhällsstrukturen.

En nackdel kan vara att tillgängligheten upp till platsen där byggnaden kan stå är begränsande utifrån att det är så brant.

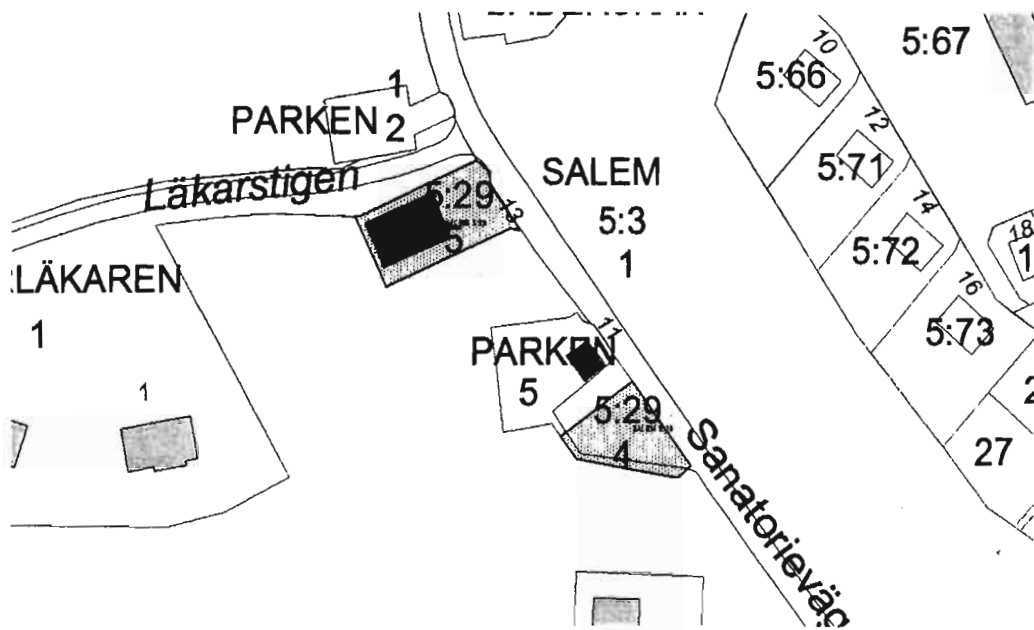
Observera att detaljplanen anger helt annan användning av denna tomt än boende samt enbart 1 våning.





TANKER P. PLACER I.I.X.

Salem 5:29





SALEMS KOMMUN

2015-10-26

Parkeringsplatser Söderbyvägen/Fasanstigen

Karta: Ortofoto
Skala: 1:1000

Utskriven av: Magnus Hansson



Salems Kommun Skala 1:1000

Allmän P-plats vid Söderbyvägen/Fasanstigen